



BRANLEBAS DE REGATES DE SAINT-MALO DU 8 AU 11 AOUT 2019

## COMMUNIQUE DE PRESSE DE BILAN

SAINT-MALO, LE 11 AOUT 2018.

Cette édition 2019 du Branlebas de régates aura été encore une fois pleine de surprises. Si les prévisions météo bien pessimistes ont dissuadé bon nombre de petits bateaux dont les muscadets, 36 bateaux et plus de 170 équipiers ont cependant, cette année encore, contribué à perpétuer la tradition des grandes régates malouines initiée au XIX<sup>ème</sup> siècle. Des jeunes régatiers malouins et granvillais se sont aussi alignés avec les habitués du Branlebas.

### Belle flotte de Classiques

Une très belle flotte de voiliers classiques se sont mêlés aux bateaux modernes, valorisant ainsi la démarche de la Société Nautique de la Baie de Saint-Malo de rassembler les bateaux de tradition. Un récent recensement évalue leur nombre à près d'une centaine dans la baie. Outre la célèbre Bisquine Cancalaise, le Branlebas aura eu l'honneur d'accueillir le Chips, un Class P de 1913, sloop auriqne de 16,50 m.

### Des conditions sportives

La météo a joué des coudes. Le Comité de Courses s'est résolu à annuler un jour et demi de classement du fait des nombreuses rafales de vents à plus de 35 nœuds vendredi et samedi matin. Pour compenser cette pause, le comité a fait en sorte d'enchaîner les manches dès que possible. Samedi après-midi, les Osiris 1 et Osiris 2 se sont tirés la bourre « dans des conditions plutôt musclées, 20 nœuds au départ, puis entre 18 et 20 nœuds » atteste Christian Rouxel, Président de la SNBSM. « On est très contents des conditions, c'était excitant avec des rafales à 30 nds » juge Adrien Clidière, skipper de Lovelace. Dimanche pour la parade au pied du môle et de la cité d'Alet, le temps a été plus calme

avec quelques jolies éclaircies, suffisamment de brise et quelques douches écossaises !

Le Branlebas donne rendez-vous en 2020 avec une équipe renouvelée puisque François Lognoné cède la place de coordinateur à Bruno Bessec. Marc Berthier, peintre de la marine qui remet traditionnellement le trophée Raymond Labbé souhaite aussi passer la main.

### **Premiers de chaque classe (tableau en PJ) :**

CLASSIQUES: **Biene** de Thomas Launay

OSIRIS 1 : **Manche-Fibre Kuntel Palettes Axec** de Jean Legallet, Yacht Club de Granville

OSIRIS 2 : **Force 4** de Philippe Louvet, Yacht Club de Granville

MUSCADET : **Alcyon** de François Louvigné, SNBSM

**Le Trophée Raymond Labbé** du plus élégant classique est remporté par **Nyala** de Loïc Le Marchand, un Yawl aurique de 1933.

**Le prix du Yacht Club de France**, la tape de Bouche qui récompense un régatier au comportement exemplaire a été décerné à l'équipage familial d'Harmonie de Matthieu Derenne. Les parents ont régaté avec leurs enfants Elise et Félix sur leur Plant Sergent de 7,50 m, un classique restauré pendant 9 ans. Une belle transmission.

**Prix spécial jeunes**, décerné à l'équipage du J 80, **Co-Pilotes**, moyenne d'âge 15 ans pour ces Granvillais.