



ROUTE DU RHUM DESTINATION GUADELOUPE

DÉPART LE 2 NOVEMBRE
SAINT-MALO / GUADELOUPE

DOSSIER DE PRESSE

10^{ÈME}
ÉDITION

#RDR2014



EDITO

Pierre Bojic, Directeur Général de Pen Duick	4
Victorin Lurel, Député et Président du Conseil Régional de la Guadeloupe	5

SAINT-MALO, LE DÉPART _____ 6

Claude Renoult, Maire de Saint-Malo	
Saint-Malo dans la course...	
Planning des animations	
Plan de port	
Youenn Le Boulc'h, Président de la CCI Saint-Malo Fougères	
Pierrick Massiot, Président du Conseil Régional de Bretagne	
La Région Bretagne se prépare	
SNBSM	

GUADELOUPE, L'ARRIVÉE _____ 19

La Région Guadeloupe dans la course	
Planning des animations	

LE RHUM _____ 27

Gilles Chiorri, Directeur de course	
La Magie du rhum	
La course	
Carte de parcours	
Temps de parcours / ETA	
Suivre la course	
L'information en continu	

HISTORIQUE _____ 41

LES SKIPPERS _____ 67

Classe ULTIME	68
Classe MULTI50	86
Classe IMOCA	110
Class40	130
Classe RHUM	216

PRÉSENTATION DES PARTENAIRES _____ 257

CONTACTS _____ 277



PIERRE BOJIC

Directeur Général de Pen Duick



La Guadeloupe, Terre du Rhum. Le souffle de l'aventure !

Une Route du Rhum - Destination Guadeloupe, c'est l'addition d'aventures individuelles, de belles histoires qui se préparent pour certains depuis plusieurs années. On ne participe pas à la Route du Rhum - Destination Guadeloupe par hasard, on vient y chercher quelque chose d'unique, une intensité, des émotions fortes et inoubliables. Le Rhum, c'est un rêve de marin. Du plus jeune de l'histoire de la course Paul Hignard (18 ans) au plus âgé, Sir Robin Knox Johnston (75 ans) en passant par les grands noms de la course océanique, près de 90 skippers aux profils et aux parcours tellement différents vont écrire un nouveau chapitre de cette saga océanique. C'est l'alchimie de cette transat unique.

En 1978, l'idée d'organiser une course transatlantique française entre la Métropole et la Guadeloupe a germé dans l'esprit de quelques guadeloupéens visionnaires. Depuis, en neuf éditions et 36 ans, la légende de cette course magique s'est écrite et quelques légendes se sont construites.

Pour cette 10ème édition, nous devons saluer le courage et la détermination des élus du Conseil Régional de Guadeloupe qui ont voulu que la Guadeloupe s'approprie légitimement, plus encore que lors des neuf précédentes éditions, leur Route du Rhum, en devenant le partenaire titre de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe. Saluons également la volonté des élus de Saint-Malo et de l'Agglomération, ainsi que des élus du conseil Régional de Bretagne, qui eux-aussi soutiennent activement et d'une façon déterminante la course depuis son origine et qui ont également contribué à en construire la légende en restant fidèle à l'esprit d'origine.

Née en 1978 comme une ode à la liberté de naviguer fleurant bon la flibuste, la Route du Rhum - Destination Guadeloupe distille un cocktail d'aventure et d'exotisme toujours aussi grisant. Gageons que cette année encore, le succès sportif, populaire et médiatique sera au rendez-vous de la reine des transats.

VICTORIN LUREL

Député et Président du Conseil Régional
de la Guadeloupe



Notre engagement pour la destination Guadeloupe

Cette 10^e édition de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe voit la Guadeloupe s'ériger au rang de partenaire principal de cette épreuve mythique. C'est une première et surtout l'expression d'une volonté politique forte du conseil régional de notre archipel de sceller davantage ce lien qu'il souhaite indéfectible entre la Guadeloupe et la plus célèbre des courses transatlantiques à la voile. Mais aussi une aspiration à donner encore plus de sens à cette belle histoire d'amour vieille de près de 40 ans entre notre territoire, Saint-Malo et la Bretagne à travers cette épreuve de prestige.

Quelle fierté de voir ainsi accolée à la dénomination de cette compétition de dimension mondiale, la référence appuyée « Destination Guadeloupe » pour cette édition 2014. Jamais le partenariat entre les organisateurs de l'épreuve et la Région-Guadeloupe n'avait été si abouti au bénéfice de notre île, de notre économie et singulièrement de notre attractivité touristique. C'est donc un choix stratégique et assumé qui nous a conduits à nous positionner ainsi comme partenaire majeur de cette Route du Rhum - Destination Guadeloupe.

Au-delà de notre engagement à faire de cette épreuve un véritable succès sportif, populaire et festif, il s'agit surtout pour la Guadeloupe de tirer le meilleur profit de cette opportunité de promouvoir son territoire et ses nombreux atouts.

Rappelons que la fréquentation touristique des îles de Guadeloupe est en constante progression depuis six ans, avec près de 700.000 visiteurs, pour un chiffre d'affaire de 500 millions d'€. Notre objectif est bien entendu de maintenir cette dynamique et de garantir à la destination Guadeloupe des retombées économiques en rapport avec notre niveau d'investissement sur cet évènement. Rappelons que depuis 2008, la Région Guadeloupe a fait le pari du nautisme pour réconcilier la population guadeloupéenne avec la mer et développer, outre les métiers traditionnels que sont la pêche ou encore le cabotage, d'autres sources d'emplois dans ce secteur.

A cela est venue s'ajouter la création par la collectivité régionale d'une structure baptisée « Guadeloupe Grand Large » destinée à former les futurs skippers aux grandes courses au large, mais aussi aux métiers de la plaisance. Cinq skippers guadeloupéens défendront ainsi nos couleurs pour cette édition 2014 de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe, avec l'appui financier de notre collectivité.

Terre d'accueil et de champions, c'est avec ses meilleurs attraits et son sens de la convivialité que la Guadeloupe s'emploiera à faire de cette Route du Rhum 2014 une édition d'exception.

Bon vent à tous et cap sur la destination Guadeloupe, que la performance soit au rendez-vous !



SAINT-MALO, LE DÉPART





CLAUDE RENOULT

Maire de Saint-Malo et Président
de Saint-Malo Agglomération



Communauté
d'Agglomération
du Pays
de Saint-Malo

EDITO

Route du Rhum – Destination Guadeloupe : l'édition 2014 est d'ores et déjà mythique

Remarquable compétition nautique devenue mythique, la Route du Rhum est ancrée dans l'ADN malouin. C'est un formidable rendez-vous de passionnés de voile, de spectacle et d'adrénaline ; une véritable institution, un lieu de rencontre entre le sport et les acteurs du monde économique et une incontournable tradition festive pour tous ceux qui sont réunis, à chaque édition, pour ce grand événement.

La Route du Rhum – Destination Guadeloupe, c'est aussi l'histoire d'hommes et de femmes, navigateurs et organisateurs qui, depuis 1978, ont tous eu la volonté de hisser toujours plus haut, à chaque édition, les couleurs de la compétition nautique. Présentant une édition historique, tous les vainqueurs des précédentes éditions seront présents à Saint-Malo.

Avec plus de 80 skippers attendus, tous prêts à disputer un face à face avec l'océan d'une rare intensité entre Saint-Malo et Pointe à Pitre, cette 10ème édition de la Route du Rhum nous réserve de merveilleuses surprises. Jamais la course au large n'aura réuni un tel plateau de skippers pour une compétition. Fidèle à ses valeurs, la Route du Rhum – Destination Guadeloupe 2014 accueillera tous les voiliers, multicoques et monocoques, à partir de 39 pieds, des Ultimes aux représentants de la Classe 40, en passant par les Imoca et les Multi50. A ces quatre classes, s'ajoutera la Catégorie Rhum qui réunira notamment les bateaux qui ont fait la légende et l'histoire de cette transatlantique en solitaire. Nous aurons peut-être à nouveau le final mythique « 98 secondes pour l'éternité » entre les mêmes bateaux.

Cette année, pour la 1^{ère} fois, une dizaine de skippers du Pays de Saint-Malo prendront part à la compétition. De l'audace, des initiatives, de la jeunesse ; porteurs d'un projet et d'un défi, ils incarnent l'esprit d'entreprendre et le dynamisme du Pays. Depuis le 14 septembre, ils sont réunis sur le « Ponton des Skippers du Pays de Saint-Malo ». Sur les quais, les festivités ont déjà commencé. Impliqués depuis plusieurs mois et Semper Fidelis, les partenaires institutionnels, les associations, les centaines de bénévoles, les entreprises et des milliers d'enfants sont déjà « sur le pont » pour cette nouvelle aventure nautique. Tous contribueront aussi à la magie de cette édition 2014.

Dès maintenant, à l'ouverture du village le 24 octobre et jusqu'au 2 novembre, Saint-Malo ouvre les portes de l'évasion et lance au public une formidable invitation : celle de partager l'édition 2014 de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe. Portée par le rêve d'absolu des meilleurs navigateurs, la fête sera belle et la compétition, au-delà de la légende, sera bien réelle.



ROUTE DU RHUM, 10^E ÉDITION

SAINT-MALO DANS LA COURSE...

SAINT-MALO, TERRE DE MARINS

Si la première Route du Rhum a pris pour ancrage la ville de Saint-Malo, en 1978, avec Michel Etievenon, ce n'est pas par hasard, rappelons-le... Terre de grands navigateurs, des découvreurs aux explorateurs en passant par les corsaires, elle a connu cinq siècles de pêche morutière, a été l'un des grands pourvoyeurs de capitaines cap-horniers et ses marins d'aujourd'hui comptent parmi les plus expérimentés... ne dit-on pas que ceux qui savent naviguer en baie de Saint-Malo peuvent naviguer sur toutes les mers du monde ? Pour preuve encore, pas moins de douze skippers malouins, sur les 80 annoncés, s'aligneront au départ le 2 novembre prochain, dans presque toutes les catégories : multicoques et monocoques, Class40, IMOCA, Multi50... ou Rhum, où l'on retrouvera les bateaux qui ont fait la légende et l'histoire de cette transatlantique en solitaire.

SAINT-MALO, TERRE D'INNOVATION

Saint-Malo dans la course ? Une évidence pour un territoire résolument tourné vers l'avenir, vivier d'entreprises performantes et innovantes. Du plastique ou des boissons à base d'algues ? C'est ici ! (Algopack, Tête en Mer)... La 1^{ère} mini-Maker Faire en France, le salon du Do It Yourself ? Ici aussi, grâce au Fabshop, leader de l'impression 3D en France, fabricant du 1er filament pour imprimante 3D entièrement écologique, à base d'algues bretonnes... Le premier distributeur de boisson interactif pour Red Bull ? Synergz ! Innovantes aussi, toutes ces grandes entreprises qui ont misé sur l'énergie-mer et font la richesse économique de Saint-Malo et de son territoire, telles Goëmar, leader mondial de la Bioperformance économique et environnementale pour les productions végétales, le groupe Roullier, leader de l'innovation dans les domaines de la nutrition végétale, de la nutrition animale et de la nutrition humaine, Phytomer, leader en cosmétiques marins, les Thermes Marins, la Cie des Pêches... et tant d'autres ! Ces nombreuses compétences en biotechnologies marines, et le projet de technopole Rennes Saint-Malo, ont permis au bassin d'emploi de Saint-Malo d'intégrer le pôle de compétitivité mer, à vocation mondiale.

SAINT-MALO, TERRE DE GRANDS ÉVÉNEMENTS

Grâce à une politique événementielle soutenue, en phase avec son histoire, son caractère et sa dynamique, Saint-Malo est régulièrement au cœur de l'actualité régionale, nationale et même internationale. Au-delà de l'attractivité de la Ville, pour ses habitants et ses acteurs économiques, les enjeux portent sur l'image de la cité, sa notoriété, mais aussi son ouverture au monde ! Étonnants Voyageurs, l'un des tous premiers festivals du livre d'aventure en France... attire chaque année plus de 60 000 visiteurs ; Quai des Bulles, 2e festival de Bande Dessinée en France, 40 000 visiteurs ; La Route du Rock été, 25 000 festivaliers fans de musique pop rock « pointue » ; et bien sûr, les grands rendez-vous nautiques : outre la Route du Rhum, la course des Grands Voiliers, la Québec Saint-Malo, le Raid des Corsaires...

LE PLANNING DES ANIMATIONS

VENDREDI 24 OCTOBRE

◆ Ouverture du village : 16h-22h

- 17h00 Inauguration du village
- 18h00 Présence obligatoire des bateaux à Saint-Malo
- 18h30 Briefing accueil des skippers (Espace EDF)

TOUS LES JOURS

DU 25 AU 31 OCTOBRE

◆ Toute la journée Bassins Duguay Trouin & Vauban

Régates Optimists & Laser, Trophée Voiles légères 35, HandiVoile, Schol'aviron, Stand up Paddle, Kayak, Planches à voile, Catamarans, Régates muscadets, Bateaux traditionnels, Doris ...

SAMEDI 25 OCTOBRE

◆ Ouverture du village : 10h-21h

- 9h30 Début des contrôles / présence du skipper obligatoire pour le 1er contrôle
- 18h00 Présentation des skippers au grand public (Fosse aux lions)
- 20h00 Soirée des skippers (Espace EDF)

DIMANCHE 26 OCTOBRE

◆ Ouverture du village : 10h-21h

◆ Toute la journée

Char à voile (Plage de l'Eventail)
Animations Plongée (Piscine du Naye)

LUNDI 27 OCTOBRE

◆ Ouverture du village : 10h-20h

◆ Toute la journée

Animations déambulatoires

MARDI 28 OCTOBRE

◆ Ouverture du village : 10h-20h

◆ Toute la journée

Char à voile (plage de l'Eventail)

MERCREDI 29 OCTOBRE

◆ Ouverture du village : 10h-20h

◆ Après-midi

Rencontres skippers/enfants

JEUDI 30 OCTOBRE

◆ Ouverture du village : 10h-20h

◆ Toute la journée

Char à voile (plage de l'Eventail)

14h00 - 17h00

Briefing instructions de course et sécurité (Espace EDF)

VENDREDI 31 OCTOBRE

◆ Ouverture du village : 10h-21h

18h00 Fin des contrôles (heure limite du dépôt de la déclaration de départ)

18h30 Présentation des 8 anciens vainqueurs au grand public (Esplanade Saint-Vincent)

SAMEDI 01 NOVEMBRE

◆ Ouverture du village : 10h-21h

11h00 Briefing météorologique
Météo Consult (Espace EDF)

13h05 à 17h00

Sortie des flottes Ultime,
Multi50 et Rhum

DIMANCHE 02 NOVEMBRE

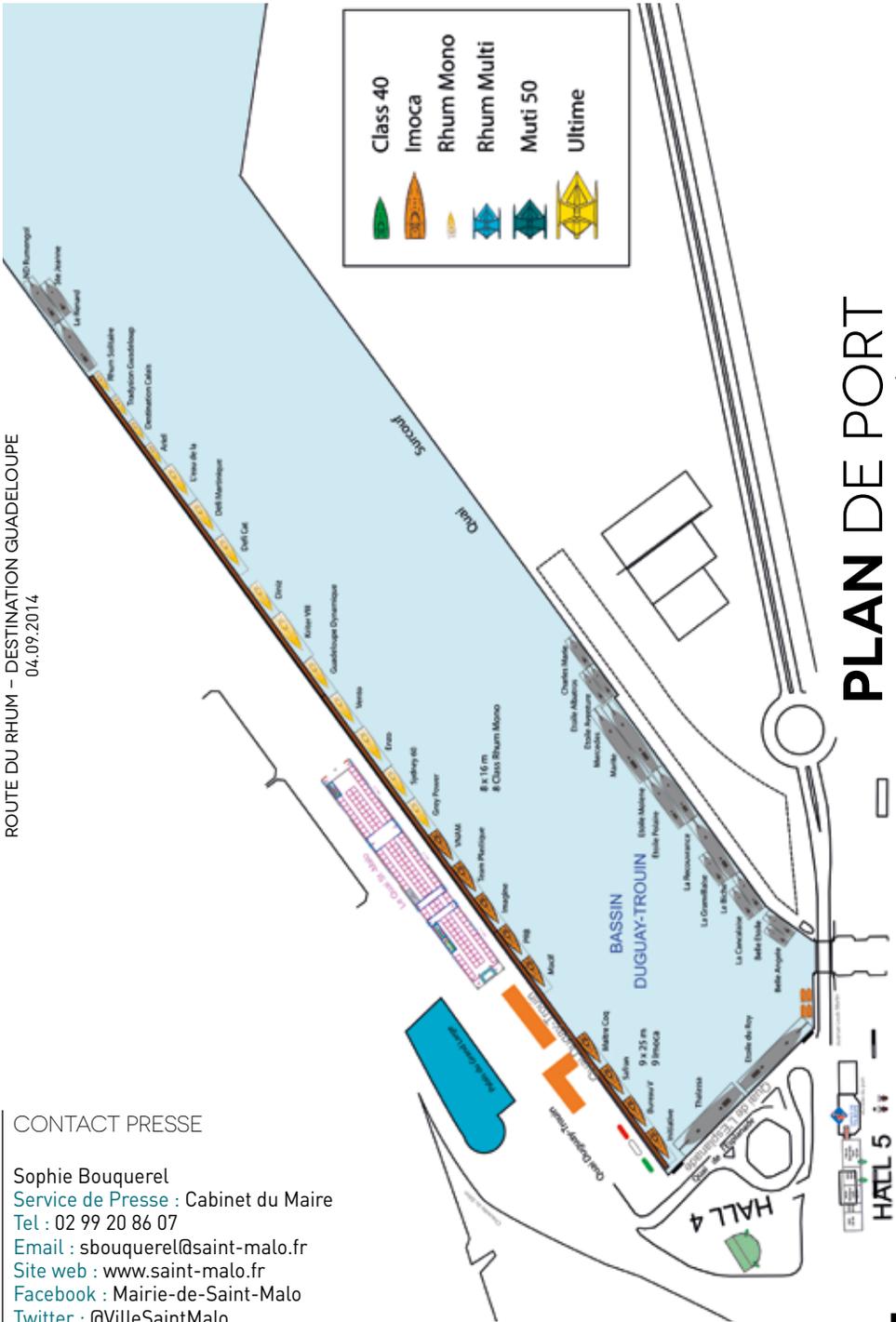
Ouverture du village : 10h-16h

3h45 à 7h00

Sortie des IMOCA, Class40 et Rhum

14h00 Départ de la 10e édition

ROUTE DU RHUM – DESTINATION GUADELOUPE
04.09.2014



PLAN DE PORT

SAINT-MALO / LE DÉPART

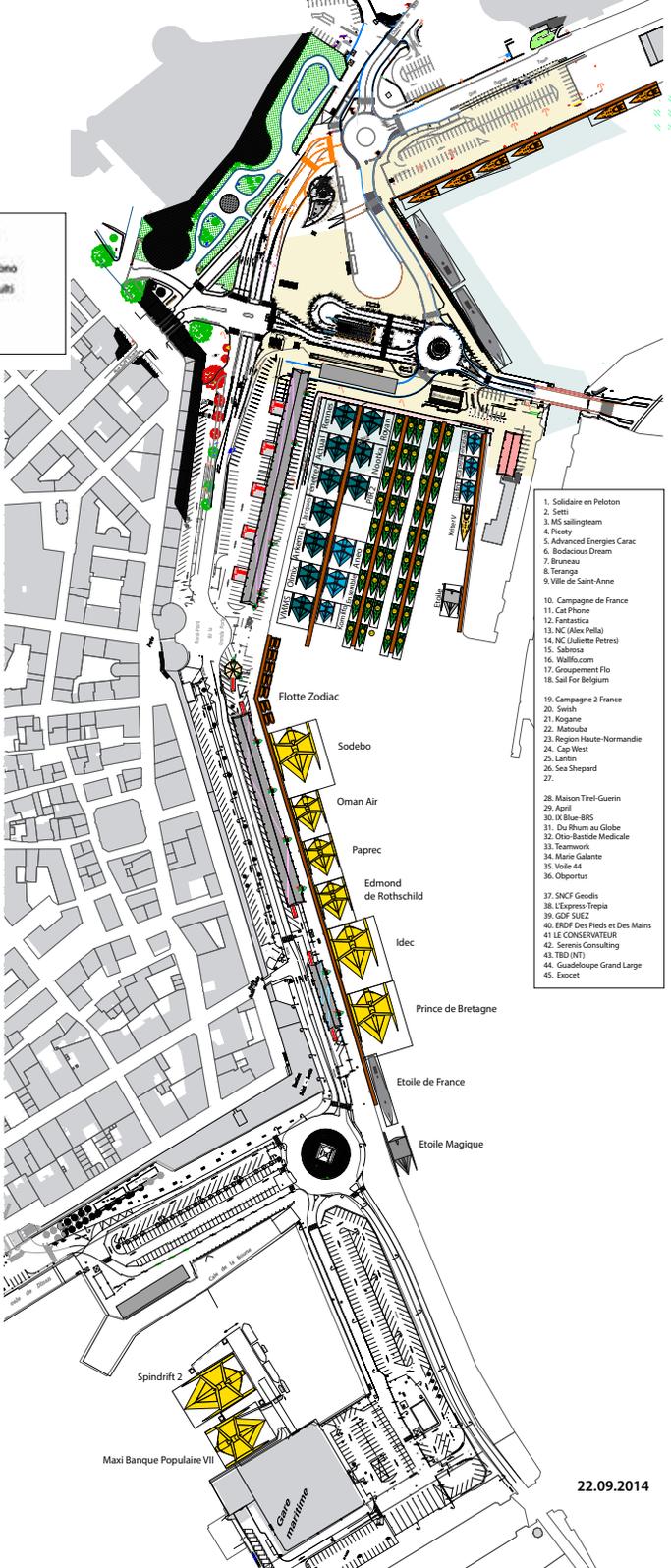
CONTACT PRESSE

Sophie Bouquerel
 Service de Presse : Cabinet du Maire
 Tel : 02 99 20 86 07
 Email : sbouquerel@saint-malo.fr
 Site web : www.saint-malo.fr
 Facebook : Mairie-de-Saint-Malo
 Twitter : @VilleSaintMalo

PLAN DE PORT

SAINT-MALO / LE DÉPART

- Class 40
- Inroca
- Rhum Mono
- Rhum Multi
- Maxi 50
- Ultime



1. Solidaire en Peloton
2. Setti
3. M5 sailingteam
4. Piraty
5. Advanced Energies Carac
6. Bodacious Dream
7. Branaev
8. Teranga
9. Ville de Saint-Anne
10. Campagne de France
11. Cal'Phone
12. Fantastica
13. NC (Alex Pella)
14. NC (Juliette Peetre)
15. Sabrosa
16. Wailtu.com
17. Groupement Flo
18. Sail For Belgium
19. Campagne 2 France
20. Swish
21. Kogane
22. Matouba
23. Region Haute-Normandie
24. Cap West
25. Lantin
26. Sea Shepard
- 27.
28. Maison Tiel-Guerin
29. April
30. IX Blue-BRS
31. Du Rhum au Globe
32. Oriv-Bastide Medicale
33. Teamwork
34. Marie Galante
35. Wolfe 44
36. Clouportus
37. SNCI Gredis
38. L'Express Trepas
39. GDF SUEZ
40. BDF Des Fiefs et Des Mains
41. LE CONSERVATEUR
42. Serenis Consulting
43. TRO (MT)
44. Guadeloupe Grand Large
45. Enocet

22.09.2014

La Route du Rhum - Destination Guadeloupe, l'événement de l'année 2014 à Saint-Malo

La Chambre de Commerce et d'Industrie Saint-Malo Fougères a une fonction de représentation des intérêts de l'industrie, du commerce et des services auprès des pouvoirs publics. Pour cela, elle accompagne, conseille les créateurs et repreneurs d'entreprises, assure des missions en faveur de la formation et contribue à la gestion d'équipements. La CCI gère notamment les ports de commerce, de pêche et le port de plaisance Vauban à Saint-Malo.

Dans le sillage des grands partenaires historiques de la course que sont la Ville de Saint-Malo, les Conseils Régionaux de Guadeloupe et de Bretagne, la Chambre de Commerce et d'Industrie s'attache encore cette année à accompagner les organisateurs pour la réussite de l'événement dans notre ville et notre région.

La Chambre de Commerce et d'Industrie met à disposition le port de plaisance Vauban, les bassins, des terre-pleins et autres moyens techniques.

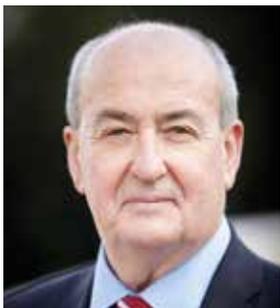
De plus, elle s'investit également dans la promotion de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe grâce à différentes opérations :

- Réunion avec les entreprises du pays de Saint-Malo afin de les informer sur les opportunités d'être présentes lors d'un tel événement,
- Aide à la promotion des produits guadeloupéens auprès des commerces, cafés, hôtels et restaurants du Pays de Saint-Malo,
- Présence de la CCI Guadeloupe à PRORESTEL, salon professionnel de la restauration et de l'hôtellerie, à Saint-Malo en mars 2014,
- Le 2 octobre 2014, la CCI, associée à Saint-Malo Agglomération et à l'Association Saint-Malo Entreprises, organise un top J- 30 Route du Rhum avec Connect'Eco, la rencontre des décideurs économiques, avec pour thème « l'économie et la mer »,
- 2 novembre 2014, journée à bord du « Normandie Express » pour les entreprises inscrites,
- ...

La CCI Saint-Malo Fougères est partenaire de cette course depuis la première édition. C'est aussi son rôle que de contribuer au développement de la course au large, qui renforce l'image maritime de Saint-Malo.

Je souhaite bon vent à tous les participants et tous mes vœux de réussite pour cette 10^e édition de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe.

Youenn LE BOULC'H
Président de la CCI Saint-Malo Fougères



PIERRICK MASSIOT

Président du Conseil Régional de Bretagne



EDITO

2014 est l'une de ces années, ponctuées de grandes épreuves de course au large, que l'on attend avec impatience !

La Route du Rhum – Destination Guadeloupe, la plus mythique d'entre elles, sera une nouvelle fois l'occasion de mettre en lumière les qualités de notre Bretagne touristique, économique et sportive.

Au-delà des décors magnifiques qu'offrent à voir Saint-Malo et la côte d'Emeraude, c'est toute la richesse de la filière nautique bretonne que "le Rhum" invite à découvrir. Les prouesses technologiques mises au service des skippers sont, bien souvent, le fruit de la performance d'entreprises de pointe bretonnes, reconnues internationalement.

Et je n'oublie pas le talent des skippers, Bretons pour nombre d'entre eux. Je leur souhaite de vivre pleinement ce nouveau défi pour nous faire vibrer avec eux !

LA RÉGION SE PRÉPARE

À LA 10^E ÉDITION DE LA COURSE MYTHIQUE

La Région Bretagne est une nouvelle fois partenaire de la plus mythique des courses à la voile : la Route du Rhum - Destination Guadeloupe. Événement populaire et festif, ce rendez-vous est aussi une formidable vitrine de la vitalité et de l'inventivité de la filière nautique bretonne, joyau de l'économie de notre région.



LA RÉGION MODERNISE SANS CESSER SES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

Propriétaire du port de commerce de Saint-Malo depuis 2007, la Région veille à l'entretien et à la modernisation de l'ensemble de ses infrastructures qu'elle met à disposition des organisateurs pour l'accueil des bateaux au départ de la course.

A titre d'exemple, ces derniers mois, ce ne sont pas moins de 2,5 M€ qu'elle a engagés pour des travaux de maçonnerie sur les quais des bassins Duguay Trouin, Bouvet et Vauban et la rénovation de la porte amont de l'écluse du Naye. La Région lancera, également, prochainement, l'aménagement de l'avant-port pour les pêcheurs professionnels, un projet de 4 M€.

CONTACT PRESSE

Odile Bruley

Email : presse@region-bretagne.fr

Tel : 02 99 27 13 55

[Pour en savoir plus](#)Sites web : www.bretagne.fr et www.bdi.fr

« MER EN VUE ! »

TOUTE L'AMBICTION DE LA RÉGION POUR SA FILIÈRE NAUTIQUE

Véritable écosystème et atout majeur pour la Bretagne, l'avenir de la filière nautique bretonne passe par une économie maritime dynamique et durable. C'est en ce sens que la Région a développé une politique maritime intégrée ambitieuse. Le défi est de taille : garantir l'attractivité et la vitalité des activités déjà existantes et assurer le développement de nouvelles économies maritimes, tout en préservant les écosystèmes et la qualité de vie bretonne...

A travers l'exposition « Mer en vue ! », visible sur le village départ de la course, la Région présente au grand public, de manière didactique, les enjeux de 21 domaines dans lesquels elle s'investit pour l'avenir de la Bretagne. Formations, ports, énergies marines, gestion intégrée de la zone côtière, pêche, recherche... : la Région propose à tous, petits et grands, de mieux comprendre les enjeux et stratégies définies pour l'avenir de la filière nautique bretonne.

UNE FILIÈRE NAUTIQUE BRETONNE INNOVANTE

Avec plus de 1 200 entreprises, autant de PME dynamiques et innovantes, la filière nautique bretonne couvre l'ensemble des champs : architecture et construction navale, accastillage, électronique, voilerie, équipements... Nombre d'entre elles se situent sur les marchés de niche à haute valeur ajoutée qui en font des références dans le domaine.

Particulièrement innovants, les chantiers navals bretons ont cette capacité à innover qui les amènent à pousser toujours plus loin les limites de la technologie. Qu'il s'agisse de bateaux destinés à la plaisance ou à la course au large, leurs performances sont reconnues sur la scène internationale.

La Région s'efforce d'accompagner le développement et la structuration de la filière afin de favoriser les transferts de technologies pour la production de bateaux, l'apparition de nouvelles pratiques de loisirs, l'émergence d'un nautisme durable... Et, au-delà, les technologies de pointe développées par le monde du nautisme et de la course à la voile sont vouées à servir d'autres filières, telles que les énergies marines renouvelables, l'aéronautique ou encore la défense.





CONTACT PRESSE

Société Nautique de la Baie de Saint-Malo

Email : snbsm.siege@wanadoo.fr

Tel : 02 23 18 20 30

Site web : www.snbsm.fr

SOCIETE NAUTIQUE DE LA BAIE DE SAINT-MALO

Partenaire de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe de la 1^{ère} à la 10^{ème} édition !

Engagée dans l'organisation, le support logistique et l'animation de la Route du Rhum, à Saint-Malo, depuis 1978, la S.N.B.S.M. mettra à nouveau, cette année, son expérience et ses équipes de près de 300 bénévoles au service de la course, aux cotés de Pen Duick. Réunir, fédérer, organiser avec succès les grandes épreuves nautiques, la S.N.B.S.M. l'a démontré en de nombreuses occasions, mais la Route du Rhum demeure l'évènement marquant du Club Nautique de la Cité Corsaire.

A l'issue de l'édition 2010, Pierre Bojic, directeur général de Pen Duick, confirmait sa confiance en la S.N.B.S.M. en écrivant dans le livre d'or : « Merci à tous les bénévoles de la SNBSM pour leur enthousiasme, leur gentillesse, leur disponibilité et leur engagement. C'est aussi avec eux que l'histoire du Rhum s'est construite... ...chacun de vous apporte sa pierre à cet édifice que nous avons réalisé ensemble. La Route du Rhum ne serait pas la Route du Rhum sans Saint-Malo et sans la SNBSM ».

C'est plus d'un an avant le départ qu'est lancée la mobilisation; puis vient le temps d'organiser le déménagement des bateaux des plaisanciers pour faire place aux concurrents. Ensuite, ce sera l'accueil des participants, les mouvements d'écluses, les mises en place aux pontons, l'assistance lors des contrôles techniques et auprès de la Direction de course, la gestion du plan d'eau de départ (coordination des embarcations de sécurité et mise en place du matériel nautique. S'ajoutent à cela les navettes maritimes, les relations avec les concurrents, l'accompagnement du service de presse, des hôtessees d'accueil et des chauffeurs des voitures officielles, la gestion des parkings, des accréditations, la distribution des vêtements officiels... et, au-delà, depuis quelques éditions, la SNBSM organise des animations dans les bassins.

SAVOIR FAIRE ET ADAPTATION

Trois ans avant la 1^{ère} Route du Rhum, la SNBSM organisait la première grande course au large française, le Triangle Atlantique, avec un départ qui se voulait animer Saint-Malo lorsque la ville rentrait en hibernation après l'animation de l'été. Quand en 1978 le projet de la Route du Rhum prend forme, la ville de Saint-Malo, sa population et la SNBSM sont en mesure de mettre leur expérience et leur volonté au service du nouvel évènement.

On dira très vite : « À Saint-Malo des marins accueillent des marins »

Au fil des éditions, les malouins apparaissent sur la ligne de départ, on se souvient d'Olivier Moussy, de Michel Ralys, de François René Carluet, de Lionel Péan, d'Henri Chemineau, de Bob Escoffier, de Clément Surtel et de la grande fierté des malouins et de la SNBSM quand Franck Yves Escoffier gagnera 3 fois dans sa catégorie, mais également quand sa nièce Servane se lancera dans les 2 dernières éditions.

Comme elle, 11 autres malouins ont le projet de se lancer le 2 novembre. Si cela se confirme, ce sera un record pour Saint-Malo et la SNBSM.

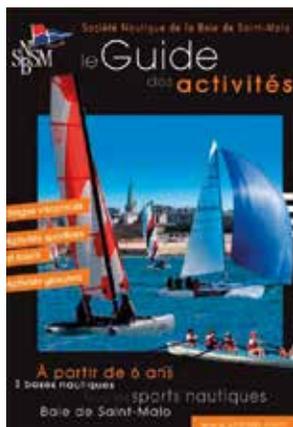
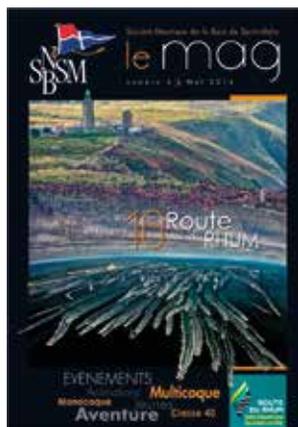
UNE SEMAINE DE FÊTE

La SNBSM sera présente, avec ses partenaires, dans le grand village qui bordera les quais des bassins Vauban et Duguay-Trouin. Les activités du Club seront présentées aux visiteurs ; initiation, formation, entraînements, sport de haut niveau, sorties sur l'eau, tant en voile qu'en aviron de mer.

De plus, la SNBSM et son Club des partenaires organiseront des animations tournées vers les jeunes et les sportifs handicapés, tout au long de la semaine précédant le départ ; parmi elles : Le Challenge Scol'Aviron, le Challenge Trophée Voile Légère 35, le Challenge Handivoile sur Mini J et le Trophée des vainqueurs des Route du Rhum de 1978 à 2010 sur Doris (suivant les disponibilités des anciens Skippers).

LA SNBSM

Née en 1848, la Société Nautique de la Baie de Saint-Malo est un des tous premiers Clubs nautiques de France et même d'Europe. Avec près de 1000 membres, on y enseigne et on y pratique Voile légère, Aviron, Voile habitable et Motonautisme et, ce, sur 5 sites répartis dans Saint-Malo. Parmi ses membres émergent des champions mais aussi des pratiquants « pour le plaisir ». Ensemble ils partagent la passion de la mer ! Cette année la SNBSM a accueilli les championnats de Bretagne Laser, la coupe de France d'aviron de mer. Ses 3 grands événements nautiques que sont la Régates des Zèbres, le Trophée des Iles Audi-Saint-Malo en Double et le Branlebas de Régates font la joie des plaisanciers de toutes classes. La Cowes- Baie de Saint-Malo 2014 a vu la victoire d'un tout jeune équipage skipé par Nils Boyer sur le J133 « Black Jack ». Et Nils, 20 ans, est partant pour la Route du Rhum - Destination Guadeloupe !



GUADELOUPE, L'ARRIVÉE



ROUTE DU RHUM, 10^E ÉDITION

LA RÉGION GUADELOUPE DANS LA COURSE...

Partenaire titre de la 10^e édition de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe, le conseil régional de Guadeloupe met en œuvre depuis 2008, une stratégie visant à permettre à la destination de capitaliser sur un de ses atouts majeurs : la qualité, la diversité et la beauté de ses plans d'eau. Dans le même temps, la collectivité s'emploie à réconcilier la population avec la mer et à développer sur place, les métiers du nautisme et ce secteur d'activité en général.

La Région Guadeloupe hisse les voiles pour faire de cette 10^e édition de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe un véritable évènement sportif, festif et populaire, au service du développement économique du territoire. Depuis plusieurs mois, un plan d'actions coordonné par la collectivité a été mis en œuvre pour faire de ce cru 2014 un véritable succès. L'ensemble des acteurs majeurs a ainsi été rassemblé autour de thématiques liées au sport, au nautisme, au développement économique, au tourisme, à l'innovation, à l'éducation et à la culture, au sein d'un comité de pilotage installé en début d'année. Fort de son partenariat majeur sur cette édition, la collectivité régionale s'est donc employée à fédérer l'ensemble des acteurs économiques, culturels et associatifs de l'île derrière l'identité « Route du Rhum - Destination Guadeloupe », autour de deux objectifs : permettre au territoire de tirer le meilleur profit de cette exposition médiatique de portée mondiale et garantir à l'évènement le succès populaire attendu. Durant ces derniers mois, de nombreux appels à projets ont été lancés afin que la population guadeloupéenne s'approprie pleinement cette course transatlantique qui fait partie du patrimoine sportif et culturel de ce département. C'est ce qui a justifié le niveau d'engagement de la Région Guadeloupe et les moyens mobilisés par la collectivité pour s'afficher à travers la marque « Destination Guadeloupe » comme partenaire principal de cette compétition mythique. Des retombées encore plus importantes que lors des précédentes éditions sont donc attendues pour l'île aux belles eaux.

UNE VRAIE STRATÉGIE SUR LE LONG TERME

Avec la Route du Rhum - Destination Guadeloupe, la Guadeloupe se positionne par ailleurs comme terre d'accueil de grands évènements nautiques internationaux tels que la Mini Transat, le championnat du monde de scooter des mers (Karujet), mais aussi locaux à l'image du Tour de la Guadeloupe en Voile Traditionnelle et de la Triskell Cup. Tous ces évènements expliquent l'implication de la collectivité dans la modernisation des équipements, le développement des ports de plaisance, la formation et l'emploi dans ce secteur du nautisme. Une démarche initiée en 2008 dans le cadre d'un plan régional spécifique visant à valoriser le potentiel de l'archipel en la matière, encourager la pratique des sports nautiques et diversifier l'offre touristique du territoire. Il prévoit notamment de sensibiliser et former les guadeloupéens aux activités nautiques, d'élaborer un schéma global d'équipements de l'ensemble du littoral, de créer un pôle technique pour la construction et la réparation, d'accompagner la création d'entreprises nautiques par le biais de pépinières, ou encore de créer un environnement fiscal adapté à la modernisation du parc de matériel et de réduire l'octroi de mer sur les matériels des activités nautiques de sport et de loisirs. Parallèlement, la collectivité régionale a lancé sur plusieurs plages pilotes son projet Océan. Consacré à l'animation et à l'équipement de sites en bord de mer dotés de plans d'eau favorables à la baignade, ce projet prévoit des aménagements propices à l'essor de la fréquentation de la destination.



SIX SKIPPERS GUADELOUPÉENS ENGAGÉS

Élément clé de cette stratégie, la structure « Guadeloupe Grand Large » également impulsée par la collectivité régionale guadeloupéenne a vocation à favoriser le développement du nautisme mais aussi d'assurer la formation et la préparation de coureurs professionnels ayant pour objectif de participer aux courses transocéaniques et singulièrement la Route du Rhum-Destination Guadeloupe. Et pour joindre la parole aux actes, le Conseil régional de cet archipel a fait le choix de soutenir cinq skippers guadeloupéens, tous engagés dans cette épreuve mythique et porteront haut les couleurs de leur île. Ce soutien fait suite à la volonté affichée de la collectivité dès 2012 de doter le territoire de ce centre de formation Guadeloupe Grand large, destiné aussi à former aux métiers de plaisance. C'est donc tout naturellement que la Région Guadeloupe a apporté son appui financier aux skippeurs guadeloupéens qui vont rallier Pointe-à-Pitre au départ de Saint-Malo. Il s'agit de Rodolphe SEPHO - Class40 Pogo de 2006 « voiles 44 », Willy BISSANTHE - Class40 Pogo de 2005 « Twadysion wadloup », Philippe FISTON - Akilaria RC 2 de 2010 « Territoire attitude » Ville de Sainte Anne, Dominique RIVARD - Class40 sur plan Lombard construit en Tunisie en 2008 et Nicolas THOMAS - Bateau Guadeloupe Grand Large. La collectivité tient aussi à témoigner ses encouragements à Luc COQUELIN autre skipper Guadeloupéen, qui lui aussi, défendra les couleurs de notre archipel dans cette belle aventure. A travers les politiques qu'elle met en œuvre pour développer le nautisme sur son territoire et élargir son offre touristique, cet engagement historique dans la Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2014 en qualité de partenaire principal, sa volonté aussi de garantir à l'archipel des retombées économiques de nature à doper l'activité et son soutien aux skippers guadeloupéens engagés dans l'épreuve, la Région Guadeloupe affiche clairement ses ambitions et sa détermination à être dans la course... pour la destination Guadeloupe.



LE PLANNING DES ANIMATIONS

à SAINT-MALO et à POINTE-À-PITRE

À SAINT-MALO

Découvrez une vitrine harmonieuse et variée valorisant le terroir et la richesse des îles de Guadeloupe.

DU **24** OCTOBRE AU **02** NOVEMBRE

La Région Guadeloupe aux côtés des forces vives du pays vous invite à voyager au cœur des îles de Guadeloupe, de ses trésors culinaires, de ses atouts agricoles, en vous offrant un panel riche et varié des saveurs régionales au sein du Pavillon îles de Guadeloupe. Un univers aux mille senteurs avec un véritable restaurant gastronomique local, des animations musicales et culturelles pour faire rêver et voyagez les spectateurs en attendant le départ de la course.

◆ Au sein du Pavillon île de Guadeloupe

- Le célèbre BENZO initiera les visiteurs à la langue régionale des îles de Guadeloupe : le créole.
- Ateliers de création de coiffes traditionnelles.
- Les jeunes du lycée des métiers de l'hôtellerie et du Tourisme effectueront un stage durant la période du village d'arrivée, répartis sur le territoire malouins
- Restaurant pédagogique géré par le Lycée Hôtelier pour découvrir les spécialités guadeloupéennes.
- Une trentaine d'entreprises mettront en valeur la diversité du savoir-faire guadeloupéen, avec une représentativité multisectorielle.
- Animation photo « la Guadeloupe comme si vous y étiez ».
- Balade virtuelle de l'archipel Guadeloupéen : une visite virtuelle de l'archipel avec les 4 sens : l'odorat, le toucher, la vue et le goût, guidés par des écrans tactiles.

◆ Au cœur de la ville

Défilés des groupes carnavalesques : NASYON A NEG MARON et MAGMA.

Petits déjeuners aux saveurs guadeloupéennes

Offre Multimarques des rhums guadeloupéens

Six producteurs de rhum et un producteur de punchs proposeront au réseau des CHR des cartons panachés.

Animations Commerciales

Les Unions Commerciales et les associations de commerçants de Saint-Malo mèneront du 1er au 19 octobre une animation commerciale avec décoration de vitrines et un jeu concours aux couleurs de la Guadeloupe. Un séjour pour 2 personnes est offert par le Comité du Tourisme des Îles de Guadeloupe.

Rhum Road show

En partenariat avec la société OPA, cette opération consiste à faire un Paris/ Saint-Malo en 12 étapes.

À POINTE-À-PITRE

De la canne au rhum

DU 07 AU 23 NOVEMBRE

◆ Village de la Place de la Victoire

EN SEMAINE

10h00 - 20h00 Ouverture du village

19h00 - 22h00 Concert

EN WEEK-END ET JOURS FÉRIÉS

11h00 - 21h00 Ouverture du village

19h00 - 24h00 Concert avec le Gwadeloup festival Destination Guadeloupe

Nous vous proposons de découvrir au grè des stands et de la décoration du site, la transformation de cette plante traditionnelle, la canne à sucre en Rhum. Des animations pour les petits et les familles :

- 2 défilés avec les Cuisinières de Guadeloupe
- Une grande ferme agricole réalisée par IGUAVIE.
- Un stand Expo du patrimoine et création d'Yves Tholes, maître Ka et maître d'art guadeloupéen
- Défilé de mode de créateurs
- Animation sportives
- De la danse traditionnelle aux danses modernes
- Un panel de nos artisans, et de restaurateurs locaux seront présents afin de faire découvrir aux visiteurs la richesse et les saveurs de notre terroir.

◆ Village de la Marina

Ce village sera axé sur les métiers de la mer et des énergies renouvelables. Vous y trouverez les partenaires, entreprises et institutions qui au quotidien s'investissent pour le développement durable de notre archipel.

◆ Gwadeloup festival Route du Rhum - Destination Guadeloupe

Les artistes guadeloupéens de renom Tanya St Val, Franky Vincent qui fêtera ses 40 ans de carrière, Tom Frager, notamment côtoieront des artistes bretons, francophones Zaho, ou internationaux avec Elvis Crespo et Ayo. La traditionnelle cérémonie des Elwa d'or se tiendra le 22 novembre sur le podium du village d'arrivée

◆ Pavillon des champions

Cette édition anniversaire sera l'occasion de valoriser et remercier nos champions, ces skippers guadeloupéens qui ont bravé les flots et participé à cette course mythique.

Le Village d'arrivée de la Route du Rhum

Destination Guadeloupe

10^e Édition

du 7 au 23 novembre

Place de la Victoire - Marina de Pointe-à-Pitre



www.lesilesdeguadeloupe.com

[f lesilesdeguadeloupe.fr](https://www.facebook.com/lesilesdeguadeloupe.fr)

[t ilesguadeloupe](https://twitter.com/ilesguadeloupe)



Partenaire exploré
exclusif



SAINT-MALO



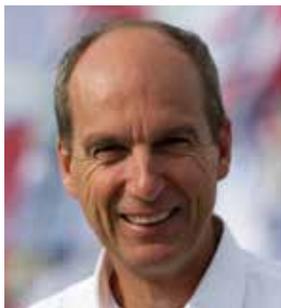
LES CARAÏBES

Guadeloupe



LE RHUM





GILLES CHIORRI

Directeur de course

La 10e édition de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe rassemble pour ce millésime du Rhum un plateau sportif, technologique et humain hors du commun sur la scène de la course en large, une variété édifiante et unique.

On ne peut rester indifférent à chacun des duos « skipper - bateau », et l'on souhaiterait pouvoir passer plus de temps avec chaque marin afin de mieux comprendre le cheminement qui les anime à braver l'Atlantique en solitaire, sur ces drôles de machines. Le public l'a bien compris, cette foule qui arpente les quais à Saint-Malo se laisse embarquer un moment à leurs côtés, un court moment de contemplation emplit d'admiration.

Et pourtant les 3 542 milles nautiques (soit 6 560 kilomètres) qui s'ouvriront devant les étraves des concurrents ce dimanche 2 novembre à 14h00 sont loin d'une navigation contemplative. Voici un rapide aperçu des moments de bravoure qui attendent les navigateurs entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre.

Sitôt le départ donné, et une fois paré le Cap Fréhel, le contact avec les proches disparaîtra très vite à l'horizon, la solitude sera ressentie et présente. Après une navigation en Manche où il faudra veiller attentivement au trafic intense et à une flotte encore très compacte. Le jeu avec les courants donnera encore, pour un court moment, le sentiment de naviguer en régates. A la Pointe Bretagne, le jeu océanique se mettra en scène, et les choix stratégiques se dessineront afin d'aborder le fameux et redouté Golfe de Gascogne. Ces choix seront importants et bien souvent déterminants. La flotte se scindera, et s'étalera, au gré des différents jeux stratégiques. L'Atlantique se transformera en immense échiquier, et les skippers en joueurs au long cours.

Pour les skippers, il faudra se mettre dans le bon rythme, doser ses efforts et les attaques, se préserver soi-même et son bateau au plus fort du mauvais temps, rester solide dans ses options stratégiques, anticiper les difficultés et parfois gérer les avaries inhérentes sur ces bateaux de course.

L'objectif principal est d'aborder au mieux les systèmes dépressionnaires qui balayeront l'Atlantique Nord en cette période, et de bénéficier à terme des vents portants parmi les premiers : les alizés. Pour les premiers concurrents, l'Archipel des Iles de Guadeloupe pourrait alors être atteint en moins de 8 jours de mer (pour rappel le record de l'épreuve est de 7 jours 17 heures). La bouée de Basse Terre signalera la dernière ligne droite avant la ligne d'arrivée à Pointe-à-Pitre.

Et tandis que le 1^{er} franchira la ligne d'arrivée, les moins rapides seront sans doute au large du Portugal, et auront encore 15 jours de mer avant de vivre ces mêmes moments de joie.

Mais pour tous, le mérite de finir la Route du Rhum - Destination Guadeloupe sera à la hauteur de l'énergie et de l'engagement fournis, et la joie immense de franchir la ligne d'arrivée sera bien là.

Respect Mesdames et Messieurs les Skippers !

LA MAGIE DU RHUM

Événement sportif et maritime, la Route du Rhum - Destination Guadeloupe compte aussi parmi les manifestations les plus populaires. Depuis sa première édition, la magie de cette transatlantique opère au départ de Saint-Malo. Tous les quatre ans, la cité corsaire ouvre en grand les portes de l'imaginaire marin et lance au public une formidable invitation: celle de l'évasion et de l'émerveillement devant le rêve d'absolu de navigateurs solitaires, des « va-t-en mer » parés à disputer un face à face avec l'océan d'une rare intensité...

Avis de grand vent de liberté ! Comme l'a voulu son concepteur Michel Etevenon, la Route du Rhum fait depuis toujours la part belle à la diversité. Depuis 1978, elle rassemble, sur la même ligne de départ et le même parcours, monocoques et multicoques, petits coursiers océaniques et géants des mers. Cette transatlantique d'un nouveau genre ouvre les chemins de l'Atlantique aux voiliers de tout poil, elle révèle ainsi la farouche vitalité de la course au large.

SÉRIES OPEN ET CLASSES EN VOGUE

Dès sa première édition et la victoire aux 98 secondes historiques du petit trimaran de Mike Birch face au long cigare de Michel Malinovsky, la Route du Rhum braque ses projecteurs médiatiques sur les couples formés par un bateau et un solitaire pour braver les mers et affoler les compteurs. Pas étonnant donc que la transat à destination de la Guadeloupe devienne, à travers la participation de maxi multicoques aux dimensions inouïes et des séries (IMOCA, Class40...) les plus en vogue sur la crête des vagues, le témoin des avancées architecturales et technologiques de la voile de compétition.

GRANDES FIGURES ET VISAGES AMATEURS

Côté skippers aussi, la diversité et le mélange des genres sont toujours de mise entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre. Tous les quatre ans, des marins venus de tous horizons se rassemblent pour goûter et se ressourcer à la magie du Rhum. La transat accueille en effet sur la même ligne de départ les skippers professionnels et les amateurs. Le temps d'un face à face avec l'océan où l'intensité de la course se mêle à la richesse de l'aventure humaine, elle met des visages anonymes et des grandes figures sur un même pied d'égalité. De quoi écrire parmi les plus belles pages de la course au large.

IMAGES PLANÉTAIRES

Le public ne s'y laisse pas tromper, toujours plus nombreux pour se laisser griser par les exploits de Mike Birch, premier héros du Rhum, de Florence Arthaud fiancée pour toujours avec l'Atlantique, de Laurent Bourgnon au doublé inégalé, ou encore de Lionel Lemonchois qui a traversé l'océan à pas de géant. La magie du Rhum est là, dans des images de mer qui font le tour de la planète et n'ont pas fini d'enivrer toutes les têtes à terre...

LA COURSE

PRINCIPE

La Route du Rhum – Destination Guadeloupe est une transatlantique réalisée en bateau à voile, courue en solitaire, tous les quatre ans, depuis 1978. Cette édition 2014 sera la 10e édition.

PARCOURS

Un départ unique à Saint-Malo le 2 novembre 2014 à 14h00.

- Ligne de départ : au Nord de la pointe du Grouin
- Bouée du Cap Fréhel : à laisser à tribord

Une arrivée à Pointe-à-Pitre en Guadeloupe.

- La Guadeloupe à contourner en la laissant à bâbord
- Îlot de la Tête à l'Anglais à laisser à bâbord
- Bouée de Basse Terre à laisser à tribord

Ligne d'arrivée : à proximité de Pointe-à-Pitre (définie dans les Instructions de Course)

A parcourir : 3542 milles

BATEAUX

Cette épreuve est ouverte aux multicoques et aux monocoques invités, qui sont répartis en plusieurs classes selon leur longueur hors tout (LHT) :

- ULTIME** Multicoques LHT \geq 60 pieds sans limitation de taille
- MULTI50** Multicoques en conformité avec les règles Multi50
- IMOCA** Monocoques en conformité avec les règles IMOCA
- CLASS40** Monocoques en conformité avec les règles Class40
- RHUM** Multicoques LHT \geq 39 pieds et $<$ 60 pieds et ne pouvant entrer dans une classe définie ci-dessus
Monocoques LHT \geq 39 pieds et ne pouvant entrer dans une classe définie ci-dessus

Pour former une classe, il faut qu'elle compte au minimum 5 bateaux.
Le nombre de bateaux invités à participer à l'épreuve est limité à 100.

QUALIFICATION

Chaque voilier, avec son skipper inscrit dans la course, devra réaliser un parcours d'observation dont les modalités seront arrêtées en temps voulu avec la direction de course.

Ce parcours d'observation doit être effectué avec le bateau inscrit, dans les mêmes conditions de minima que celles prévues pour la Route du Rhum – Destination Guadeloupe avec un suivi Immarsat.



AIDE À LA NAVIGATION

Tous les systèmes d'aide à la navigation sont autorisés, et notamment le routage, sauf interdiction par les règles de classe.

TEMPS LIMITE

La ligne d'arrivée sera fermée 35 jours (soit 840 heures) après la Date / Heure de départ de la course.

CLASSEMENT

Le classement de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe s'effectue en temps réel. Un classement en temps réel dans chacune des classes sera établi selon l'ordre d'arrivée, majoré des pénalités ou minoré des bonifications éventuelles.

TROPHÉES ET PRIX

Seuls les voiliers ayant terminés la Route du Rhum – Destination Guadeloupe dans le temps limite seront pris en compte pour les trophées et les prix. Le montant et la répartition des prix et trophées offerts par les parrains de la course seront indiqués dans les instructions de Course.



ROUTE DU RHUM

DESTINATION GUADELOUPE

SAINT-MALO / GUADELOUPE

LE RHUM

DÉPART LE 2 NOVEMBRE
3542 MILLES

WWW.ROUTEDURHUM.COM
#RDR2014



Pointe-à-Pitre

République
Dominicaine

Guadeloupe

Arc Antillais



groupe
Télégramme

CARTE DU PARCOURS



Saint Malo

îles des Açores

Archipel de Madère

Îles Canaries

îles du Cap Vert

LE RHUM

TEMPS DE PARCOURS

DEPART LE 2 NOVEMBRE - 9H00 (Heure Guadeloupe) - 3542 MILLES

LE RHUM

VITESSE MOYENNE	HEURES DE COURSE	JOURS DE COURSE	ARRIVEE	
25	142	5,9	08/11/2014 06:40	ETA ULTIMES
22,5	157	6,6	08/11/2014 22:25	
20	177	7,4	09/11/2014 18:06	
19	186	7,8	10/11/2014 03:25	
18,5	191	8,0	10/11/2014 08:27	
18	197	8,2	10/11/2014 13:46	
17,5	202	8,4	10/11/2014 19:24	
17	208	8,7	11/11/2014 01:21	
16,5	215	8,9	11/11/2014 07:40	
16	221	9,2	11/11/2014 14:22	
15,5	229	9,5	11/11/2014 21:30	
15	236	9,8	12/11/2014 05:08	
14,5	244	10,2	12/11/2014 13:16	
14	253	10,5	12/11/2014 22:00	
13,5	262	10,9	13/11/2014 07:22	
13	272	11,4	13/11/2014 17:27	
12,5	283	11,8	14/11/2014 04:21	ETA IMOCA / ETA MULTI50
12	295	12,3	14/11/2014 16:10	
11,5	308	12,8	15/11/2014 05:00	
11	322	13,4	15/11/2014 19:00	
10,5	337	14,1	16/11/2014 10:20	
10	354	14,8	17/11/2014 03:12	
9,5	373	15,5	17/11/2014 21:50	
9	394	16,4	18/11/2014 18:33	ETA CLASS40 / ETA CLASSE RHUM
8	443	18,4	20/11/2014 19:45	
21/11/2014				Remise des Prix
7,5	472	19,7	22/11/2014 01:16	ETA CLASS40 / ETA CLASSE RHUM
7	506	21,1	23/11/2014 11:00	
6,75	525	21,9	24/11/2014 05:44	
6,5	545	22,7	25/11/2014 01:55	
07/12/2014 09:00 Temps limite / Fermeture de ligne				

DEPART EN DIRECT

SUR

FRANCE 3 NATIONAL

ET FRANCE Ô

12H50 À 16H30





SUIVRE LA COURSE

LES CENTRES DE PRESSE

► SAINT-MALO / AVANT LE DÉPART

Le Palais du Grand Large de Saint-Malo accueillera le PC Presse et course.
Dominant le sillon, vue sur mer, une salle de travail de 600 m² sera mise à disposition de 9h à 20h tous les jours à partir du vendredi 24 octobre.

Lieu : Palais du Grand Large, 1 Quai Duguay Trouin, 35400 Saint-Malo
Ouverture : Vendredi 24 octobre – 12h
Fermeture : Dimanche 2 novembre – 20h
Horaires : 9h-20h

► SAINT-MALO / A PARTIR DU LUNDI 3 NOVEMBRE

Le Pavillon Radio France, sur l'esplanade Saint-Vincent, devient le PC Presse.

Ouverture : Lundi 3 novembre – 4h
Fermeture : Mardi 11 novembre – 20h
Horaires : 4h-20h

NB : le Palais du Grand Large est un espace strictement réservé aux journalistes, skippers, partenaires, services de presse, organisation, équipes media... son accès est sécurisé et l'entrée dans l'enceinte du bâtiment est uniquement accessible aux personnes accréditées.

► POINTE-À-PITRE / ARRIVÉE

Décalage horaire : - 5 heures

La salle de presse en Guadeloupe se situera au « Créole Beach Hôtel ».

Lieu : Créole Beach Hôtel – Pointe Verdure, 97190 Le Gosier
Ouverture : Samedi 8 novembre – 10h
Fermeture : Dimanche 28 novembre – 20h
Horaires : 6h-20h

ACCREDITATIONS

Les journalistes qui souhaitent couvrir l'événement doivent faire une demande d'accréditation au service de presse avant le 15 octobre. L'accréditation permettra d'accéder aux centres de presse (à Saint-Malo et en Guadeloupe) et de circuler sur les espaces réservés du site de l'événement.

Les demandes sont à effectuer via l'espace presse du site ou via mail : presse@rivacom.fr

COMMUNIQUÉS DE PRESSE

Les communiqués seront diffusés à 6h15 et 17h tous les jours. En cas d'événement important, un flash spécial sera transmis. Merci de bien vous identifier auprès du service de presse pour la réception des communiqués.

L'INFORMATION EN CONTINU

JOURNÉE TYPE

« heures métropole »

CARTOGRAPHIE

- Actualisée toutes les heures
- 24h/24
- Positionnement toutes les 6 minutes jusqu'au Cap Fréhel
- Positionnement arrivée : toutes les 6 minutes dans un rayon de 30 milles autour de la tête à l'anglais.

4h Classement

4h30

◆ VACATIONS

3 premiers de chaque classe
ou fonction de l'actualité
de la nuit

5h

6h15 **Communiqué de presse**

8h Classement /

Point Direction de course - Météo

8h30

◆ Vacations

CLASS40
RHUM

9h30

10h

◆ Vacations

IMOCA
ULTIME
MULTI50

11h

12h Classement

◆ Vacations

Live skippers
anglophones

12h30

◆ Vacations

en direct

13h30

16h Classement

17h **Communiqué de presse**

19h Info du soir (1 / classe)

20h Classement



ANALYSE MÉTÉO

Un bulletin météo sera établi par notre partenaire Météo Consult et mis en ligne tous les jours. Une analyse sera diffusée en direct pendant le live de 12h30.

PRODUCTION DE CONTENUS

VIDÉO

Sea Events a été mandaté par la société Pen Duick pour assurer la couverture audiovisuelle de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2014

www.laroutedurhum-destinationguadeloupe.tv

Avant la course

- Couverture de la conférence de presse
- Réalisation d'une banque d'images aériennes des concurrents avec le marquage officiel de la course
- Tests des systèmes embarqués de transmission d'images de tous les bateaux

A Saint-Malo

- Réalisation quotidienne de sujets vidéos libres de droits pour les TV et sites de partages.
- Réalisation quotidienne de faisceaux d'images et d'interviews libres de droits pour les TV
- Mise en place d'un serveur local de distribution d'images pour les TV

Le jour du départ

- Co-production avec France Télévisions du signal inter du direct du départ sur France 3 National et France Ô de 12h50 à 16h30 (horaires à confirmer).
- Mise à disposition au SERTE Paris et sur le serveur vidéo d'images libres de droits du départ.

Le suivi de la course

- Veille du serveur de réception des images envoyées par les skippers.
- Hot Line 24h/24 et 7j/7 pour aider les skippers dans leur transmission d'images.
- Réception des images envoyées par les bateaux, traitement et mise à disposition sur le serveur vidéo et sur les réseaux sociaux.

- Réalisation quotidienne d'une cartographie 3D de chaque classe de bateaux retraçant leurs parcours depuis les dernières 24h.
- Réalisation quotidienne d'un highlight avec les images phare envoyées par les skippers et les meilleures vacances de la journée.

En Guadeloupe

- Réalisation quotidienne de sujets vidéos libres de droits pour les TV et sites de partages.
- Co-production avec Guadeloupe Première du signal inter du direct de l'arrivée du premier concurrent à Pointe-à-Pitre.
- Couverture de toutes les arrivées : passage de ligne et/ou interviews des skippers, couverture des remises des prix et des cérémonies officielles.

AUDIO

La société 6ème sens a été mandatée pour assurer la couverture audio, incluant la gestion des vacances et l'émission en direct. Les bateaux seront contactés en fonction de l'actualité et à la demande des journalistes. Les concurrents auront également la possibilité d'appeler le PC Presse pendant ces heures d'ouverture. Après chaque vacation, les sons sont montés, mis en ligne sur le site web de la course et proposés via une alerte mail.

PHOTO

Grâce au partenariat avec l'AFP, 3 photographes seront au départ et & à l'arrivée pour couvrir l'événement. Les photos réalisées seront archivées dans la photothèque de la course et alimenteront quotidiennement le site.

10^{ÈME}
ÉDITION

5
CLASSES

TOUS
LES
4
ANS

1 NOUVEAU
SITE WEB
NOUVEAU
DESIGN



WWW.ROUTEDURHUM.COM
NEWS, PHOTOS, VIDEOS, DIRECTS

CLIQUEZ, LIKEZ, PARTAGEZ
... SOURIEZ, VOUS ETES
FAN !

#RDR2014
@ROUTEDURHUM



Dailymotion



GRATUITE, DISPO À PARTIR DU 25 SEPTEMBRE
SUR IPHONE, IPAD ET ANDROID

L'APPLI
OFFICIELLE
DE LA COURSE



TO
DO
LIST

- S'ACCREDITER SUR L'ESPACE PRESSE
- S'ACCREDITER SUR LE SERVEUR TV
- LIKER LA PAGE FACEBOOK
- SUIVRE LE FIL TWITTER
- S'ABONNER À LA CHAINE DAILYMOTION
- TÉLÉCHARGER L'APPLICATION MOBILE

HISTORIQUE

1978

1982



1986



1990



1994



1998



2002



2006



2010





1978 LA TRANSAT DE LA LIBERTÉ

Comme l'a voulu son concepteur, Michel Etévenon, La Route du Rhum est la transat de la liberté : monocoques et multicoques sont mêlés sans spécification de classement et sans restriction de taille, professionnels et amateurs s'affrontent avec la même règle du jeu et toutes les aides extérieures à la navigation sont autorisées sur un parcours inédit qui part de France Métropolitaine pour arriver en France d'Outre-Mer.

CE QU'IL FAUT RETENIR DE 1978

- La première transatlantique bouleverse les idées reçues. 38 concurrents sont au départ, à peine un quart d'entre eux sont sur des bateaux de course. Olivier de Kersauson, Philippe Poupon, Florence Arthaud et Bruno Peyron sont parmi les inscrits.
- Manureva ne répond plus, le navigateur Alain Colas disparaît en mer.
- Olympus Photo, le petit trimaran jaune de Mike Birch devance de 98 secondes le Kriter V de Michel Malinovsky, après 23 jours de course.

CLASSEMENT 1978

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Mike Birch	Olympus photo	23j 06h59'35"
2	Michel Malinovsky	Kriter V	23j 07h01'13"
3	Philip S. Weld	Rogue Wave	23j 15h51'32"
4	Olivier de Kersauson	Kriter IV	24j 06h27'20"
5	Joël Charpentier	Wild Rocket	24j 20h37'20"
6	Jacques Timsit	Arauna IV	26j 05h09'25"
7	Philippe Poupon	Saint-Malo - Pointe-à-Pitre	26j 12h52'22"
8	Jean-Claude Parisis	Petrouchka	26j 16h23'29"
9	Guy Delage	Salamandre	27j 01h39'25"
10	Daniel Gilard	Via Assurances	27j 21h17'10"
11	Florence Arthaud	X.Périmental	27j 21h36'56"
12	Jacquín Coello	Gudrun IV	28j 01h01'13"
13	Yves Olivaux	Quart Kriter	28j 05h02'59"
14	Klaus Schrodtt	Bestevaer	29j 04h38'00"
15	Yann Nedellec	Damnation	29j 12h07'07"
16	Jean-Jacques Vuylsteker	Jeremi	29j 14h29'40"
17	Pierre Riboulet	Mutuelles Unies	30j 02h30'36"
18	Paolo Martinoni	Bluamnesya	30j 04h36'15"
19	Yves Parent	Saint-Marguerite	30j 12h29'45"
20	Herman Brinks	Lady of Sailomat	31j 17h30'51"
21	Jean-Pierre Barrault	Barbados	31j 17h27'45"
22	Yves Le Cornec	Journal de Mickey	31j 21h30'00"
23	Aline Marchand	Logo	31j 08h30'00"
24	Jacques Palasset	Champagne Delafon	34j 08h30'00"
-	Pierro Nessi	Fortuna Syntofil	Hors délai
-	Antoine Di Meglio	Belor Avon	Hors délai
-	Gwenhaël Lotode	Pornichet Marine	Hors délai
-	Jean-Pierre Millet	Synthebral	Hors délai
-	Burg Veenemans	Pytheas	Hors délai
-	Yves Gautier	Tanikely	Abandon
-	Yvon Fauconnier	Lili-Aggie	Abandon
-	Marc Pajot	Paul Ricard	Abandon
-	Alain Glikzman	Seiko	Abandon
-	Bruno Peyron	Ville des Sables	Abandon
-	Pierre Fehlmann	Disque d'Or II	Abandon
-	Alain Colas	Manureva	Disparu



1982 CINQUANTE-DEUX BATEAUX AU DÉPART !

Ils sont 52 marins à être inscrits à cette deuxième édition dont une palanquée de marins professionnels à faire rougir les livres d'histoire de la course au large. Côté nouveautés, les bateaux sont répartis en cinq classes sans limitation de taille et tous sont équipés de balises Argos. Il sera dorénavant facile de suivre la progression des bateaux et de déceler d'éventuelles avaries.

CE QU'IL FAUT RETENIR DE 1982

- Les grands multicoques font leur apparition avec William Saurin d'Eugène Riguidel (27 mètres) ou encore Elf Aquitaine de Marc Pajot. Ils sont trois à mesurer plus de 20 mètres.
- Marc Pajot ménage le suspense : poutre centrale fendue à la limite de la rupture, le Baulois va mener tambour battant la course et la gagner avec 10 heures d'avance sur Jaz de Bruno Peyron.
- 19 abandons lors de cette deuxième édition dont Ian Johnston sur son trimaran Rennie (chavirage), Jean-Yves Terlain sur Gauthier III (démâtage), Eric Tabarly sur Paul Ricard et Daniel Gillard sur BAI Brittany Ferries.

CLASSEMENT 1982

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Marc Pajot	Elf-Aquitaine	18j 01h38'00"
2	Bruno Peyron	Jaz	18j 11h46'22"
3	Mike Birch	Vital	18j 13h44'06"
4	Eric Loizeau	Gauloises IV	19j 00h27'26"
5	Alain Gabbay	Charles-Heidsieck	19j 00h41'00"
6	Jacques Petith	Kriter X	19j 06h45'01"
7	Olivier de Kersauson	Jacques-Ribourel	19j 12h59'10"
8	Yvon Fauconnier	Umupro-Jardin	19j 06h45'01"
9	Philippe Poupon	Fleury Michon	19j 15h55'56"
10	Michel Malinovsky	Kriter VIII	19j 16h15'38"
11	Yves Le Cornec	Télégramme de Brest	19j 18h57'22"
12	Loïc Caradec	Royale	20j 01h09'08"
13	Y. Gallot-Lavallée	C.G.A	20j 12h59'05"
14	Sir Robin KnoxJohnston	Olympus III	20j 20h19'50"
15	Olivier Moussy	Sharp Vidéo	20j 21h23'49"
16	François Forestier	Lejabby-Rasurel	21j 16h07'27"
17	Loïc Peyron	La Baule-Téléto	21j 20h55'32"
18	Eugène Riguidel	William-Saurin	22j 01h28'11"
19	Pierre Follenfant	Charente-Maritime	22j 02h36'10"
20	Florence Arthaud	Biotherm II	22j 05h36'49"
21	Jean-Claude Parisis	Champagne-Charlie	22j 15h19'02"
22	Joël Charpentier	Wild Rocket	23j 03h48'32"
23	Philippe Walwyn	Skyjack	23j 12h10'32"
24	Klaus Schrodt	Aspen	23j 18h25'12"
25	Walter Green	As-Eco	24j 03h31'44"
26	Patrice Carpentier	Spra-1	24j 16h47'05"
27	J.B. Mothes-Massé	Dirickx	24j 18h02'00"
28	J.P. Derunes	Le Monde de la Mer	24j 19h52'22"
29	Michel Ralys	Créateur d'Entreprises	25j 07h31'19"
30	Hervé Laurent	Société-Collyer	26j 07h41'35"
31	Jacques Pallasset	Brise	28j 03h09'00"
-	P. Sciarretta	Vigorosol	Abandon
-	R.I.johnston	Rennie	Abandon
-	Marc Linsky	Pantashop	Abandon
-	Didier Munduteguy	Côte Basque	Abandon
-	François Boucher	SV Caddy	Abandon

1982

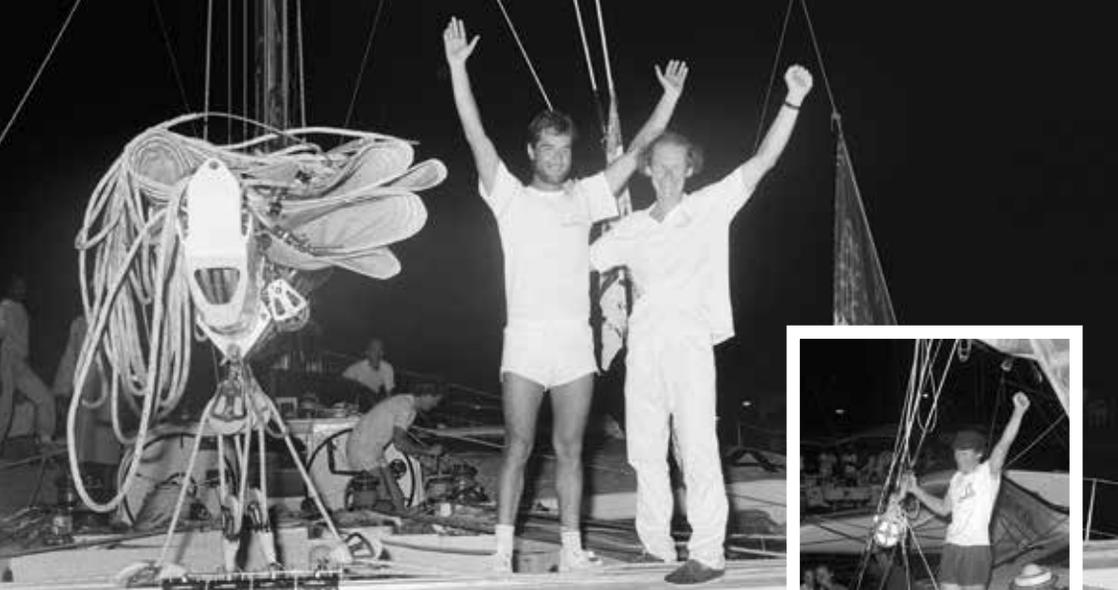
HISTORIQUE

SUITE CLASSEMENT 1982

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
-	Patrick Morvan	Jet Services	Abandon
-	Thierry Caroni	Filtrasol	Abandon
-	Daniel Gilard	BAI Britany Ferries	Abandon
-	Jacques Dewez	Cenet	Abandon
-	J.M. Carpentier	SPRA II	Abandon
-	D. Gautron	Contest	Abandon
-	R.james Colt	Cars	Abandon
-	A. Renouard	Chaînegaz	Abandon
-	A. Labbé	Club Montanier	Abandon
-	D. Le Méné	Edonil	Abandon
-	Yvan Griboval	Maison Phénix	Abandon
-	J.Y. Tertain	Gauthier III	Abandon
-	Guy Delage	Rosière	Abandon
-	Eric Tabarly	Paul Ricard	Abandon

1982

HISTORIQUE



1986 UNE ANNÉE DE COUPS DE CHIEN !

Ils sont 33 à prendre le départ de cette édition 1986. Les meilleurs skippers sont toujours au rendez-vous même si le nombre de participants est en baisse par rapport à 1982. La taille des bateaux, elle, est toujours plus gigantesque : 13 bateaux mesurent plus de 23 mètres. Jamais la course au large n'avait réuni un tel plateau de géants. Parmi les inscrits, la tendance est résolument aux catamarans avec pas moins de 13 en lice, contre 9 trimarans dont certains sont dotés de nouveaux appendices : les foils. Les dépressions se succèdent sur l'Atlantique et portent un lourd tribu à la flotte de La Route du Rhum.

CE QU'IL FAUT RETENIR DE 1986

- Les grands multicoques marquent cette cuvée 1986 : pas moins de 13 bateaux de plus de 23 mètres en classe 1.
- Royale, le maxi catamaran de 26 mètres chavire dans la tempête. Loïc Caradec disparaît en mer.
- Avec 48 heures d'avance, Philippe Poupon (Fleury Michon VIII) coupe la ligne d'arrivée. Son trimaran à foils a fait des merveilles sur la route du Sud et a creusé l'écart avec ses poursuivants. Une victoire qu'il dédiera à la mémoire de son ami Loïc Caradec.

CLASSEMENT 1986

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Philippe Poupon	Fleury-Michon VIII	14j 15h57'15"
2	Bruno Peyron	Ericsson	16j 17h04'43"
3	Lionel Péan	Hitachi	17j 07h04'43"
4	Mike Birch	TAG-Heuer	17j 09h28'
5	Loïck Peyron	Lada-Poch	18j 01h44'
6	Jean Maurel	Elf-Aquitaine II	19j 10h07'
7	François Boucher	Ker Cadelac	20j 05h08'
8	Pascal Herold	Dupon Duran	21j 10h14'
9	Stéphane Touloupe	Tressitherm-Infractable	21j 22h54'
10	Gérard Montariol	Espace Gard	23j 00h18'
11	Florence Arthaud	EnergieCommunication	23j 00h19'
12	Pierre Lenormand	MACIF	23j07h50'
13	Walter Green	Sebago	23j 10h14'
-	Thierry Caroni	Grundig	Abandon
-	Woscieh Kaliski	Ville Audrain	Abandon
-	Eric Tabarly	Côte d'Or II	Abandon
-	J.J. Vuylsteker	Jeremy V	Abandon
-	J.Y. Richard	CTL Événement dujeudi	Abandon
-	Dominique Marsaudon	Jean Stalaven	Abandon
-	Eric Loizeau	RogerGallet	Abandon
-	Tony Bullimore	Apricot	Abandon
-	Olivier de Kersauzon	Poulain	Abandon
-	Daniel Gilard	Jet Services	Abandon
-	Pierre Follenfant	Charente Maritime	Abandon
-	Hervé Cléris	FNAC	Abandon
-	Louise Chambaz	Avenir	Abandon
-	Patrice Carpentier	Brioche Mary	Abandon
-	Paul Vatine	Nems Luang	Abandon
-	Thierry Ledoux	Seagull	Abandon
-	Loïc Caradec	Royale	Disparu



1990 L'ANNÉE D'UNE FEMME !

1990 marque l'année du changement. De l'eau a coulé sous les coques en quatre ans. La flotte est en pleine mutation. Les trimarans semblent s'être définitivement imposés pour la course en solitaire et la limitation à 60 pieds fait à peu près l'unanimité. Mis au pied du mur, Bruno Peyron, Francis Joyon et Hervé Laurent se voient refuser l'entrée de La Route du Rhum avec leurs bateaux de 65pieds. 31 concurrents se présentent tout de même à Saint-Malo parmi lesquels de nouveaux bateaux comme Pierre 1er (Florence Arthaud), Fujichrome (Mike Birch), RMO (Laurent Bourgnon) ou encore Fleury Michon IX (Philippe Poupon). Laurent Bourgnon passe la bouée du cap Fréhel en tête. Le ton est donné : il faudra tenir le rythme imposé par ces nouvelles Formule 1 des mers. Mois de novembre oblige, les dépressions s'abattent sur la flotte et les avaries entrent en scène : Jean Maurel (Elf Aquitaine III) démâte et Laurent Bourgnon explose sa dérive occasionnant une voir d'eau. Il ne dit rien mais pompe... A Pointe-à-Pitre, Florence Arthaud entre dans la légende du Rhum en étant la première femme à s'imposer.

CE QU'IL FAUT RETENIR DE 1990

- La limitation de la taille des bateaux à 60 pieds fait peu à peu l'unanimité.
- Les trimarans s'imposent. De nouvelles unités, tout carbone, apparaissent : gain de poids, raideur et résistance semblent être le cocktail gagnant.
- Florence Arthaud sur Pierre 1er réalise une course incroyable. Elle gagne cette Route du Rhum, seule face à l'océan et à une meute de poursuivants.
- Si le deuxième est Philippe Poupon, le troisième est un petit nouveau : Laurent Bourgnon.

CLASSEMENT 1990

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Florence Arthaud	Groupe Pierre 1er	14j 10h08'28"
2	Philippe Poupon	Fleury-Michon IX	14j 18h39'36"
3	Laurent Bourgnon	RMO	14j 18h46'31"
4	Mike Birch	Fujichrome	14j 21h47'
5	Lionel Péan	Saint-Malo	15j 15h27'
6	Didier Mundutéguy	Fujicolor	15j 18h52'
7	Halvard Mabire	Jamet	15j 19h08'
8	Yves Le Cornec	Esso Super Plus	16j 05h18'
9	Pascal Herold	Dupon Duran	16j 06h47'
10	Francis Joyon	BPO	17j 13h14'
11	Titouan Lamazou	Ecureuil d'Aquitaine	17j 14h15'
12	Paul Vatine	Haute Normandie	NC
13	Hervé Cléris	Océanopolis Brest	NC
14	Patrick Morvan	Dix de Lyon	NC
15	Claude Develay	Nootka	NC
16	Guy Bernardin	Rancagua	NC
17	Patrice Carpentier	Sarthe Compétition	NC
18	Patrick Lafrate	Trois Quatorze	NC
19	Henri Chemineau	Toulon Charlemagne	NC
20	Eric Bardaille	Port de Gravelines	NC
-	Jeremi J.J.	Vuylsteker	Abandon
-	Jean Maurel	Elf d'Aquitaine	Abandon
-	Henri Cormier	Sociétéj.P. Turco	Abandon
-	Patrick Coulombel	Vidal	Abandon
-	Loïck Peyron	Lada Poch IV	Abandon
-	Bertrand de Broc	Groupe LG	Abandon
-	Pierre Tanays	Let's Go	Abandon



1994 UN PODIUM ÉPOUSTOUFLANT !

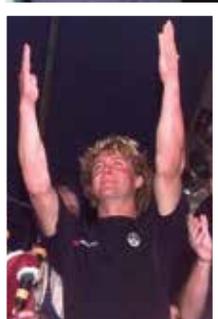
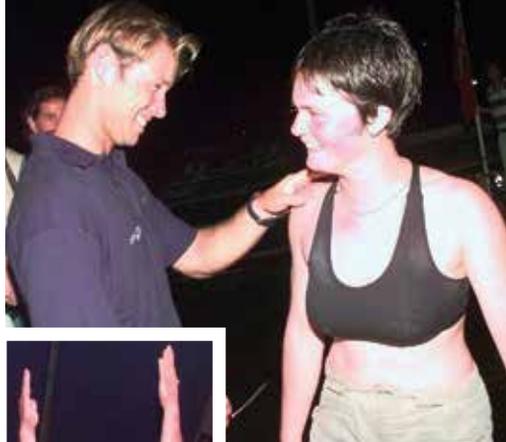
Ils ne sont que 24 à pendre le départ de cette cinquième édition. Mais grande nouveauté, il y aura bien deux courses dans la course : une chez les multicoques et une chez les monocoques. Hasard des choses, ils sont le même nombre d'inscrits dans chacune des catégories. Et si beaucoup ont les images de Florence Arthaud ancrées dans les esprits, elle ne sera pas là pour défendre son titre. Seul son bateau sera présent, racheté par le milliardaire Steve Fossett sous le nom de Lakota. Mais le plateau n'en est pas moins superbe.

CE QU'IL FAUT RETENIR DE 1994

- Cherbourg Technologies d'Halvard Mabire perd sa quille et se retourne. Le marin est récupéré après 10 heures, accroché à son safran. Le monocoque coulera une dizaine de jours plus tard.
- Outre le combat des marins sur l'eau, les conseils des routeurs à terre ont pris une incroyable dimension avec, entre autre, Richard Silvani pour Laurent Bourgnon ou encore Jean-Yves Bernot et Louis Bodin pour Paul Vatine.
- Les monocoques 60 pieds nouvelle génération avec leurs ballasts montrent un potentiel incroyable. S'ils peuvent faire jeu égal avec les trimarans à certaines allures, ils ont pu faire face aux éléments plus facilement et peuvent se permettre de tenir plus de toile qu'auparavant.
- Incroyable podium puisque derrière les deux trimarans de tête (Laurent Bourgnon sur Primagaz et Paul Vatine sur Région Haute-Normandie), suivent deux monocoques : Cacolac d'Aquitaine skippé par Yves Parlier et Bagages Superior d'Alain Gautier.

CLASSEMENT 1994

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Laurent Bourgnon	Primagaz	14j06h28'29"
2	Paul Vatine	Région Haute-Normandie	14j09h38'56"
3	Yves Parlier	Cacolac d'Aquitaine	15j19h23'35"
4	Alain Gautier	Bagages Superior	16j00h33'18"
5	Steve Fossett	Lakota	17j08h08'52"
6	Gerry Roufs	Groupe LG	18j17h51'17"
7	Pascal Herold	Dupon Duran III	19j05h44'29"
8	Jean Maurel	Harris Wilson Sportswear	20j03h16'39"
9	Patrick Tabarly	La Vie Auchan	20j22h38'56"
10	Jean-Yves Hasselin	PRB Vendée	21j19h02'41"
11	François-René Carluer	Laiteries de Saint-Malo	21j23h32'39"
12	Eric Dumont	Casino d'Étretat	22j08h58'21"
13	Fred Dahirel	Claussejardin	22j22h25'15"
14	Jean-Jacques Vuylsteker	Friskies	Hors temps
-	Hervé Cléris	Saint-Malo Entreprises	Abandon
-	Claude Develay	Nootka	Abandon
-	Loïck Peyron	Fujicolor	Abandon
-	Mike Birch	La Trinitaine	Abandon
-	Francis Joyon	Banque Populaire	Abandon
-	Dominique Marsaudon	Brocéliande	Abandon
-	Claude Bistoquet	Twinsidea	Abandon
-	Hervé Laurent	Omapî	Abandon
-	Thierry Dubois	Amnesty Internationale	Abandon
-	Halvard Mabire	Cherbourg Technologies	Abandon
-	Bob Escoffier	Etoile Molène	Abandon



1998 DOUBLÉ POUR UNE TRANSAT ANNIVERSAIRE !

19 multicoques pour 18 monocoques : un beau plateau d'anniversaire pour les vingt ans de la Route du Rhum. En six éditions, cette transat est devenue une grande classique, incontournable pour tous les marins professionnels. L'Atlantique se mue en véritable échiquier sur lequel les plus grands solitaires avancent leurs options : Francis Joyon, Paul Vatine, Loïck Peyron, Laurent Bourgnon, Alain Gautier, Marc Guillemot et Franck Cammas tiendront leur monde en haleine. A l'arrivée en Guadeloupe, Laurent Bourgnon est le premier de l'histoire de la course à réaliser le doublé.

CE QU'IL FAUT RETENIR DE 1998

- Yves Parlier, sérieusement blessé lors d'une chute de parapente, confie son 60 pieds Aquitaine Innovations à Thomas Coville. Ce dernier gagne en monocoque, routé par Yves Parlier lui-même. Un grand marin est né !
- A 22 ans, Ellen MacArthur gagne en monocoque 50 pieds à bord de son Kingfisher. Malgré les problèmes techniques à répétition, la jeune anglaise va taquiner les 60 pieds et passionner le grand public.
- Ils sont quatre à arriver collés-serrés en vue de la Guadeloupe : Laurent Bourgnon, Alain Gautier, Marc Guillemot et Franck Cammas. Qui va gagner ? Celui qui aura commis le moins d'erreurs selon Alain Gautier. Laurent Bourgnon signe ainsi sa deuxième victoire consécutive sur la Route du Rhum.
- La victoire de Primagaz, c'est aussi celle de la méthode Bourgnon, avec un bateau fiabilisé à l'extrême, une mécanique physiologique parfaitement maîtrisée, des analyses météo françaises et américaines 24h/24 via Richard Silvani et Bob Rice et un esprit de compétition des plus exacerbés.

CLASSEMENT 1998

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Laurent Bourgnon	Primagaz	12j08h 41'06''
2	Alain Gautier	Brocéliande	12j11h 54'32''
3	Franck Cammas	Groupama	12j19h 41'13''
4	Marc Guillemot	La Trinitaine	12j19h 49'41''
5	Loïck Peyron	Fujicolor II	13j02h 38'12''
6	Francis Joyon	Banque Populaire	13j13h 41'30''
7	Paul Vatine	Chauss'Europ	13j23h 37'44''
8	François-René Carlier	Laiterie St Malo-Défi Malouin	16j03h 33'20''
9	Thomas Coville	Aquitaine Innovations	18j07h 53'32''
10	Jean-Luc Van den Heede	Algimouss	18j21h 04'16''
11	Mike Birch	Eléphant Bleu	19j02h 14'50''
12	Raphaël Dinelli	Sodébo	19j09h 58'17''
13	Franck-Yves Escoffier	Deleage Diazo	19j16h 16'27''
14	Jean Maurel	Maison Côté Ouest-Aigle	19j20h 12'08''
15	Hervé Cléris	CLM	20j04h 58'14''
16	Ellen MacArthur	Kingfisher	20j11h 44'48''
17	Stève Ravussin	Kelly Services	20j17h 27'10''
18	Philippe Monnet	Uunet	21j01h 30'45''
19	Luc Coquelin	Multicap Gamelin	21j21h 35'54''
20	Charlie Capelle	Chaussettes Olympia	22j04h 15'06''
21	Pierre Antoine	Friends & Lovers	23j14h 06'04''
22	Bob Escoffier	Adecco Etoile Filante	23j16h 07'54''
23	Loïc Pochet	Groupe Batteur-Défi 14 PME	24j08h 43'06''
24	Anne Caseneuve	Armor Lux	24j12h 48'30''
25	Frédéric Lescot	Les Mousquetaires	25j14h 36'45''
26	Simone Bianchetti	Italia Telecom TNT	27j05h 06'01''
27	Pascal Quintin	Casino Val André	28j06h 12'02''
-	Didier Levillain	Chaleur Fioul	Hors temps
-	Yvan Bourgnon	Yprema	Abandon
-	Jean-Noël Victor	Région Guadeloupe - RFO	Abandon
-	Marc Gatehouse	Victoria Group	Abandon
-	Eric Dumont	Le Havre	Abandon
-	Patrick Coulombel	Lyland & Mc Gill Solidaire	Abandon
-	Bernard Malaret	Baume & Mercier	Abandon
-	Catherine Chabaud	Whirlpool/Europe 2	Abandon



2002

L'ANNÉE DE TOUS LES RECORDS !

Avec 58 concurrents au départ, 2002 est une année record. En termes de participations d'abord, mais hélas aussi en termes d'abandons, car si 28 bateaux finissent l'épreuve, seulement 3 sur 18 arrivent aux Antilles dans la classe reine des 60 pieds multicoques. Première historique également, l'arrivée en temps réel de deux monocoques devant les multicoques, conséquence du départ décalé des monocoques partis un jour avant les multicoques, et des chavirages et avaries dues aux conditions météo dantesques rencontrées au large de La Corogne.

CE QU'IL FAUT RETENIR DE 2002

- La septième édition aura été marquée par le passage d'une dépression très creuse à l'origine de l'hécatombe survenue chez les multicoques ORMA. Michel Desjoyeaux (Géant), Marc Guillemot (Biscuits La Trinitaine) et Lalou Roucayrol (Banque Populaire) seront les trois seuls à arriver sur les 18 partants.
- Cette édition consacre la victoire d'Ellen MacArthur en monocoque IMOCA et celle de Michel Desjoyeaux en trimaran ORMA, qui, après trois escales techniques, a pris la tête du classement dans une lutte acharnée avec ses poursuivants.

CLASSEMENT 2002

CLASSE IMOCA (Monocoques)

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Ellen MacArthur	Kingfisher	13j13h31'47"
2	Mike Golding	Ecover	13j22h49'35"
3	Joé Seeten	Arcelor	16j00h51'51"
4	Roland Jourdain	Sill	16j05h14'28"
5	Antoine Koch	L'Héeaoutimorouménos	17j13h17'28"
6	Patrick de Radigues	Garnier	18j00h20'04"
7	Didier Munduteguy	60 ème Sud	20j05h21'58"
8	Miranda Merron	UUDS	20j22h33'57"
9	Mike Birch	Tir Groupé - Montres Yema	21j11h31'08"
10	Patrick Favre	Millimages Gédéon	22j21h30'00"
11	Frédéric Lescot	Dinan Pays d'entreprises	23j13h04'43"
12	Georges Leblanc	Ciments St Laurent Océan	24j06h12'54"
-	Sébastien Josse	VMI	Abandon
-	Loïc Pochet	La rage de vivre	Abandon
-	Dominique Wavre	Temenos	Abandon
-	Jean-Pierre Dick	Virbac	Abandon
-	Elie Canivenc	Leasecom	Abandon

CLASSE 1 (Monocoques)

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Bruno Reibel	Ville de Dinard	27j22h00'41"
-	Nicolas Peitrequin	Un autre regard - ensemble pour l'UNHCR	DNS

CLASSE 2 (Monocoques)

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Nick Moloney	Ashfield Healthcare	18j16h23'04"
2	Luc Coquelin	Florys	20j03h58'58"
3	Roger Langevin	Brannec III	21j07h20'43"
4	Hervé Vachet	Mille Visages	22j06h14'21"
5	Clément Surtel	Laiterie de St Malo	22j12h45'44"
6	Bob Escoffier	Adecco Etoile Horizon	22j15h11'08"
-	Christophe Huchet	APIC A3S	Abandon
-	Yannick Bestaven	République Dominicaine	Abandon
-	Jean-François Durand	Défi Vendéen	Abandon

SUITE CLASSEMENT 2002

2002

CLASSE 3 (Monocoques)

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Régis Guillemot	Storagetek	21j01h11'50''
2	Jérôme Thirriez	Passion Entreprendre	26j00h58'04''
3	Etienne Svilarich	Grain de Soleil	26j15h33'42''
-	Conrad Humphreys	Hellomoto	Abandon
-	Alain Grinda	Fantasy-Forest	Abandon

CLASSE ORMA (Multicoques)

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Michel Desjoeaux	Géant	13j07h53'00''
2	Marc Guillemot	Biscuit La Trinitaine	13j19h36'18''
3	Lalou Roucayrol	Banque Populaire	14j07h01'00''
-	Franck Cammas	Groupama	Abandon
-	Bertrand de Broc	Banque Covefi	Abandon
-	Giovanni Soldini	TIM	Abandon
-	Lionel Lemonchois	Gitana X	Abandon
-	Fred le Peutrec	Bayer Cropscience	Abandon
-	Francis Joyon	Eure & Loir - Lorénove	Abandon
-	Yvan Bourgnon	Rexona Men	Abandon
-	Philippe Monnet	Sopra Group	Abandon
-	Loïck Peyron	Fujifilm	Abandon
-	Thomas Coville	Sodebo	Abandon
-	Alain Gautier	Foncia	Abandon
-	Jean-Luc Nélias	Belgacom	Abandon
-	Karine Fauconnier	Sergio Tacchini	Abandon
-	Jean Le Cam	Bonduelle	Abandon
-	Stève Ravussin	TechnoMarine	Abandon

CLASSE ORMA (Multicoques)

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Franck-Yves Escoffier	Crêpes Whaou !	16j23h09'42''
2	Anne Cazeneuve	YachtingCasino.com	17j22h37'07''
3	Hervé Cleris	Vaincre la mucoviscidose	18j18h55'52''
4	Claude Thellier	Région Archipel Guadeloupe	19j02h47'18''
5	Pierre-Yves Guennec	Lehning Lapeyre LPP Blanchet Gourbeyre	24j05h15'30''
-	Didier Le Villain	Chaleur fioul - Elan	Abandon
-	Pascal Quintin	E-Sat - Tri sélectif	Abandon
-	Patrick Morvan	Groupe France Epargne	Abandon

HISTORIQUE



2006 UN GRAND CRU !

Ce huitième épisode de la célèbre transatlantique en solitaire restera marquée par le sprint époustouflant de Lionel Lemonchois, vainqueur de la catégorie reine des multicoques 60 pieds à bord de Gitana 11. Ralliant Saint-Malo à Pointe-à-Pitre en 7 jours 17 heures et 19 minutes, le Normand pulvérise l'ancien record de Laurent Bourgnon de plus de 4 jours, à la moyenne vertigineuse de 19,11 nœuds en solitaire ! L'autre fait d'arme de cette édition fût le duel épique entre Roland Jourdain (Sill et Véolia) et Jean Le Cam (VM Matériaux), donnant lieu à un final à suspense. Après 3 543 milles, 28 minutes seulement les sépareront, permettant à Jourdain de rentrer dans la légende du Rhum.

CE QU'IL FAUT RETENIR DE 2006

- 74 skippers se sont alignés au départ, une affluence qui fera date dans l'histoire de la course. 62 bateaux ont rejoint la Guadeloupe dont 61 classés, illustrant une très belle réussite sportive.
- 1,2 million de visiteurs s'étaient massés sur les quais pendant les dix jours précédant le départ.
- Pour la première fois, les monocoques de la Class40 sont admis à participer à l'épreuve et forment la plus fréquentée des catégories avec 25 inscrits.

CLASSEMENT 2006

CLASSE IMOCA (Monocoques)

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Roland Jourdain	Sill Veolia	12j 11h 58'583
2	Jean Le Cam	VM Matériaux	12j 12h 26'58"
3	Jean-Pierre Dick	Virbac-Paprec	12j 20h 27'58"
4	Armel Le Cléac'h	Brit Air	13j 3h 57'17"
5	Dominique Wavre	Temenos II	13j 9h 20'3"
6	Brian Thompson	Artemis	13j 17h 32'20"
7	Marc Guillemot	Safran	16j 17h 57'26"
8	Anne Liardet	Roxy	17j 0h 52'44"
9	JB Dejeanty	Maisonneuve Basse Normandie	18j 11h 39'29"
10	Philippe Fiston	Adriana Karembeu Paris	22j 7h 26'43"
ABD	Jeremy Beyou	Delta Dore	Abandon
ABD	Vincent Riou	PRB	Abandon

CLASSE 1 (Multicoques)

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Lionel Lemonchois	Gitana 11	7j 17h19'6"
2	Pascal Bidegorry	Banque Populaire	8j 4h25'7"
3	Thomas Coville	Sodeb'O	8j 13h39'02"
4	Michel Desjoyeaux	Géant	8j 13h48'24"
5	Franck Cammas	Groupama 2	8j 17h55'17"
6	Yvan Bourgnon	Brossard	9j 0h40'15"
7	Alain Gautier	Foncia	9j 16h14'40"
8	Claude Thelier	Region Guadeloupe - Terres de Passions	11j 11h56'51"
9	Antoine Koch	Sopra Group	12j 0h59'0"
10	Thierry Duprey du Vorsent	Gitana 12	12j 14h52'0"
11	Gilles Lamire	Madinina	21j 10h58'50"
12	Steve Ravussin	Orange Project	Abandon

SUITE CLASSEMENT 2006

CLASSE 2 (Multicoques)

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Franck-Yves Escoffier	Crêpes Whaou !	11j 17h 28'11"
2	Eric Bruneel	Trilogic	13j 14h 49'3"
3	Victorien Erussard	Laiterie de Saint-Malo	16j 18h 29'54"
4	Loic Escofier	DeleageDiazo	18j 10h 35'34"
5	Roger Langevin	Negocéane	21j 17h 20'48"
6	Dominique Demachy	Gifi	23j 2h 21'24"
ABD	Pascal Quintin	Jean Stalaven	Abandon
ABD	Anne Caseneuve	Le Bon Marché - Rive Gauche	Abandon

CLASSE 3 (Multicoques)

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Pierre Antoine	Imagine-Institut des Maladies Génétiques	22j 12h 52'38"
ABD	Ross Hobson	Ideal Stelrad	Abandon
ABD	Charlie Capelle	Switch.fr	Abandon

CLASSE 1 (Monocoques)

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Philippe Chevallier	Antilles-Sails.com	23j 22h 51'42"
2	Pierre-Yves Guennec	Jeunes Dirigeants	24j 1h 52'10"
3	Arnaud Dhallenne	TAT Express	25j 0h 48'18"
4	Bruno Reibel	Ville de Dinard	25j 10h 24'50"

CLASSE 2 (Monocoques)

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Kip Stone	Artforms	17j 22h 36'28"
2	Servane Escoffier	Vedettes de Bréhat Cap Marine	19j 0h 25'43"
3	Luc Coquelin	Cap Guadeloupe 971	22j 8h 1'4"
4	Denis Douillez	AOI Solidarité Dentaire Internationale	25j 3h 39'24"

SUITE CLASSEMENT 2006

2006

CLASSE 3 (Monocoques)

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Michel Kleinjans	Roaring Forty	23j 20h 35'29''
2	Aurélia Ditton	DangerousWhenWet	25j 2h 26'22''
DNF	Alain Grinda	Fantasy Forest	Hors Temps
ABD	Didier Le Villain	A Fond Contre la Spondylarthrite	Abandon
ABD	Regis Guillemot	Charter Martinique	Abandon
ABD	Jankees Lampe	La Promesse	Abandon

CLASS40

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Phil Sharp	philsharpracing.com	18j 10h 21'18''
2	Gildas Morvan	Oyster Funds	19j 8h 52'0''
3	Ian Munslow	Bolands Mill	21j 9h 45'31''
4	Philippe le Gros	Cotes d'Armor - PierresMer	21j 18h 18'59''
5	Guillaume Voizard	Le Comptoir Immobilier	22j 10h 10'40''
6	Yvan Noblet	Appart'City	22j 13h 16'9''
7	Damien Grimont	Chocolats Monbana	22j 14h 9'40''
8	Dominic Vittet	Atao Audio System	22j 14h 26'17''
9	Olivier Rabine	IXSEA	22j 16h 25'50''
10	Gw Catherine	Tchuda Popka 2	22j 22h 13'45''
11	Gery Trentseaux	Guyader L'Esprit de la Mer	23j 0h 40'50''
12	Jacques Fournier	Nous Entreprenons	23j 3h 14'37''
13	Pierre-Yves Chatelain	Destination Calais	23j 10h 38'28''
14	Thibaud Derville	Cap VAD	23j 11h 1'25''
15	Benoit Parnaudeau	Jardin Bio Equitable	23j 12h 18'50''
16	Lionel Regnier	FNAIM Pays de Loire	23j 16h 20'33''
17	JE Criquioche	Cinémas Cinéfil.com	23j 21h 29'5''
18	Cécile Pujol	Paca Entreprendre	23j 21h 29'46''
19	Hervé Papin	Lexibook	23j 22h 47'11''
20	Marc Lepesqueux	Siegenia-Aubi	24j 1h 26'36''
21	Yves Ecarlat	Nouvelle Calédonie	24j 4h 3'19''
22	David Lefebvre	KNAUF Industries	24j 19h 23'42''
23	Francois Angoulvant	Fermiers de Loué - Sarthe	25j 10h 51'30''
ABD	Nick Bubb	Kenmore Homes	Abandon
ABD	Joe Seeten	TMI Technologies	Abandon

HISTORIQUE



2010 LE RETOUR DES GÉANTS !

85 solitaires au départ, près de 2 millions de visiteurs, dès le départ de Saint-Malo, le cru 2010 du Rhum s'est imposé comme celui de tous les records. Sur l'eau, le spectacle annoncé par le retour des grands multicoques n'a pas déçu les attentes. Vainqueur à Pointe-à-Pitre à bord de son trimaran de 31,50 mètres, Franck Cammas, skipper de Groupama 3, entre dans la légende mais ne bat pas le temps de référence en mettant 9 jours 3 heures 14 minutes 47 secondes pour traverser l'Atlantique. Francis Joyon (Idec) et Thomas Coville (Sodebo) complètent le podium. Deux marins s'illustrent particulièrement en réalisant le doublé, Roland Jourdain (Veolia Environnement) vainqueur en IMOCA pour la deuxième édition consécutive et Lionel Lemonchois (Prince de Bretagne), qui réédite l'exploit de 2006 en s'imposant cette fois sur un multicoque de 50 pieds.

CE QU'IL FAUT RETENIR DE 2010

- 9 Ultimes, 9 IMOCA, 12 Mutli50, 11 « Rhum » et 44 Class40 soit 85 concurrents au départ pour un casting de choix.
- 2 millions de visiteurs avaient salué les marins de la Route du Rhum
- Franck Cammas rentre dans le cercle fermé des vainqueurs de la reine des transatlantiques et célèbre à sa manière le retour des géants de la course au large.

CLASSEMENT 2010

CLASSE ULTIME (Multicoques)

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Franck Cammas	Groupama	9j 03h 14' 47''
2	Francis Joyon	IDEC	9j 13h 50' 48''
3	Thomas Coville	Sodebo	10j 03h 13' 11''
4	Yann Guichard	Gitana 11	11j 11h 56' 38''
5	Philippe Monnet	La Boîte à Pizza	15j 01h 08' 50''
6	Gilles Lamiré	Défi Cancale	16j 00h 24' 35''
7	Servane Escoffier	Saint-Malo 2015	16j 06h 56' 13''
ABD	Sidney Gavignet	Oman Air Majan	Abandon
ABD	Bertrand Quentin	Côte d'Or	Abandon

CLASSE IMOCA (Monocoques)

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Roland Jourdain	Véolia Environnement	13J 17h 10' 56''
2	Armel Le Cléac'h	Britair	14j 01h 06' 07''
3	Marc Guillemot	Safran	14j 12h 28' 02''
4	Jean-Pierre Dick	Virbac Paprec	14j 15h 11' 13''
5	Vincent Riou	PRB	14j 18h 03' 52''
6	Michel Desjoyeaux	Foncia	15j 17h 29' 04''
7	Arnaud Boissières	Akena Vêrandas	15j 20h 34' 00''
8	Christopher Pratt	DCNS	16j 07h 04' 23''
ABD	Kito De Pavant	Groupe Bel	Abandon

CLASSE MULTI50 (Multicoques)

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Lionel Lemonchois	Prince de Bretagne	15j 04h 50' 48''
2	Lalou Roucayrol	Région Aquitaine	15j 12h 30' 14''
3	Loïc Fequet	Maître Jacques	15j 14h 28' 26s
4	Philippe Laperche	La Mer révèle nos sens	15j 16h 21' 40''
5	Erik Nigon	Axa à tout coeur	15j 20h 46' 41''
6	Erwan Le Roux	Fenetra cardinal	15j 21h 25' 46''
7	Anne Caseneuve	Naviguez AnneCaseneuve	16j 09h 46' 17''
8	Jean-François Lilti	CitoyensduMonde.com	18j 02h 35' 24''
9	Gilles Buekenhout	Nootka	19j 08h 38' 39''
ABD	Yves Le Blevec	Délirium	Abandon
ABD	Franck-Yves Escoffier	Crêpes Whaou !	Abandon
ABD	Hervé de Carlan	Actual	Abandon

SUITE CLASSEMENT 2010

CLASS40 (Monocoques)

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Thomas Ruyant	Destination Dunkerque	17j 23h 10' 17''
2	Nicolas Troussel	Crédit Mutuel de Bretagne	18j 02h 40' 15''
3	Yvan Noblet	Appart City	18j 06h 38' 17''
4	Samuel Manuard	Vecteur Plus	18j 06h 42' 40''
5	Damien Grimont	Monbana	18j 10h 58' 20''
6	Jorg Riechers	Mare.de	18j 15h 01' 32''
7	Jean-Édouard Criquioche	Groupe Picoty	18j 19h 49' 45''
8	Rémi Beauvais	Routes du Large	19j 15h 42' 09''
9	Bernard Stamm	Cheminées Poujoulat	19j 20h 51' 51''
10	Damien Seguin	Des Pieds et Des Mains	20j 00h 06' 08''
11	Thierry Bouchard	Comiris Pôle Santé Elior	20j 01h 05' 46''
12	Marc Lepesqueux	Marie Toit Caen La Mer	20j 03h 27' 21''
13	Axel Strauss	Tzu Hang	20j 03h 36' 35''
14	Pete Goss	DMS	20j 04h 56' 10''
15	Tanguy De Lamotte	Novedia Initiatives	20j 07h 44' 00''
16	Eric Galmard	Avis Immobilier	20j 09h 14' 53''
17	Régis Guillemot	Charter	20j 11h 54' 36''
18	Olivier Singelin	Gonser Group	20j 13h 12' 22''
19	David Augeix	EDF Energies Nouvelles	20j 13h 22' 14''
20	Louis Burton	Bureau Vallée	20j 13h 44' 35''
21	Eric Defert	Drekan Energies-Grpe Terralia	20j 14h 19' 22''
22	Olivier Grassi	Grassi Bateaux	20j 16h 10' 05''
23	Christophe Coatnoan	Partouche	20j 18h 03' 06''
24	Philippe Fiston	Territoires Attitudes	21j 02h 00' 57''
25	Arnaud Daval	Techneau	21j 02h 12' 32''
26	Fabrice Amedeo	Géodis	21j 05h 21' 14''
27	Marco Nannini	Unicrédit	21j 09h 16' 01''
28	Conrad Colman	40 Degrés	21j 09h 22' 22s
29	Bertrand Guillonneau	Ville de Douarnenez	21j 09h 54' 46''
30	Pierre-Marie Bazin	Les 3 Caps-Respectons la mer	21j 12h 32' 29''
31	François Angoulvant	Fermiers de Loué - Sarthe	22j 01h 48' 11''
32	Gonzalo Botin Sanz De Sautuola Tales	« Villa Esperanza »	22j 02h 33' 44''

SUITE CLASSEMENT 2010

2010

CLASSE ULTIME (Multicoques)

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
33	Richard Tolkien	ICAP ORCA	22j 21h 10' 14''
34	Patrice Bougard	Kogane	23j 00h 50' 48''
35	Marc Behaghel	Ville de Saint Grégoire	24j 03h 15' 23''
36	Willy Bissainte	Tradition Guadeloupe	24j 03h 31' 15''
37	Jimmy Dreux	Voiles 44 - Région Guadeloupe	24j 10h 34' 35''
38	Marc Joly Binic	Un port dans la Ville	24j 15h 11' 47''
39	Denis Van Weynbergh	« Grean Energy 4 Seasons -Diabetics Challenge »	24j 20h 57' 33''
40	Gilbert Chollet	Chimirec - EVTV	28j 4h 26'
41	Davide Consorte	Adriatech	Abandon
42	Dimitar Topalov	Solo	Abandon
ABD	Jouni Romppanen	Tiétó Passion	Abandon
ABD	Davide Consorte	White Swallow	Abandon
	Rune Aasberg	SOLO	Abandon

CLASSE RHUM

RANG	SKIPPER	BATEAU	TEMPS
1	Andrea Mura	Vento Di Sardegna	19j 09h 40' 30''
2	Luc Coquelin	Pour le Rire Médecin	20j 13j 15' 36''
3	Julien Mabit	monopticien.com	22j 07h 42' 56''
4	Pierre-Yves Guennec	Jeunes Dirigeants - Lorans	22j 10h 15' 35''
5	Charlie Capelle	Acapella-Getraline/Sidaction	22j 13h 33' 28''
6	Jean-Paul Froc	Eurosanit	24j 01h 30' 49''
7	Yves Ecarlat	VALE Nouvelle Calédonie	25j 03h 51' 02''
ABD	Etienne Giroire	ATNinc.com (Up My Sleeve)	Abandon
ABD	Pierre-Yves Chatelin	Destination Calais	Abandon
ABD	Joris De Carlan	GENERIK - EXP'HAIR en Beauté	Abandon
ABD	Christine Monlouis	Un monde bleu tout en vert	Abandon

HISTORIQUE



LES SKIPPERS





ULTIME

Ultime (Adj) :

DERNIER, EXTRÊME, FINAL, SUPRÊME, TERMINAL

(Robert des Synonymes).

Cette classe créée à l'occasion de la Route du Rhum 2010 porte bien son nom puisqu'elle regroupe les bateaux les plus puissants et les plus rapides de la course : de grands multicoques suggérant à eux seuls, par leurs dimensions, le défi humain à l'état pur.

Dans leur diversité, ces géants incarnent aussi la créativité et la liberté architecturale et renouent avec les premières éditions de la course, celles des années 1982 et 1986, époque expérimentale en matière de grands multis, où s'alignaient au départ de drôles de libellules volages et surdimensionnées.

Cette année, ils sont 8 trimarans dans cette catégorie composite. Tous capables de boucler le parcours en moins de 8 jours, de naviguer à des vitesses largement supérieures à 30 nœuds. Ces huit bateaux sont pourtant différents dans leurs mensurations et leur philosophie (puissance/légèreté/robustesse/confort) en fonction du programme pour lequel ils ont été conçus au départ. Ces géants vont demander d'énormes capacités d'anticipation de la part de leurs skippers et des qualités de pilotage hors pair. Pour eux, arriver en Guadeloupe constituera déjà un exploit.

Par ordre de taille, il est possible de subdiviser les Ultimes en 4 groupes :

- 1/ Le Maxi Spindrift 2, le trimaran le plus grand jamais construit pour la course au large (131 pieds, tête de mât culminant à 40 mètres), taillé à l'origine pour les grands records en équipage.
- 2/ Trois trimarans de 100 pieds (ou presque) : Banque Populaire (vainqueur de la Route du Rhum 2010), Idec et Sodebo Ultim'.
- 3/ Le très léger Prince de Bretagne, 80 pieds
- 4/ Trois trimarans de 70 pieds presque identiques, anciens MOD70 revisités et adaptés pour le solitaire : Multi70 Edmond de Rothschild, Musandam Oman Sail et Paprec Recyclage.

La victoire ne reviendra pas forcément au châssis le plus grand ou le plus puissant. C'est le binôme bateau/skipper qui fera la différence.

TABLEAU COMPARATIF ULTIMES

	Longueur mètres	Largeur mètres	Poids tonnes	Surface de toile maxi m ²
Maxi Spindrift 2	40	23	21	804
Banque Populaire VII	31,5	22,5	18	678
Sodebo Ultim'	31	21,2	NC	663
Idec	29,7	16,5	11	520
Maxi 80 Prince de Bretagne	24	18,2	7,2	441
Multi 70 Edmond de Rothschild	21,2	16,8	6,3	409
Musandam Oman Sail	21,2	16,8	6,3	409
Paprec Recyclage	21,2	16,8	6,3	409

THOMAS COVILLE



Thomas Coville est l'homme des tours du monde (7 à son actif) et des grands records (11 en tout). Quelques mois avant sa 2e place dans la Mini Transat en 1997, il embarque avec Olivier de Kersauson sur Sport Elec pour une des premières tentatives du Trophée Jules Verne. Dès lors, les courses contre le chrono autour de la planète représenteront le défi récurrent de sa carrière, parallèlement à ses multiples transats, ses incursions dans la Vendée Globe, la Volvo Ocean Race, les championnats ORMA et IMOCA. Intelligent, curieux de tout et excellent communicant, Coville est un coureur de fond, un marin à part qui s'est construit son univers, porté par son partenaire Sodebo, fidèle depuis 15 ans. Il est surtout expert dans le périlleux exercice du multicoque en solitaire. Un atout de taille pour sa 5e Route du Rhum dans laquelle il s'engage sur un grand tri de 31 mètres, l'ancien Geronimo de Kersauson totalement revisité...

Date de naissance : 10/05/1968

Lieu de naissance : Rennes

Age : 46 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence :

Locmariaquer (56)

Profession : Navigateur

Participations précédentes : 4

Palmarès sur la course :

2010 - 3e / ULTIME

2006 - 3e / 60' ORMA

2002 - Abd / 60' ORMA

1998 - 1er / Monocoque

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

8 records en solo et 2 en équipage
7 tours du monde dont 5 en multicoque,
2 en monocoque, 3 en solitaire
et 4 en équipage

2012

Volvo Ocean Race

2011

Tour du monde en solitaire

2010

Trophée Jules Verne

2008

Record de la traversée de l'Atlantique
Nord en solitaire (New York / Cap Lizard)
Tour du monde en solitaire et en
multicoque sans escale

2004

The Transat
Championnat ORMA des multicoques

2000

Vendée Globe

1999

1er Transat Jacques Vabre



Site web du coureur :

www.sodebo.fr/voile

Facebook du coureur :

Team-Sodebo-Voile-Thomas-Coville

Twitter du coureur :

@Sodebo_Voile

LE BATEAU

Type de bateau : Trimaran
 Longueur : 31 m
 Largeur : 21,20 m
 Tirant d'eau : 2,50 m
 Tirant d'air : 37 m
 Voilure au près : 444 m²
 Voilure au portant : 663 m²
 Matériaux : Carbone, nid d'abeille, epoxy
 Ancien nom du bateau : Geronimo
 Architecte : Cabinet Van Peteghem-Lauriot-Prévost / Team Sodebo
 Chantier : Plateforme Multiplast
 Mât : Lorima
 Date de mise à l'eau : 2014



SODEBO ULTIM'

Il a fallu plus d'un an de chantier pour transformer l'ancien Geronimo d'Olivier de Kersauson de 2001 en Sodebo Ultim' version 2014 : nouvelle coque centrale, nouvelles étraves pour les flotteurs, renforcement des bras de liaisons (pour accueillir des foils), nouveau mât (dans les moules de l'ex Groupama 3) et cure d'allègement de 6 tonnes. Un projet de réhabilitation que Thomas Coville décrit comme « une véritable gageure ». Le marin y a apporté toute son expertise liée à ses 10 années de records en solo. « Avec ce bateau très puissant (plus large de 4 mètres que son précédent), où les efforts sont énormes, j'ai l'impression d'avoir redécouvert une autre manière de naviguer. Ce sera la première course du bateau, mais mes deux transats à bord cet été (dont une en solo) m'ont donné confiance ».

CONTACT
PRESSE

Agence : LA MAISON LINK
 Attaché(e) de presse : Caroline Muller
 Email : caroline@linkup-communication.com
 Tel : +33(0) 6 83 00 83 83

CONTACT
PROJET / SPONSOR

Agence : LA MAISON LINK
 Attaché(e) de presse : Corine Renié-Péretié
 Email : corine.peretie@linkrp.eu
 Tel : +33(0) 6 31 59 59 24

YANN ELIÈS



Date de naissance : 31/01/1974
Lieu de naissance : Saint-Brieuc
Age : 40 ans
Nationalité : Française
Lieu de résidence : Auray (56)
Profession : Navigateur
Participations précédentes : 0

Enfin Yann Eliès au départ de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe ! Pour l'expert du circuit Figaro Bénétiau, l'occasion s'est présentée lorsque Absolute Dreamer, l'écurie de Jean-Pierre Dick, le contacte cet été pour lui proposer de disputer la transat à bord du MOD 70 Paprec Recyclage. Ce sera donc une première à plusieurs titres pour le marin briochin qui découvrira la navigation en solo sur un engin à plusieurs coques. Le double vainqueur de La Solitaire connaît certes le multi, mais en équipage. Double détenteur du Trophée Jules Verne à bord d'Orange, il s'est aussi frotté au championnat ORMA et avait pris le départ de The Race en 2001. Plus récemment (2013), il a remporté la Transat Jacques Vabre avec Erwan Le Roux en Multi50. Traverser l'Atlantique en solo sur un trimaran puissant et volage est pour lui un challenge. « C'est stressant mais ça ne se refuse pas confie Yann. Avec une préparation un peu tardive, nous sommes en position d'outsiders. »

EXTRAIT DE PALMARÈS

2012 /2013
Double vainqueur de la Solitaire du Figaro – Eric Bompard cachemire
1^{er} Transat Jacques Vabre avec E. Le Roux (multi50)

2008/2009
Participation au Vendée Globe

2004/2006
Champion de France de Course au large en solitaire

2002 & 2005
Double détenteur du Trophée Jules Verne

14 participations à la Solitaire du Figaro
8 victoires d'étape à la Solitaire du Figaro



Site web du coureur :
www.voile-paprec.com
Facebook du coureur :
Yann Eliès - Paprec Recyclage
Twitter du coureur :
@YannEliès

AUTRES
Dailymotion :
YannEliès_PAPRECRECYCLAGE

LE BATEAU

Type de bateau : MOD70
 Longueur : 21,20 m
 Largeur : 16,60 m
 Tirant d'eau : 4,50 m
 Tirant d'air : 29 m
 Déplacement : 6,3 Tonnes
 Voilure au près : 310 m²
 Voilure au portant : 409 m²
 Matériaux : Carbone
 Ancien nom du bateau : VIRBAC-
 PAPREC 70
 Architecte : VPLP
 Chantier : CDK (coque centrale),
 Décisions (bras), multiplast (flotteurs)
 Date de mise à l'eau : 2013



PAPREC RECYCLAGE

Paprec Recyclage est le dernier des MOD70 mis à l'eau (en 2013) avec lequel Jean-Pierre Dick se destinait à disputer le circuit. Le bateau a de nombreux milles au compteur (15 000 milles en convoyage) mais n'a finalement disputé que la Route des Princes. Son chavirage au large de Belle Ile à l'entraînement en octobre 2013 contrariait la participation de son skipper à La Transat Jacques Vabre la même année. Paprec Recyclage a subi un gros chantier d'entretien pendant l'été mais aussi quelques modifications pour être adapté au solitaire : cellule de vie ramenée sous la casquette, dans le cockpit, système de sécurité anti chavirage, amélioration des pilotes, allègement.



CONTACT PRESSE

Agence : Ecurie de Course au large
 Absolute Dreamer
 Attaché(e) de presse : Solène Rennuit
 Email : communication@absolute-dreamer.com
 Tel : +33(0) 6 69 97 62 88

CONTACT PROJET / SPONSOR

Agence : Ecurie de Course au large
 Absolute Dreamer
 Attaché(e) de presse : Laurent Simon
 Email : simon@absolute-dreamer.com
 Tel : +33(0) 6 80 87 91 34

SIDNEY GAVIGNET



Date de naissance : 23/12/1968
Lieu de naissance : Saint-Martin-d'Hères
Age : 45 ans
Nationalité : Française
Lieu de résidence : Paris (75)
Profession : Sportif de haut niveau, Skipper
Participations précédentes : 1
Palmarès sur la course :
2010 - Abd / Ultime

Sidney est un des rares marins français à être aussi complet. Ses talents vont de la voile légère aux grandes épopées autour du monde (4 Volvo Ocean Race), en passant par l'America's Cup, et toutes les grandes classiques hexagonales, que ce soit en équipage ou en solo, en mono ou multicoque. Sidney est aussi l'archétype du marin à l'anglo-saxonne, très à l'aise dans les équipes internationales au sein desquelles il a su se fondre depuis ses premières campagnes au large. Pas étonnant que le Sultanat d'Oman l'ait choisi en 2010 pour mener des défis sportifs et former des coureurs Omanais. A la barre du MOD 70 Musandam-Oman Sail, il participe à sa deuxième Route du Rhum (en 2010, il avait été récupéré au large des Açores après une avarie de structure sur un autre trimaran, Oman Air). « Arriver à traverser avec ces bateaux-là est déjà une performance. Mon challenge sera d'emmener le trimaran de l'autre côté » confie t-il.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2011
Championnat Extreme40
1er de la Barcelona World Race

2010
Record du Tour d'Angleterre et d'Irlande en solitaire

2008-2009
Transat Jacques Vabre
2e de la Volvo Ocean Race

2007
Abd de la Barcelona World Race
2e Tour d'Angleterre

2005-2006
1er Volvo Ocean Race ABN AMRO
Record, de l'Atlantique monocoque Mari-Cha

2004
Transat AG2R LA MONDIALE

2001-2002
2e de la Volvo Ocean Race

2000
8e Championnat de France de course au large en solitaire
11e de la Solitaire du Figaro
8e de la Solitaire Figaro Porquerolles
Transat AG2R LA MONDIALE

Site web du coureur :
www.sidneygavignet.com
Facebook du coureur
[sidney.gavignet](https://www.facebook.com/sidney.gavignet)
Twitter du coureur
[@SidneyGavignet](https://twitter.com/SidneyGavignet)

AUTRES
Instagram : [omansail](https://www.instagram.com/omansail)
Youtube : [OmanSailTeam](https://www.youtube.com/OmanSailTeam)
Site web : www.omansail.com
Facebook : [OmanSail](https://www.facebook.com/OmanSail)
Twitter : [OmanSail](https://twitter.com/OmanSail)



LE BATEAU

Type de bateau : MOD70
 Longueur : 21,20 m
 Largeur : 16,80 m
 Tirant d'eau : 4,5 m
 Tirant d'air : 29 m
 Déplacement : 6,3 Tonnes
 Voilure au près : 310 m²
 Voilure au portant : 409 m²
 Matériaux : Sandwich carbone
 Architecte : VPLP Design Office
 Chantier : Assemblage CDK technologies (Poutres Decision, Flotteurs Multiplast, Mât et Bôme Lorima, Voiles North Sails)
 Date de mise à l'eau : 2011



MUSANDAM – OMAN SAIL

Comme ses deux congénères Groupe Edmond de Rothschild et Paprec Recyclage, Musandam Oman Sail est né de la jauge MOD 70 créé en 2010. Pour la Route du Rhum, ces trois (ex)monotypes ont été légèrement customisés, surtout pour être adaptés au solitaire, une plage d'utilisation qui n'était pas prévue initialement pour ces grands trimarans de 21 mètres. Des ballasts arrière ont été ajoutés, les pilotes automatiques améliorés, tous disposent d'un système Upside Up (largage anti chavirage). A bord de Musandam Oman Sail, une cellule de vie a été créée à l'avant du cockpit de sorte que le skipper n'ait pas à entrer à l'intérieur du bateau et soit prêt à intervenir immédiatement pour manœuvrer. Sidney est probablement le skipper qui a navigué le plus avec son bateau. A son bord, il a remporté en août le Tour des îles Britanniques en équipage.

CLASSE ULTIME

CONTACT
PRESSE

Agence : Valkyria PR / Oman Sail
 Attaché(e) de presse : Stephanie Nadin
 Email : stephanie@valkyriapr.com
 Tel : +33(0) 6 11 50 65 21

CONTACT
PROJET / SPONSOR

Agence : Oman Sail Global PR Manager
 Attaché(e) de presse : Daphne Morgan Barnicoat
 Email : daphne.morganbarnicoat@omansail.com
 Tel : +33(0) 6 33 02 61 63

YANN GUICHARD



Date de naissance : 23/05/1974
Lieu de naissance : Paris
Age : 40 ans
Nationalité : Française
Lieu de résidence : Suisse
Profession : Navigateur
Participations précédentes : 1
Palmarès sur la course :
2010 - 4e / Ultime

En deux décennies, Yann est passé du petit catamaran de 6 mètres au trimaran XXL. Tout a commencé avec le Tornado olympique à bord duquel le breton de l'île aux Moines a consacré ses jeunes années, jusqu'à gagner son ticket pour les Jeux de Sydney en 2000 (4e avec Pierre Pennec). C'est aussi l'époque des trimarans ORMA où Yann fait son « école hauturière » en compagnie de Marc Guillemot, Fred Le Peutrec ou Lionel Lemonchois, avant de passer au rang de skipper dans l'écurie Gitana. Depuis toujours, il alterne avec autant de plaisir régates inshore (D35, Extrême 40, AC45) et courses au large. Après un passage en MOD 70, le voici aux commandes du maxi trimaran Spindrift 2, le plus imposant multicoque de course jamais construit. Le challenge qui l'attend sur la Route du Rhum - Destination Guadeloupe (sa deuxième) est aussi énorme que les proportions de son bateau.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014	2010
1er du Bol d'Or Mirabaud - D35	2e de l'Extreme Sailing Series
2013	2009
Record de la Route de la Découverte	2e de l'iShares Cup, ESS
1er de la Rolex Fastnet Race	2007
1er du Tour de Belle Ile	Record de l'Atlantique Nord
2012	2e de la Transat Jacques Vabre
1er de la Krys Ocean Race	2006
1er du Multi One Championship	Record de l'Atlantique Nord 2005
2011	2e de la Transat Jacques Vabre
America's Cup World Series : 2e au Match Racing - 3e au Fleet Championship	2000
	4e aux JO de Sydney en tornado

Site web du coureur :
www.spindrift-racing.com
Facebook du coureur :
[spindrift-racing](https://www.facebook.com/spindrift-racing)
Twitter du coureur :
[@spindriftracing](https://twitter.com/@spindriftracing)
[@Yannguichard](https://twitter.com/@Yannguichard)

AUTRES
Google + : [+Spindriftracingteam](https://plus.google.com/+Spindriftracingteam)
Instagram : [spindrift_racing](https://www.instagram.com/spindrift_racing)
Youtube : [spindriftracing](https://www.youtube.com/spindriftracing)



LE BATEAU

Type de bateau : Maxi trimaran, 131 pieds

Longueur : 40 m

Largeur : 23 m

Tirant d'eau : 5,10 m

Tirant d'air : 41 m

Déplacement : 21 Tonnes

Voilure au près : 650 m²

Voilure au portant : 804 m²

Matériaux : Carbone

Ancien nom du bateau : Maxi Banque Populaire V

Architecte : Cabinet VPLP & Spindrift racing design team (en 2014 pour l'optimisation)

Chantier : CDK Technologie, Lorima, North Sails

Date de mise à l'eau : 2008



SPINDRIFT 2

Racheté en 2013 par l'écurie Spindrift racing fondée par Dona Bertarelli et Yann Guichard, Spindrift 2 est l'ancien maxi Banque Populaire V. Il est (entre autres) détenteur du Trophée Jules Verne et du record de traversée de l'Atlantique. Un bateau aux mensurations hors normes. Ce « monstre » de 40 mètres de long, 23 mètres de large, doté de plus de 800 m² de toile au portant et capable de vitesses de pointe supérieures à 45 nœuds, a été conçu pour les records en équipage. C'est la première fois qu'il sera mené par un seul homme. L'anticipation sera la règle d'or car chaque manœuvre est aussi longue qu'épuisante sur ce trimaran surdimensionné (30 minutes pour larguer un ris, une heure pour changer une voile d'avant). « *Je n'aurai pas le droit au moindre problème, à la moindre erreur. J'aborde ce défi avec beaucoup d'humilité* » confie Yann qui n'a cependant pas l'intention de faire la traversée en mode « convoyage ».

CLASSE ULTIME

CONTACT
PRESSE

Agence : Spindrift racing

Attaché(e) de presse : Virginie Bouchet

Email : virginie.bouchet@spindrift-racing.com

Tel : +33(0) 6 76 09 63 18

SÉBASTIEN JOSSE



Le marin Niçois qui s'est fait connaître sur le circuit Figaro Bénéteau fait ses débuts au large et en multicoque, sur le Trophée Jules Verne, lorsqu'il intègre à 26 ans l'équipage de Bruno Peyron. Trois ans plus tard (en 2005), il est le plus jeune engagé du Vendée Globe et impressionne par sa maturité et ses performances à bord de VMI (5e). Et c'est encore avec les habits du benjamin qu'il devient en 2006 le skipper d'ABN AMRO II dans la légendaire Volvo Ocean Race... Après les années BT, où il rempile en monocoque IMOCA (avec au passage un deuxième Vendée Globe très prometteur jusqu'à son abandon sur avarie dans le Grand Sud), « Seb » devient en 2011 le skipper Gitana et revient au multi. En 2013, en MOD 70, il remporte successivement la Route des Princes puis la Transat Jacques Vabre... Un excellent client, donc, dans cette Route du Rhum - Destination Guadeloupe, une course à laquelle il participe réellement pour la première fois.

Date de naissance : 31/03/1975
Lieu de naissance : Nice
Age : 39 ans
Nationalité : Française
Lieu de résidence : Clohars
Carnoët (29)
Profession : Marin professionnel
Participations précédentes : 1
Palmarès sur la course :
2002 - Abd / IMOCA

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013
1er de la Transat Jacques Vabre
1er de la Route des Princes
(Multi70 Edmond de Rothschild)

2012
2e de la Krys Ocean Race
(Multi70 Edmond de Rothschild)

2009
1er de la Rolex Fastnet Race
Participation au Vendée Globe

2006
4e de la Volvo Ocean Race

2005
5e du Vendée Globe

2002
Co-détenteur du Trophée Jules Verne

2001
2e de la Solitaire du Figaro

1998
1er du Championnat de France Espoir
Solitaire

1997
1er du Challenge Espoir Crédit Agricole

Site web du coureur :
www.gitana-team.com
Facebook du coureur :
Twitter du coureur :
@SebJosse / @GitanaTeam



LE BATEAU

Type de bateau : Multi70
 Longueur : 21,30 m
 Largeur : 16,80 m
 Tirant d'eau : 4,5 m
 Tirant d'air : 29 m
 Déplacement : 6,3 Tonnes
 Voilure au près : 310 m²
 Voilure au portant : 409 m²
 Architecte : Cabinet VPLP
 Chantier : CDK
 Date de mise à l'eau : 2011



EDMOND DE ROTHSCHILD

Comme Oman Sail et Paprec Recyclage, Edmond de Rothschild est à l'origine un trimaran monotype (plan VPLP) imaginé à la création des MOD70. Mais avec la disparition du circuit réservé à la classe, l'aspect strictement One Design n'est plus obligatoire. Comme ses concurrents, le Multi 70 a été adapté à sa nouvelle utilisation en solitaire. L'hiver dernier, le bateau est entré en chantier pour de légères modifications : ergonomie du plan de pont, cellule de vie protégée dans le cockpit, travail sur les pilotes automatiques et les dispositifs de sécurité. Par ailleurs, et c'est sa grande originalité, les safrans ont été dotés de plans porteurs afin d'améliorer l'assiette longitudinale du bateau. En 2014, Sébastien Josse s'est attaché à multiplier les navigations en solo à bord de sa monture.

CLASSE ULTIME

EDMOND
DE ROTHSCHILDCONTACT
PRESSE

Agence : Zéphyr Communication
 Attaché(e) de presse : Tiphaine Combot-Seta
 Email : tiphaine@zephyrcom.com
 Tel : +33(0) 6 85 58 53 00

FRANCIS JOYON



Date de naissance : 28/05/1956

Lieu de naissance : Hanches

Age : 58 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : La Trinité-sur-Mer (56)

Profession : Navigateur professionnel

Participations précédentes : 5

Palmarès sur la course :

2010 - 2e / Ultime

2002 - Abd / ORMA Multi

1998 - 6e

1994 - Abd

1990 - 10e

Voici l'homme aux 20 (ou presque) records en solitaire en maxi multicoque, dont celui autour du monde (57 jours 13h et 34 minutes) ou celui de l'Atlantique Nord (5 jours, 2 heures et 56 minutes), encore inégalés à ce jour. Ces deux chronos, il les a décrochés à bord de son trimaran IDEC SPORT, avec lequel il prendra le départ de sa 6e Route du Rhum. Dans la catégorie « Ultime », l'homme (58 ans) et le bateau (7 ans) seront les vétérans de l'épreuve. Dire que Francis Joyon est un marin et un personnage à part est un euphémisme. Dire qu'il est l'homme le plus expérimenté au large, en solo et en multicoque l'est tout autant. D'une discrétion presque extrême, Joyon symbolise à la fois la force, le courage, et l'humilité. Ces projets, il les mène avec des procédés relativement modestes. « Mon équipe technique : c'est moi » admet-il un brin facétieux... Une économie de moyens qui sied parfaitement à cet esprit libre.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

Record de la Route de l'Amitié (13 jours, 3 heures, 5 minutes, 19 secondes)

2013

Record de la Traversée de l'Atlantique (5 jours, 2 heures, 56 minutes, 10 secondes)

Record de la Route de la Découverte (8 jours, 16 heures, 7 minutes, 5 secondes)

2012

Record des 24 heures en Solitaire (666,20 milles parcourus)

2010

2e de la Route du Rhum

2009

Record du Tour de l'île de Wight (4 heures, 24 minutes)

Record de la Traversée France-Ile Maurice (26 jours, 4 heures, 13 minutes, 29 secondes)

2008

Record du Tour du Monde en Solitaire (57 jours, 13 heures, 34 minutes, 6 secondes)

Site web du coureur :
www.trimaran-idec.com

Facebook du coureur :
FrancisJoyon.IDEC

Twitter du coureur :
@FrancisJoyon



LE BATEAU

Type de bateau : Trimaran
 Longueur : 29,70 m (coque centrale),
 24,5 m (flotteurs)
 Largeur : 16,50 m
 Tirant d'air : 32 m
 Déplacement : 11 Tonnes
 Voilure au près : 350 m²
 Voilure au portant : 520 m²
 Matériaux : Carbone
 Architecte : Nigel Irens
 & Benoît Cabaret
 Chantier : Marsaudon Composites
 Date de mise à l'eau : 2007



IDEC SPORT

Lancé en juin 2007, ce plan Nigel-Cabaret de 29,70 mètres est le bateau de tous les records, menés avec succès par un seul homme sur tous les océans du monde. De l'avis de son skipper, IDEC SPORT n'est « ni très puissant, ni très léger (11 tonnes) comparé à ses concurrents de la catégorie Ultime, car conçu dans un souci de robustesse, pour faire le tour du monde, dans les solides vents portants du Grand Sud ». C'est aussi le bateau le plus âgé de la flotte (7 ans) qui a déjà parcouru environ 200 000 milles. Mais Joyon connaît son trimaran par cœur et fait littéralement corps avec lui... une symbiose souvent facteur de performance. « *Je sais que j'ai une petite chance de victoire. Même si elle est faible, je tenterai le coup* » prévient-il.

CLASSE ULTIME

CONTACT
PRESSE

Agence : Mer et Media
 Attaché(e) de presse : Fabrice Thomazeau
 Email : fabrice.thomazeau@mer-media.com
 Tel : +33(0) 6 86 00 06 73

CONTACT
PROJET / SPONSOR

Agence : Groupe IDEC
 Attaché(e) de presse : Mathilde Pellé
 Email : communication@groupeidec.com
 Tel : +33(0) 2 54 74 54 26

LOÏCK PEYRON



Date de naissance : 01/12/1959

Lieu de naissance : Nantes

Age : 54 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Le Pouliguen (44)

Profession : Skipper

Participations précédentes : 6

Palmarès sur la course :

2002 - Abd / Orma

1998 - 5e / Orma

1994 - Abd / Orma

1990 - Abd / Orma

1982 - 17e

1986 - 5e

Skipper attiré du bateau, Armel Le Cléac'h, blessé à la main pendant l'été 2014, a dû déclarer forfait. Loïck Peyron qui devait à l'origine disputer la course sur le mythique trimaran jaune de Birch, l'a remplacé sur le fil. Un choix qui n'est pas surprenant de la part de Banque Populaire. Peyron participait à sa toute première Route du Rhum en 1982 à bord du petit trimaran La Baule-Teletota. Il n'avait alors que 22 ans. Depuis, le parcours du Baulois a été exceptionnel avec une polyvalence et des succès remarquables sur tout type de supports : Trophée Jules Verne, circuit IMOCA et ORMA, Vendée Globe, trois fois vainqueur de l'OSTAR, Figaro, Mini Transat, Coupe de l'America... Pourtant, malgré 6 tentatives, il n'a jamais réussi à gagner la Route du Rhum. A bord du bateau détenteur du titre (ex Groupama 3), son septième essai sera peut-être le bon.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

4 Tours du monde

48 traversées de l'Atlantique

2013

Co-barreur d'Artemis sur l'America's Cup

2012

Détenteur du Trophée Jules Verne

2011

Vainqueur de la Barcelona World race

2010

Co-barreur d'Alinghi sur l'America's Cup

2001

2e The RACE

1990

2e Vendée Globe Challenge

5 titres de Champion du monde

Multicoques

16 victoires en grand prix Orma

1993-1995-1997-1995

Vainqueur de la Course de l'Europe

1992-1996-2008

Vainqueur de la Transat Anglaise

1999-2005

Vainqueur de la Transat Jacques Vabre

Site web du coureur :

www.loickpeyron.com

Facebook du coureur :

[loickpeyron](https://www.facebook.com/loickpeyron)

Twitter du coureur :

[loickpeyron](https://twitter.com/loickpeyron)

Site web du team :

www.voile.banquepopulaire.fr

Facebook du team :

[Voile Banque Populaire](https://www.facebook.com/VoileBanquePopulaire)

Twitter du team :

[Voile Banque Pop](https://twitter.com/VoileBanquePop)

AUTRES

Instagram :

[Voile Banque Populaire](https://www.instagram.com/VoileBanquePopulaire)



LE BATEAU

Type de bateau : Maxi multicoque
 Longueur : 31,50 m
 Largeur : 22,50 m
 Tirant d'eau : 5,70 m
 Tirant d'air : 35 m
 Déplacement : 18 Tonnes
 Voilure au près : 411 m²
 Voilure au portant : 678 m²
 Matériaux : Carbone-Nomex
 Ancien nom du bateau : Groupama 3
 Architecte : Cabinet VP/LP
 Chantier : CDK
 Date de mise à l'eau : 2006



MAXI SOLO BANQUE POPULAIRE VII

L'ancien Groupama 3 est celui à bord duquel Franck Cammas avait remporté la Route du Rhum 2010 (avec le fameux vélo dans le cockpit en guise de moulin à café, un système adopté depuis par Spindrift) et avec lequel il avait battu une série de records en équipage : Jules Verne, Atlantique, 24 heures. Ce plan VPLP mis à l'eau en 2006 n'est pas à la base conçu pour le solitaire, mais des aménagements ont été prévus à cet effet (cellule de vie sous la casquette, entre autres). Après deux transatlantiques (au printemps et à l'été 2014), le bateau est retourné au sec début août pour un dernier chantier de remise en forme. Dans la catégorie Ultimes, ce châssis très puissant mais permettant une navigation relativement « confortable », fait forcément partie des favoris.

CONTACT PRESSE

Agence : Mille & une Vagues
 Attaché(e) de presse : Charline Hamonic
 Email : presse@milletunevagues.com
 Tel : +33(0) 6 58 58 79 65



LIONEL LEMONCHOIS



Date de naissance : 02/02/1960

Lieu de naissance : Bayeux

Age : 54 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Crac'h (56)

Profession : Skipper

Participations précédentes : 3

Palmarès sur la course :

2010 - 1er / Multi50

2006 - 1er r / ORMA

2002 - Abd / ORMA

Lionel Lemonchois a d'abord été un équipier et co-skipper en or, que de nombreuses « stars de la voile » ont sollicité pour remporter en sa compagnie records et transats en double. Mais depuis bientôt 10 ans, Lionel le ténébreux est passé du second rôle à la lumière, en devenant une des grandes références du multicoque en solo. Sa victoire dans la Route du Rhum 2006 à bord du trimaran Gitana 11 mené à toute berzingue, avec un record de traversée en 7 jours 17 heures et 19 minutes, va soulever l'admiration de ses pairs et lui valoir un titre de marin de l'année. S'en suivront une série de records au sein de l'écurie Gitana avant de passer sous les couleurs de Prince de Bretagne. Un nouveau partenaire qu'il gratifie d'une seconde victoire dans le Rhum (2010) en Multi50. Avis à ses concurrents : à bord du Maxi 80 Prince de Bretagne, Lionel vise le triplé !

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

Tentative record La Mauricienne - chavirage

2013

Route des Princes

2011

Vainqueur du Tour de l'Île de Wight

Vainqueur du Record SNSM

Vainqueur du Tour de Belle-Île

2010

Record du Tour du monde à la voile -

Trophée Jules Verne

2008

Record New-York San Francisco

Record San Francisco Yokohama

2006

« Marin de l'année »

2e Transat AG2R

2005

Transat Jacques Vabre

Trophée Jules Verne avec Bruno Peyron

2000

Vainqueur Transat AG2R

1999

1er Fastnet Race

Site web du coureur :

www.voile.principedebretagne.com

Facebook du coureur :

MaxiPrinceDeBretagne

Twitter du coureur :

@trimaranpdb



LE BATEAU

Type de bateau : Maxi trimaran 80
 Longueur : 24,38 m
 Largeur : 18,20 m
 Tirant d'eau : 4 m
 Tirant d'air : 30,20 m
 Déplacement : 7 Tonnes
 Voilure au près : 305 m²
 Voilure au portant : 400 m²
 Matériaux : Carbone - composite
 Architecte : VPLP
 Chantier : Multiplast
 Date de mise à l'eau : 2012



PRINCE DE BRETAGNE

Ce trimaran de 24 mètres mis à l'eau en octobre 2012 est l'extrapolation d'un ancien 60 pieds ORMA (Sodebo, dont il ne reste que les bras, les dérives et une partie de l'accastillage). Le parti pris a été celui de l'ultra légèreté : le bateau est presque aussi léger qu'un 60 pieds et à peine plus large. Plus long, il permet de mieux passer dans la mer et de naviguer plus « confortablement ». « Au niveau des manœuvres et des efforts, il est très proche d'un ORMA, tout en étant plus marin et agréable à naviguer » confie Lionel qui l'a largement étrenné et vécu une situation extrême à son bord, en chavirant au large du Brésil en janvier 2014 lors d'une tentative de record en solo. Le bateau a subi deux mois de chantier au printemps avant de remporter le Tour de l'île de Wight. « *Sur le papier, les plus gros bateaux vont plus vite mais j'y crois ! Je n'ai pas de complexe. Surtout si la météo est compliquée* » annonce son skipper.



Défendons le goût du frais

CONTACT PRESSE

Agence : Rivacom
 Attaché(e) de presse : Fanny Evenat
 Email : fanny@rivacom.fr
 Tel : +33(0) 66 48 14 25 04



MULTI50

VERS UN PODIUM DISPUTÉ

Classe montante et désormais bien installée dans le paysage de la course au large, les Multi50 ont prouvé qu'ils étaient de formidables engins de glisse, des bolides à la fois rustiques et de haute technologie, capables d'avaloir une transatlantique à vitesse grand V.

Ils seront onze marins à prendre le départ le 2 novembre. 11 hommes qui connaissent parfaitement leur bateau et dont le seul objectif sera de briller en Guadeloupe. Une bataille de l'Atlantique à surveiller de près !

La classe Multi50 regroupe les propriétaires de voiliers multicoques de 15,24 m de long répondant à une jauge stricte et précise, dans le but de limiter les coûts de construction, de fiabiliser les bateaux en navigation, et de promouvoir la course au large en multicoque.

Un Multi50 est un catamaran ou un trimaran de 50 pieds de long (15,24 m) et de 50 pieds de large au maximum. Le tirant d'air maximum est de 23,77 m, le tirant d'eau de 3,50 m et les matériaux sont limités. Il en résulte de plus en plus de skippers et d'armateurs qui y trouvent la concrétisation de leurs envies de défis océaniques. Le dynamisme de cette série, véritable laboratoire d'idées novatrices, attire également les architectes les plus en vue du moment, à l'image de Guillaume Verdier, VPLP, Nigel Irens et Benoît Cabaret.

PLUSIEURS VAINQUEURS POTENTIELS

Qui succédera à Lionel Lemonchois sur son Prince de Bretagne, vainqueur de la Route du Rhum en 2010 en 15 jours 4 heures 50 minutes et 48 secondes ? Bien malin qui pourrait d'ores et déjà établir ne serait-ce qu'un podium.

Car les skippers de ces 11 montures de 50 pieds ne sont pas nés de la dernière pluie en matière de transatlantiques. Premier favori : Erwan Le Roux (FenêtréA-Cardinal), double vainqueur de la Transat Jacques Vabre (aux côtés de Yann Eliès en 2013 et de Franck-Yves Escoffier en 2009). Le Morbihannais ne cache pas son envie de gagner la Route du Rhum-Destination Guadeloupe. Il faudra également compter sur Yves Le Blevec à bord de son plan Guillaume Verdier, Actual, sur lequel il use ses fonds de cirés depuis quatre ans. Lalou Roucayrol (Arkema Région Aquitaine) aura, quant à lui, à cœur de démontrer que son trimaran ultra moderne signé Verdier/Neyhousser/Muyl est une bête de course, pour conjurer le sort de son chavirage dans la dernière transat en double, tout comme Loïc Fequet sur Maître Jacques. A ces quatre grands favoris, il faut ajouter des coureurs confirmés et des amateurs éclairés, comme Erik Nigon, Gilles Buekenhout, Gilles Lamiré, Alain Delhumeau, Pierre Antoine, Etienne Hochédé et Hervé de Carlan sur son catamaran.

PIERRE ANTOINE



Pierre Antoine a racheté en 2012 le trimaran Gamin de Philippe Laperche, 4e de la Route du Rhum 2010. Ce trimaran dont l'histoire est profondément associée à la classe Multi50 fut le premier Crêpes Whaou ! de Franck-Yves Escoffier. Entre ce bateau et Pierre Antoine, c'est surtout une histoire qui dure, puisque Pierre l'avait loué lors de la Québec Saint-Malo 2008, lui avait donné le joli nom d'Imagine et l'avait hissé sur la deuxième marche du podium toutes classes confondues. Pierre Antoine cumule 27 années d'expérience dans la course au large et notamment six transats en course dont trois en solitaire. Géologue de formation et skipper chevronné, Pierre prend part pour la troisième fois à la transat légendaire sous les couleurs de OLMIX, groupe industriel breton spécialisé dans le développement de produits naturels à base d'algues.

Date de naissance : 02/03/1962

Lieu de naissance : Douai

Age : 52 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Amiens (80)

Profession : Géologue -
Directeur de recherche au
CNRS

Participations précédentes : 2

Palmarès sur la course :

2006 - 1er / Multi Classe III

1998 - 3e / Multi Classe III

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2012

6e Trophée du Port de Fécamp

5e Trophée Prince de Bretagne

5e Armen Race

2011

Trophée du Port de Fécamp

Port-Médoc « Estuaire Challenge »

Record SNSM sur trimaran 40'

Armen Race sur Trimaran 40'

Spi Ouest France sur « Open 6.50 »

2009

Trophée Prince de Bretagne / Multi50

Trophée du Port de Fécamp/ Multi50

Trophée Malo sur le Multi50 / Multi50

2008

Transatlantique en équipage

« Québec Saint-Malo »

Skipper du trimaran IMAGINE

« Institut des Maladies génétiques »

2e toutes catégories,

2e en Multicoque Classe 50'



Site web du coureur :

sailing.olmix.com

Facebook du coureur :

[olmixsailingteam](https://www.facebook.com/olmixsailingteam)

Twitter du coureur :

[@OLMIXSailing](https://twitter.com/OLMIXSailing)

LE BATEAU

Longueur : 15,24 m
Largeur : 11 m
Tirant d'eau : 1,5 / 3,4 m
Tirant d'air : 20 m
Déplacement : 6 Tonnes
Voilure au près : 150 m²
Voilure au portant : 240 m²
Matériaux : 100% Bois-epoxy
Ancien nom du bateau : Gamin
 (Crêpes Whaou ! 1 / Deléage&Diazó,
 IMAGINE, La Mer Révèle nos sens).
Architecte : Jean-Pierre Brouns
 Patrick Gaudry
Chantier : C.M. Louit
Date de mise à l'eau : 1991



OLMIX

Multicoque construit en bois à Saint-Martin de Ré et mis à l'eau en 1991, Olmix, dessiné par Jean-Pierre Brouns, participe pour la 5e fois à la Route du Rhum qu'il a remporté à deux reprises (1998 et 2002) aux mains de Franck-Yves Escoffier. Le palmarès de ce multicoque est éloquent : premier et deuxième de la Québec - Saint-Malo (2002 et 2008), jamais en-dessous de la quatrième place sur la transat légendaire en solitaire... Pourtant conçu au départ comme un trimaran de croisière rapide, Olmix (ex Crêpes Whaou ! La mer révèle nos sens et Imagine) fut remis régulièrement au goût du jour (gréement carbone, dérives et mât rallongés, jeu de voiles neuf) pour rester compétitif. Et ça a marché !

CONTACT
PRESSE

Agence : DL Médias
Attaché(e) de presse : Gaël Desgrées du Loué
Email : contact@dlmedias.fr
Tel : +33(0) 6 58 39 38 59

CONTACT
PROJET / SPONSOR

Agence : Olmix
Attaché(e) de presse : Aurélie Garel
Email : agarel@olmix.com
Tel : +33(0) 6 45 59 52 37

GILLES BUEKENHOUT



Date de naissance : 22/05/1962

Lieu de naissance : Etterbeek
(Bruxelles)

Age : 52 ans

Nationalité : Belge

Lieu de résidence : Pornichet (44)

Profession : Architecte

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :
9e - classe / Multi50

Gilles Buekenhout, amateur passionné et architecte de métier, est tombé amoureux de Nooyka pour Architectes de l'Urgence, un trimaran de légende lancé en 1990 issu de la collaboration entre Claude Develay (patron de Fuji en 1990), Mike Birch son ami, et Nigel Irens, architecte auteur de nombreux trimarans. Gilles l'a racheté fin 2008, lui a redonné une nouvelle jeunesse. En 2010, il s'offrait son premier Rhum et terminait 9e. Si cette année, Gilles ne prétend pas inquiéter les trimarans de dernière génération sur le podium, son graal demeure le bonheur d'être sur l'eau à bord d'un joli bateau. Le marin résidant à Pornichet affiche également l'envie de continuer à faire naviguer son trimaran de légende : « *L'esprit de ma course est de continuer à bien faire vivre ce voilier qui a marqué l'Histoire de la course au large* ».

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013

5e Grand Prix Guyader

Abd Armen Race

3e Record SNSM

9e Trophée Prince de Bretagne

11e Trophée Port de Fécamp

2011

Tour de Belle Ile

Record SNSM

Challenge Multi Port Medoc

Trophée St Quay Portrieux

Trophée Fécamp

2012

20e Tour de Belle Ile

13e Armen Race

5e Trophée St Quay Portrieux

7e Trophée Fécamp

Site web du coureur

www.nootka.fr

Facebook du coureur

Nootka - Gilles Buekenhout

Twitter du coureur

@Nootka



90

ARCHITECTES DE L'URGENCE

LE BATEAU

Type de bateau : Trimaran Multi50
Longueur : 15,24 m
Largeur : 12 m
Tirant d'eau : 1,9/2,9 m
Tirant d'air : 23 m
Déplacement : 6,8 Tonnes
Voilure au près : 150 m²
Voilure au portant : 215 m²
Matériaux : Bois mousse polyester
Ancien nom du bateau : Nootka -
 Eléphant Bleu
Architecte : Nigel IRENS
Chantier : Seatec
Date de mise à l'eau : 1990



ARCHITECTES DE L'URGENCE

Un 5e Rhum pour Nootka pour *Architectes de l'Urgence* ! Nootka est né en 1989. Sa conception est issue de la symbiose des idées d'un skipper au grand sens marin, Mike Birch, et d'un partenaire passionné, Claude Develay (Fuji), qui désirait réaliser un trimaran de course-croisière. C'est le point de départ de la saga des FUJI ; *Fujicolor*, *Fujichrome* avec Mike Birch et Loïck Peyron comme skippers. Nootka a été dessiné par Nigel Irens, architecte naval anglais. Deux sister-ships ont vu le jour en même temps : *Dupon Duran 2* de Pascal Hérold (actuellement *Branec* de Roger Langevin) et *CLM* de Hervé Cléris.

Nooka est le nom choisi par Mike Birch : il s'agit du nom d'une tribu indienne du Canada, rappelant à Mike Birch son pays d'origine. Ce mot veut dire "partager". Le trimaran a été skippé principalement par Claude Develay et Mike Birch, mais aussi par Marc Guillemot, et quelques essais avec Loïck Peyron. Il s'est appelé successivement *Elephant Bleu* (Route du Rhum 1998), *Mécénat chirurgie Cardiaque* (Québec - Saint-Malo 2000) et *Bonjour Québec* (Québec - Saint-Malo 2004). Toutes les autres courses ont été disputées sous le nom de *Nootka*.

CLASSE MULTI50

HERVÉ DE CARLAN



Date de naissance : 04/10/1959

Lieu de naissance : Lyon

Age : 55 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Erquy (22)

Profession : Médecin

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :

2010 - Abd / Multi50

Médecin dans les Côtes d'Armor, Hervé de Carlan prend le départ de La Route du Rhum pour la deuxième fois. Contraint à l'abandon lors de la dernière édition, Hervé ne lâche pas le morceau et compte bien s'offrir ce rêve qu'il garde en tête depuis 30 ans. Le projet Rhum de cet amateur éclairé qui a écumé plus de 60 000 milles en catamaran et en monocoque tient d'abord dans son bateau qu'il a construit avec ses enfants, Nolwen et Joris, au fond de son jardin ! Depuis la mise à l'eau de son catamaran en 2006, Hervé a participé à la Transat Jacques Vabre en 2006 aux côtés de sa fille (7e), à la Québec-Saint-Malo en 2008 et au Trophée des Multicoques en 2009 et 2010. Un marin et son bateau fin prêts pour prendre le départ de la Route du Rhum-Destination Guadeloupe...

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2008

Quebec - Saint- Malo

2007

Jacques Vabre

Site web du coureur :
www.cata-delirium.com

Facebook du coureur :
cata-delirium



LE BATEAU

Type de bateau : Catamaran
Longueur : 15,20 m
Largeur : 9 m
Tirant d'eau : 3 m
Tirant d'air : 23 m
Déplacement : 5,8 Tonnes
Voilure au près : 170 m²
Voilure au portant : 290 m²
Matériaux : Verre-vinylester
Architecte : Jacques Thouverez
Chantier : de Carlan family & co
Date de mise à l'eau : 2006



DÉLIRIUM

Construit entre 2003 et 2006 dans le jardin du skipper sur des plans personnels, ce catamaran, baptisé Délirium, est avant tout une histoire de famille. Mais finalement ce sont plus de 200 personnes qui se sont investies dans la construction et qui ont pris part à cette aventure. Du côté des innovations, il faut noter la dérive centrale et le mât soutenu par un pentapode, du jamais vu sur un catamaran ! La construction a débuté en août 2003, avec la mise en place des couples (pièces de bois ayant la forme de la coque) reliés entre eux par des lisses. L'ensemble a ensuite été recouvert de mousse. Le bateau est construit en sandwich mousse Airex. Du bel ouvrage pour un amateur...

CLASSE MULTI150

CONTACT
PRESSE

Attaché(e) de presse : Nolwenn de Carlan
Email : nol2carlan@gmail.com
Tel : +33(0) 6 84 97 23 66

ALAIN DELHUMEAU



Date de naissance : 26/07/54
Lieu de naissance : Saint Pierre d'Orléon
Age : 60 ans
Nationalité : Française
Lieu de résidence : Royan (17)
Profession : Armateur à la pêche
Participations précédentes : 0

De la pêche au large... à la course océanique ! A 59 ans, Alain Delhumeau, patron de pêche armateur depuis 1976 s'est lancé le défi de participer à la Route du Rhum – Destination Guadeloupe sur son trimaran de 50 pieds qu'il a acquis en 2010. Bien plus qu'un défi personnel, il s'agit d'une histoire de famille. Avec son fils Johann (34 ans), il s'est engagé sur le circuit Multi50 afin de se frotter aux meilleurs régatiers de cette classe tout en partageant des moments et des sensations inoubliables en famille. Avec neuf transatlantiques à son actif, dont deux en course et une solitaire, plusieurs victoires sur le tour de Guadeloupe et de nombreux convoys, Alain Delhumeau affiche une expérience bien trempée de la navigation en multicoque.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

11 transatlantiques

2013

4e Armen Race / Multi50

2e Record SNSM / Multi50

2012

Vainqueur de la Course de l'arc

Site web du coureur :
www.delhumeau-skippers.com



94

ROYAN

LE BATEAU

Type de bateau : Trimaran
 Longueur : 15,24 m
 Largeur : 12,60 m
 Tirant d'eau : 3,50 m
 Tirant d'air : 22 m
 Déplacement : 6 Tonnes
 Voilure au près : 190 m²
 Voilure au portant : 300 m²
 Matériaux : Resine epoxy
 Ancien nom du bateau : Rayon Vert
 Architecte : Lerouge
 Chantier : Oligny
 Date de mise à l'eau : 2004



ROYAN

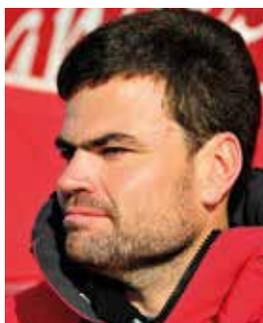
Après douze années en catamaran, l'heure était venue pour Alain de passer sur trois coques. C'est en septembre 2010 qu'il rachète le Royan trimaran de retour d'un tour du monde, et le convoie de Marseille à Royan. Mis au sec, le trimaran subit alors une belle cure de rajeunissement : plan de pont, gréement, voiles, déco, électronique : rien n'est laissé au hasard par Alain et son fils Johann, particulièrement soigneux quand il s'agit de préparer un bateau. Le Royan est un plan Erik Lerouge, architecte spécialisé dans les multicoques depuis 30 ans. Le Royan fut lancé en 2004. Il s'agit du modèle Pulsar 50, optimisé pour les courses océaniques...

ROYAN

CONTACT
PRESSE

Attaché(e) de presse : Johan Delhumeau
 Email : johan.delhumeau@gmail.com

LOÏC FEQUET



Date de naissance : 16/04/1974

Lieu de naissance : Pessac

Age : 40 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Saint-Lunaire (35)

Profession : Chef de projet informatique

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :

2010 - 3e / Multi50

Le Breton de Saint-Lunaire est un adepte de la vitesse sur deux ou trois coques. A la fois chef de projet informatique et skipper, Loïc aligne titres et podiums. 2008 est un année charnière, un tournant dans sa vie de skipper : il découvre le circuit Multi50. D'abord équipier sur la Québec - Saint-Malo, il enchaîne en 2009 avec la Transat Jacques Vabre. En 2010, sur la Vendée-Saint Petersburg, Loïc sera pour la première fois le skipper d'un trimaran de 50 pieds, l'ex « Crêpes Whaou ! 2 » de Franck-Yves Escoffier. Il termine 3e et écrit la première page d'une aventure commune avec ce bateau qui deviendra Maître Jacques pour sa première Route du Rhum en 2010 dont il terminera 3e. Désormais doté de nouveaux flotteurs (suite à une avarie sur la Transat Jacques Vabre 2013), le Multi50 de Loïc Fequet est armé pour briller sur la Route du Rhum-Destination Guadeloupe. Il vient de battre le record de la Cowes-Dinard : 170 milles en 11 heures 18 minutes et 50 secondes !

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013

1er du Grand Prix Guyader /Multi50

1er ArMen Race /Multi50

2012

1er Tour de Belle Ile /Multi50

Détenteur du temps record multicoques sur la Cowes-Dinard

2011

2e Transat Jacques Vabre /Multi50

1er Trophée de Fécamp /Multi50

2010

3e Vendée-Saint Petersburg

2009

2e de la Transat Jacques Vabre /Multi50

1er du Trophée SNSM /Multi50

2008

Vice Champion d'Europe d'Open 5.70

2007

Vice Champion d'Europe de Hobie Cat Tiger

2003

Vice Champion de France F18

2002

3e du Championnat d'Europe d'Hobie Cat 16

Site web du coureur :

www.voile.maitre-jacques.fr

Facebook du coureur :

Trimaran.Maitre.Jacques

Twitter du coureur :

@MaitreJacques50



LE BATEAU

Type de bateau : Multi50
 Longueur : 15,24 m
 Largeur : 15,14 m
 Tirant d'eau : 3,50 m
 Tirant d'air : 22 m
 Déplacement : 4 Tonnes
 Voilure au près : 175 m²
 Voilure au portant : 250 m²
 Matériaux : Verre/Carbone
 Ancien nom du bateau : Crêpes
 Whaou ! 2
 Architecte : VPLP
 Chantier : CDK Technologie
 Date de mise à l'eau : 2005



MAÎTRE JACQUES

Depuis sa mise à l'eau en 2005, et jusqu'en 2009, avec Franck-Yves Escoffier à sa barre, ce trimaran (alors baptisé « Crêpes Whaou ! 2 », a enchaîné de multiples victoires : Route du Rhum, Transat Jacques Vabre, Québec - Saint-Malo, Grands Prix... Avec Loïc Féquet, ce trimaran a entamé en 2010 une deuxième vie sous les couleurs de Maître Jacques. Dès son retour du Rhum 2010, Loïc Féquet met en place un solide chantier d'optimisation de son trimaran : gain de poids, nouveaux appendices, mât plus léger... Cet hiver, la plate-forme de 2005 du Maître Jacques s'est offert un nouveau look avec des étraves inversées pour une meilleure pénétration dans les vagues. Les flotteurs ont été remplacés (dessinés par VPLP) pour gagner en performance et en fiabilité.



CONTACT PRESSE

Attaché(e) de presse : Isabelle Delaune
 Email : isabelle.delaune@wanadoo.fr
 Tel : +33(0) 6 20 53 90 14

CONTACT PROJET / SPONSOR

Attaché(e) de presse : Catherine Ecarlat
 Email : catherine.ecarlat@wanadoo.fr
 Tel : +33(0) 6 79 54 22 83

ETIENNE HOCHEDÉ



Date de naissance : 27/02/1956

Lieu de naissance : Bully les Mines

Age : 58 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Abbeville (80)

Profession : Garagiste

Participations précédentes : 0

Après ses premières navigations à Saint-Valéry-sur-Somme, Etienne Hochedé n'a de cesse de naviguer, coûte que coûte, la plupart du temps sur des voiliers d'occasion à un coût raisonnable qu'il faut bien évidemment bricoler... Après avoir récupéré et rénové une Corvette puis un Arpège, il construit un monocoque de 35 pieds en bois moulé mis à l'eau en 1991. Garagiste depuis trois générations, Etienne Hochedé a fait l'acquisition de *PiR²* en 2004, et le bichonne année après année. A son bord, il a couru la Vendée Saint-Pétersbourg et la Transat anglaise en solitaire en 2004. Il participe également aux Trophées des multicoques et aux régates ouvertes aux Multi50 depuis dix ans. La Route du Rhum-Destination Guadeloupe demeure une prolongation de l'Histoire de ce trimaran, car le skipper-garagiste a encore de belles histoires à raconter...

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2010

Vendée/Saint-Pétersbourg, course en équipage en multicoque, PiR²

2004

The Transat, transat anglaise en solitaire

2000

1ère course en solitaire en monocoque, Aria, 1ère transat anglaise, l'Europe1
New Man Star, arrivé 3ème derrière 2 bateaux de course

1984

1ère transat en solitaire vers les Antilles avec son Arpège

1983

Ballade nordique de 6 mois, en solitaire avec l'Arpège

Facebook du coureur :
trimaranpir2



98

PIR² CCI DE FÉCAMP

LE BATEAU

Type de bateau : Trimaran
Longueur : 15,15 m
Largeur : 12 m
Tirant d'eau : 1,20 m à 2,70 m
Tirant d'air : 22,5 m
Déplacement : 5,5 Tonnes
Voilure au près : 150 m²
Voilure au portant : 250 m²
Matériaux : Aluminium (AG3 et AG4)
Ancien nom du bateau : Découvert, Ciné Cub Vidéo, Lessive Saint Marc, Lafleur, Union Matériaux, Groupe Futur, Trois quatorze, Armor Lux
Architecte : Sylvestre LANGEVIN
Date de mise à l'eau : 1983



PIR² CCI DE FÉCAMP

1983. Sur les plans de Sylvestre Langevin, *PiR²* et son unique sister-ship Ker Cadelac, naissent en Charente-Maritime avec l'aluminium utilisé dans la construction de *France III*, le Défi français du baron Bich dans la Coupe de l'America. *PiR²* enchaîne une bonne dizaine de transats dont trois Route du Rhum, deux Ostar, des Québec-Saint-Malo, et autres Lorient-Les Bermudes. Il court sous toutes les couleurs, portant successivement les noms des sponsors qui à l'époque, se pressent pour épingler leur image à celle de ce trimaran indestructible. Avec Denis Glicksmann, il fut *Lessive Saint-Marc* ; avec Anne Caseneuve, il prit le nom d'*Armor Lux*. Depuis 2004, redevenu *PiR²*, c'est Etienne Hochédé qui le bichonne, avec autant de passion qu'il répare les voitures dans son garage d'Abbeville...

CONTACT PRESSE

Attaché(e) de presse : Françoise Hanss
Email : aria-eh@voila.fr
Tel : +33(0) 6 32 60 52 64

GILLES LAMIRÉ



Date de naissance : 06/10/1970

Lieu de naissance : Lamballe

Age : 44 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Cancale (35)

Profession : Skipper

Participations précédentes : 2

Palmarès sur la course :

2006 - 11e / ORMA

2010 - 6e / ULTIME

Gilles Lamiré est le dernier arrivé dans la classe Multi50. Le Cancalais a racheté Prince de Bretagne en 2013, le trimaran avec lequel Lionel Lemonchois a gagné sa deuxième Route du Rhum en 2010. Gilles entend faire aussi bien que son aîné ! Prendre rapidement en main sa nouvelle monture et figurer très bientôt dans le tiercé de la classe, tels sont ses buts. La Route des Princes 2013 fut sa première course à bord de son nouveau bateau. Quelques mois plus tard, il participait à la Transat Jacques Vabre aux côtés de l'Italien Andrea Mura, avec lequel il termine troisième au Brésil, démontrant ainsi une belle progression. Aficionados de la navigation océanique sur trois coques (notamment en 60 pieds) depuis 2006, Gilles Lamiré participe cette année à son troisième Rhum.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2012

2e Québec - Saint-Malo

2013

3e Transat Jacques Vabre

Site web du coureur :

www.défi-nautic.fr

Facebook du coureur :

Trimaran Rennes Métropole - Saint-Malo
Agglomération

Twitter du coureur :

@Gilles Lamiré



100

LE BATEAU

Type de bateau : Trimaran
Longueur : 15,24 m
Largeur : 14,75 m
Tirant d'eau : 3 m
Tirant d'air : 23,50 m
Déplacement : 4,5 Tonnes
Voilure au près : 180 m²
Voilure au portant : 250 m²
Matériaux : Mixte polyster - Carbone
Ancien nom du bateau : Prince de Bretagne
Architecte : Nigel Irens
Chantier : Marsaudon
Date de mise à l'eau : 2009/2010



TRIMARAN RENNES MÉTROPOLE SAINT-MALO AGGLOMÉRATION

Lancé en 2009 et construit chez Marsaudon à Lorient, Rennes Métropole – Saint-Malo Agglomération fut dessiné par un tandem d'architectes à l'expérience bien trempée du multicoque : Nigel Irens et Benoît Cabaret. Au mains de Lionel Lemonchois, baptisé à sa mise à l'eau Prince de Bretagne, ce trimaran de 50 pieds n'est autre que le dernier vainqueur de la Route du Rhum dans la classe Multi50. Il avait alors traversé l'Atlantique entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre en 15 jours 4 heures 50 minutes et 48 secondes. Dans la foulée, Prince de Bretagne a multiplié les victoires sur le Tour de Belle Ile ou le record SNSM. C'est donc un excellent bateau que Gilles Lamiré a racheté l'an passé et dont il peaufine la prise en main, avec une belle marge de progression.

CLASSE MULTI50



CONTACT
PRESSE

Email : BB.PROD@gmx.com
Tel : +33(0) 6 70 41 00 97

CONTACT
PROJET / SPONSOR

Agence : Gilles Lamiré
Email : lamiregilles@yahoo.fr
Tel : +33(0) 6 46 48 76 35

YVES LE BLEVEC



Date de naissance : 15/07/1965
Lieu de naissance : Palaiseau
Age : 49 ans
Nationalité : Française
Lieu de résidence : La Trinité sur Mer (56)
Profession : Skipper
Participations précédentes : 1
Palmarès sur la course :
2010 - Abd /Multi50

Yves n'a pas le cursus traditionnel du skipper de course au large. Né à Palaiseau en banlieue parisienne, il a passé son enfance les yeux tournés vers la mer. Passionné de bateaux de course au large, longtemps Yves navigue mais gagne sa vie à terre en construisant ou en préparant des bateaux. En 2001, il court sa première saison sur le circuit Mini 6.50. En 7 ans, Yves Le Blevec a couru une saison Figaro Bénéteau, 3 saisons en Mini 6.50, il est devenu double co-détenteur du Trophée Jules Verne et a remporté la Transat 6,50 Charente Maritime - Bahia ! C'est ce qui s'appelle une ascension remarquable... A bord de son Multi50 Actual signé Verdier, lancé en 2009, Yves affiche un palmarès qui le place grand favori de cette Route du Rhum-Destination Guadeloupe 2014. Une revanche à prendre sur son abandon à trois jours de l'arrivée lors de l'édition 2010. Objectif : la victoire !

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014
3e Grand Prix Guyader /Multi50
2e Tour de Belle-Ile /Multi50
1er ArMen Race /Multi50

2013
2e Transat Jacques Vabre /Multi50
3e Route des Princes /Multi50
2e Armen Race /Multi50

2011
1er Transat Jacques Vabre /Multi50
3e Trophée du Port de Fécamp /Multi50

2010
1er Grand Prix de Douarnenez /Multi50
1er Tour de Belle Ile /Multi50
1er Vendée Saint Petersburg /Multi50

2009
1er Trophée Prince de Bretagne
Abd Transat Jacques Vabre

2007
1er Transat 6.50 (Actual)
1er Transgascogne 6.50

2002 & 2005
Trophée Jules Verne

Site web du coureur :
www.teamactual.eu
Facebook du coureur :
Team Actual
Twitter du coureur :
Team Actual



LE BATEAU

Type de bateau : Multi50
Longueur : 15,24 m
Largeur : 14,80 m
Tirant d'eau : 2,00 à 3,50 m
Tirant d'air : 23,77 m
Déplacement : 4,2 Tonnes
Voilure au près : 180 m²
Voilure au portant : 270 m²
Matériaux : Fibres de verre et mousse
 PVC avec renforts en carbone, résine
 époxy
Ancien nom du bateau :
Architecte : Guillaume Verdier
Chantier : Assemblage JPS
 Production, FR Nautisme, Chantier
 Naval de Larros, Lorima, Gepeto
Date de mise à l'eau : 2009



ACTUAL

Lancé en 2009, Actual est un plan Guillaume Verdier. Mais Yves Le Blevé, totalement impliqué dans le projet de son Multi50 a dessiné le plan de pont et les aménagements intérieurs. La conception de ce trimaran repose sur la simplicité, la raison première étant de limiter les coûts. Un avantage aussi pour gagner du poids et s'adapter à la navigation en solitaire ou en équipage réduit. Depuis trois ans et sa victoire dans la Transat Jacques Vabre en 2011, le Multi50 ACTUAL n'a pas subi de gros lifting. C'est plutôt une accumulation de petits détails qui rendent aujourd'hui le bateau plus performant. Suite à la Transat Jacques Vabre 2013, un nouveau mât est venu remplacer celui qui avait été manchonné avant le départ du Havre après un démâtage en convoiage.

CLASSE MULTI50

CONTACT
PRESSE

Agence : Agence Kaori
Attaché(e) de presse : Coretti Gaia
Email : gaia.coretti@kaori.fr
Tel : +33(0) 6 58 17 43 47

CONTACT
PROJET / SPONSOR

Agence : Agence Kaori
Attaché(e) de presse : Laurence Caraès
Email : laurence.caraes@kaori.fr
Tel : +33(0) 6 80 66 30 69

ERWAN LE ROUX



Date de naissance : 07/09/1974

Lieu de naissance : Auray

Age : 40 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Ploërmel (56)

Profession : Skipper

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :

2010 - 6e / Multi50

A 40 ans, le marin morbihannais affiche la maturité de l'âge et de l'expérience. Erwan Le Roux gagne tout, peu importe le support. Récent vainqueur de la Transat Jacques Vabre aux côtés de Yann Eliès, du Grand Prix Guyader et du Tour de France à la Voile à bord de Courier Dunkerque, le skipper de FenêtréA-Cardinal compte bien faire des étincelles sur la Route du Rhum - Destination Guadeloupe. 6e en 2010 pour sa première participation, Erwan, depuis, n'a fait que progresser sur son Multi50 et affiche une aisance insolente à mener son bateau. Il ne cache pas son ambition de remporter la mythique transat en solitaire... Fort de 11 transatlantiques, le marin breton connaît parfaitement le terrain de jeu.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013

2e Route des Princes

1er Transat Jacques Vabre

2012

2e du Tour de Belle-Ile

1er du Grand Prix Guyader

2e de l'Armen Race

1e de la Transat Québec - Saint-Malo

2e du Trophée Prince de Bretagne

1e du Trophée du Port de Fécamp

AUTRES SUPPORTS

Mumm 30 : vainqueur du Tour d'Arabie à bord de Courier Dunkerque

M34 : 2e du Championnat de France Equipage, et 2e du Tour de France à la Voile

Site web du coureur

<http://fenetreacardinal.com/>

Facebook du coureur

FenetreaCardinal

Twitter du coureur

@FenetreaCardina

AUTRES

Youtube : teamfenetreacardinal



LE BATEAU

Type de bateau : Multi50
 Longueur : 15,24 m
 Largeur : 15,20 m
 Tirant d'eau : 1,70 / 3,35 m
 Tirant d'air : 23,77 m
 Déplacement : 4,1 Tonnes
 Voilure au près : 208 m²
 Voilure au portant : 255 m²
 Matériaux : Coques Verre/mousse,
 bras carbone/mousse
 Ancien nom du bateau : Crêpes
 Whaou ! 3
 Architecte : VPLP
 Chantier : CDK Technologies
 Date de mise à l'eau : 2009



FENÊTRÉA-CARDINAL

Le trimaran de 50 pieds FenêtréA-Cardinal 3 n'est autre que l'ancien Crêpes Whaou ! 3, l'un des bateaux les plus performants du circuit, initialement aux mains de Franck-Yves Escoffier. Dessiné par les architectes Marc Van Peteghem et Vincent Lauriot-Prévoist, construit par le chantier CDK, il a été mis à l'eau en août 2009 et racheté en 2011 par FenêtréA-Cardinal. Désormais entre les mains d'Erwan Le Roux depuis janvier 2012, ce trimaran est considéré comme l'un des plus compétitifs de la classe Multi50 et son barreur, l'un des ténors du circuit. Il ne cesse de truster les podiums et les victoires. Rempoter la Route du Rhum-Destination Guadeloupe n'a rien d'impossible pour ce duo de choc !

CLASSE MULTI50



CONTACT PRESSE

Agence : RIVACOM
 Attaché(e) de presse : François Quiviger
 Email : francois@rivacom.fr
 Tel : +33(0) 6 27 59 80 33

CONTACT PROJET / SPONSOR

Agence : Team FenêtréA-Cardinal
 Attaché(e) de presse : Sandrine Pelletier
 Email : 100drine.pelletier@gmail.com
 Tel : +33(0) 6 19 91 48 26

ERIK NIGON



Date de naissance : 16/12/1959

Lieu de naissance : Arcachon

Age : 54 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Paris (75)

Profession : Directeur
Technique

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :

2010 - 5e / Multi50

5e de la Route du Rhum en 2010, Erik Nigon poursuit son rêve de coureur au large en participant pour la deuxième fois à la transat mythique en solitaire. Amateur de haut niveau, Erik a fait ses armes en Figaro Bénéteau et en Class40 avant de se lancer dans l'aventure du Multi50 il y a quatre ans.

Ce natif d'Arcachon privilégie autant la compétition que l'histoire et la passion. Il s'est engagé depuis longtemps vers un monde sans SIDA au travers des courses qu'il mène sur différents supports. Le projet mené par AIDES dure depuis près de dix ans et s'est matérialisé bien au-delà du message porté par les voiles et la coque de ses bateaux. Le voilier au ruban rouge a, par exemple, fait découvrir la navigation sur un bateau de course à des personnes touchées par le virus HIV. L'aventure et l'échange continuent sur la Route du Rhum – Destination Guadeloupe !

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013

4e Transat Jacques Vabre

2012

3e Transat Québec - Saint-Malo

2009

10e Solidaire du Chocolat /Class40

2008

10e Transat AG2R LA MONDIALE

2007

37e Solitaire du Figaro

2006

13e Transat AG2R LA MONDIALE



Site web du coureur :

www.axaatoutcoeur.aides.org

Facebook du coureur :

Le-Voilier-au-Ruban-Rouge

Twitter du coureur :

@ErikNigon

LE BATEAU

Type de bateau : Multi50
 Longueur : 15,24 m
 Largeur : 14,54 m
 Tirant d'eau : 2,00 à 2,80m
 Tirant d'air : 23,50 m
 Déplacement : 4,9 Tonnes
 Voilure au près : 170 m²
 Voilure au portant : 240 m²
 Matériaux : Verre
 Ancien nom du bateau : Tribulations
 Architecte : Nigel IRENS
 Chantier : SEATEC La Trinité
 Date de mise à l'eau : 1988



VERS UN MONDE SANS SIDA

Lancé en 1988, construit à La Trinité-sur-Mer par Seatec, ce plan Nigel Irens fait partie de la première génération de trimaran de 50 pieds de course au large. Le bateau a écumé les océans sous les couleurs de Laiterie du Mont-Saint-Michel, Esso, Tribulations, Laiterie de Saint-Malo, Guyader... Flotteurs fins et faible hauteur de franc-bord, petit cockpit, postes de barre frontaux, Vers un Monde sans Sida, malgré ses 25 ans d'ancienneté, demeure un trimaran sûr et rapide. Erik Nigon connaît parfaitement sa monture et vise avant tout le plaisir de réaliser une belle transatlantique en solitaire. Une performance en soi.



Membre de la Coalition Internationale Sida 

CONTACT PRESSE

Attaché(e) de presse : Fabienne Nigon
 Email : nigonfam@hotmail.fr
 Tel : +33(0) 6 14 81 79 21

LALOU ROUCAYROL



Date de naissance : 09/07/1964

Lieu de naissance : Nantes

Age : 50 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Saint Vivien de Médoc (33)

Profession : Skipper

Participations précédentes : 2

Palmarès sur la course :

2010 - 2e / Multi50

2002 - 3e / ORMA Multi

Accro du multicoque depuis près de trente ans, avec plus de 20 transats dans les bottes, Lalou Roucayrol a participé aux plus belles courses au large (Course de l'Europe, Transat Jacques Vabre, Québec-Saint-Malo...). Cette année sera sa quatrième participation à la Route du Rhum, une épreuve qu'il affectionne par-dessus tout. « *Pour moi, c'est la course des multicoques* » avoue Lalou, dont le plus fort souvenir demeure la victoire de Mike Birch, « *la première fois qu'un trimaran gagnait une course au large...* ». A 50 ans, le skipper résidant dans le Médoc, s'aligne sur le départ du Rhum (il termine deuxième en 2010) avec une réelle ambition de gagner à bord de son Multi50 qu'il a construit dans son propre chantier. Un bateau bien né qui quelques mois après son lancement remportait la Route des Princes (2013).

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013

Vainqueur de la Route des Princes

2009

3e de la Transat Jacques Vabre.

4e de la Vendée Saint Saint-Pétersbourg.

2e du record SNSM.

2008

Vainqueur du trophée SNSM

3e du trophée Jean Stalaven Côtes d'Armor.

2007

4e de la Transat Jacques Vabre.

2006

Détenteur du record de la distance

parcourue en équipage

597.6 milles parcourus en 24h

sur Médiatis Aquitaine.

2003

2e du Challenge Mondial Assistance

sur le trimaran 60' Banque Populaire.

Détenteur du record de distance

parcourue 613 milles en 24h.

2000

3e du championnat du monde

de Formule 18.

Site web du coureur :

www.laloumulti.fr

Facebook du coureur :

Team lalou multi Lalou Roucayrol

Twitter du coureur :

@Vincent_Olivaud



108

LE BATEAU

Type de bateau : Multi50'
 Longueur : 15,24 m
 Largeur : 14,70 m
 Tirant d'eau : 3,50 m
 Tirant d'air : 22 m
 Déplacement : 3,5 Tonnes
 Architecte : Romaric Neyhousser, en collaboration avec Guillaume Verdier et Benjamin Muyl
 Chantier : Lalou Multi
 Date de mise à l'eau : 2013



ARKEMA RÉGION AQUITAINE

C'est le dernier né de la classe Multi50, mis à l'eau au Verdon-sur-Mer en mars 2013. Arkema Région Aquitaine est un plan Neyhousser/Verdier construit par le chantier Lalou Multi selon le procédé d'infusion. Alors qu'il remporte la Route des Princes dans la foulée de la mise à l'eau de son bateau, Lalou Roucayrol chavire durant la Transat Jacques Vabre le 11 novembre 2013. Remis à l'endroit puis rapatrié sous aile de kite surf entre Madère et Les Canaries, Arkema Région Aquitaine a pu être remis en état en un temps record afin d'être prêt à couper la ligne de départ de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe.

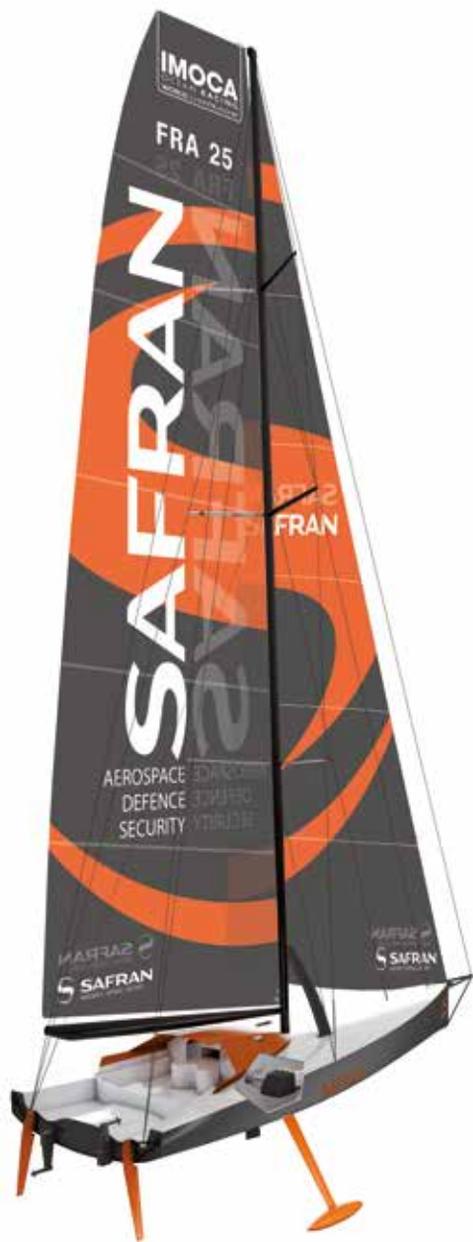
CLASSE MULTI50

CONTACT
PRESSE

Agence : MA PRESTATION
 Attaché(e) de presse : Delphine Gallais
 Email : delph.gallais@gmail.com
 Tel : +33(0) 6 26 25 20 50

CONTACT
PROJET / SPONSOR

Attaché(e) de presse : Fabienne Roucayrol
 Email : fabienne@laloumulti.com
 Tel : +33(0) 7 63 06 02 11



IMOCA

18,28 M DE PUISSANCE ET DE PERFORMANCE

Taillés pour le solitaire, les monocoques de 60 pieds (18,28 m) participent à la légende du Rhum depuis 1994.

Ces bolides capables de tourner autour du globe sont menés par des marins de haute voltige comptant parmi les plus belles figures de la course au large. Ils seront neuf cette année à prendre le départ de la reine des transats. Neuf et pas des moindres ! François Gabart (Macif), Jérémie Beyou (Maître Coq), Vincent Riou (PRB) ou encore Marc Guillemot (Safran) se verraient bien succéder à Roland Jourdain, vainqueur des deux dernières éditions, et inscrire leur nom tout en haut du classement de la 10e Route du Rhum-Destination Guadeloupe.

Kesako IMOCA ? L'association de classe internationale (International Monohull Open Class Association) créée en 1991 gère la flotte des 60 pieds open de course au large et définit les règles qui garantissent l'équité sportive tout en développant l'innovation et la sécurité des bateaux.

Dans cette optique, la jauge continue d'évoluer en accord avec les skippers. Dès la fin de l'année 2014, les quilles et les mâts de ces monstres de technologies seront standardisés pour éviter la casse des appendices, principale cause d'abandon dans les courses. Pour la Route du Rhum-Destination Guadeloupe, la nouvelle jauge ne sera pas encore à l'ordre du jour. Même si déjà PRB, Macif et Initiatives Cœur ont été modifiés en ce sens. Dans tous les cas ce seront donc des bateaux ultra préparés pour batailler ferme sur l'Atlantique au mois de novembre.

DES MARINS CONNUS ET ADMIRÉS

Qu'ils viennent avec l'objectif d'une victoire ou celui de bien faire, les skippers des IMOCA sont un peu les chouchous du grand public.

Il y a le jeune François Gabart, dernier vainqueur du Vendée Globe, incroyablement talentueux qui participera à l'occasion de la Route du Rhum-Destination Guadeloupe à sa dernière course à bord du 60 pieds Macif. Jérémie Beyou sur Maître Coq surfe cette année sur la bonne vague. Le triple vainqueur de la Solitaire du Figaro – Eric Bompard cachemire connaît maintenant mieux son 60 pieds (ex Banque Populaire d'Armel Le Cléac'h). Que dire de Marc Guillemot sur Safran, bien décidé à briller pour sa 5e participation au Rhum. Même chose pour Vincent Riou (PRB), vainqueur de la dernière Transat Jacques Vabre aux côtés de Jean le Cam. Alessandro di Benedetto, Tanguy De Lamotte, Bertrand de Broc, Louis Burton feront également vivre la course, sans oublier un nouveau venu sur le circuit IMOCA : Armel Tripon...

JÉRÉMIE BEYOU



Date de naissance : 26/06/1976

Lieu de naissance : Landivisiau

Age : 38 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Larmor

Plage (56)

Profession : Skipper

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :

2006 - Abd / IMOCA

Sa troisième victoire dans la Solitaire du Figaro – Eric Bompard cachemire cette année place désormais Jérémie Beyou dans la cour des très grands navigateurs, peu nombreux à avoir remporté trois fois cette course d'endurance (Philippe Poupon, Jean Le Cam et Michel Desjoyeaux). Tombé dans la mer et le large dès son plus jeune âge, Jérémie Beyou débute sa carrière à 20 ans sur La Solitaire. Marin perfectionniste, il s'est élevé grâce à un travail constant et acharné. Michel Desjoyeaux, Jean-Pierre Dick, Vincent Riou... sa valeur est reconnue des meilleurs, qui l'ont invité à prendre part aux plus prestigieuses compétitions ; Transat Jacques Vabre, Barcelona World Race... Skipper IMOCA depuis 2006, mordu, ambitieux, adepte de la navigation en solitaire, il prend le départ de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe pour la deuxième fois avec l'ambition de figurer aux avant-postes.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

1er de la Solitaire du Figaro - Eric Bompard cachemire

2013

3e de la Transat Jacques Vabre
5e de la Solitaire du Figaro – Eric Bompard cachemire

2012

3e de la Krys Ocean Race (MOD70)
Ab Vendée Globe

2011

1e Transat Jacques Vabre (IMOCA)
1e Solitaire du Figaro

2010

Tentative Trophée Jules Verne (trimaran Banque Populaire V)
Transat AG2R LA MONDIALE

2009

4e Transat Jacques Vabre (IMOCA)
1e Cap Istanbul (IMOCA)
2e Record SNSM (IMOCA)

2008

Ab Vendée Globe

2007

2e Calais round Britain race (IMOCA)



Site web du coureur :
www.maitrecoq.fr/voile

Facebook du coureur :
[jeremiebeyoucourse](https://www.facebook.com/jeremiebeyoucourse)

Twitter du coureur :
[@JeremieBeyou](https://twitter.com/JeremieBeyou)

LE BATEAU

Type de bateau : IMOCA
 Longueur : 18,28 m
 Largeur : 5,90 m
 Tirant d'eau : 4,50 m
 Déplacement : 4 Tonnes
 Voilure au près : 345 m²
 Voilure au portant : 554 m²
 Matériaux : Carbone Nomex
 Ancien nom du bateau : Foncia,
 Banque Populaire
 Architecte : VPLP Verdier
 Chantier : CDK, JMV, Green Marine
 Date de mise à l'eau : 2010



MAÎTRE COQ

Dessiné par le cabinet VPLP/Verdier, le monocoque a déjà pris part à la Route du Rhum 2010 et à la dernière Barcelona World Race aux mains de Michel Desjoyeaux. Depuis 2011, le bateau a obtenu de nombreuses places d'honneur sous les couleurs de Banque Populaire : 3e à l'Europa Warm'Up 2012, 3e à la Transat Jacques Vabre, 2e à la Transat BtoB 2011 et bien sûr 2e du Vendée Globe 2012 aux mains d'Armel Le Cléac'h. Maître Coq s'engage aux côtés de Jérémie avec ce nouveau bateau pour un programme complet jusqu'au prochain Vendée Globe 2016. La Transat Jacques Vabre fut le premier galop d'essai du skipper. Un an après, le voilà paré pour la Route du Rhum – Destination Guadeloupe.



CONTACT PRESSE

Agence : Kaori
 Attaché(e) de presse : Isabelle Delaune
 Email : isabelle.delaune@wanadoo.fr
 Tel : +33(0) 6 20 53 90 14

CONTACT PROJET / SPONSOR

Agence : Kaori
 Attaché(e) de presse : Laurence Caraès
 Email : laurence.caraes@kaori.fr
 Tel : +33(0) 6 80 66 30 69

LOUIS BURTON



Date de naissance : 04/07/1985

Lieu de naissance : Ivry Sur Seine

Age : 29 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence :

Saint-Malo(35) /Paris (75)

Profession : Chef d'entreprise / Skipper

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :

2010 - 20e / Class40

C'est en dehors du sérail que ce jeune entrepreneur parisien a fait ses premières gammes de marin. Après une expérience de régates en équipage et de croisières en solitaire, il s'engage à 25 ans sur la Route du Rhum 2010. Malgré une collision avec un chalutier au milieu de l'Atlantique, Louis continue sa course à la barre de son Class40 blessé. C'était sa première course transatlantique, mais l'expérience ne l'a manifestement pas guéri de son rêve d'océan et d'aventure. Louis veut aller plus loin, frapper plus fort : il intègre la Classe IMOCA à bord de l'ancien Delta Dore de Jérémie Beyou et participe à la Transat Jacques Vabre 2011, en binôme avec son frère Nelson. Il réalise son rêve de se retrouver au départ du Vendée Globe 2012 mais abandonne suite à une collision avec un chalutier. Tenace et toujours positif, Louis Burton confirme son bonheur d'être en mer et navigue aux côtés de Guillaume Le Brec sur la dernière Transat Jacques Vabre. Il sera au départ de La Route du Rhum – Destination Guadeloupe. Une première victoire en soi !

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

1er spi Ouest France– (IRC 4B)

2013

5e Transat Jacques Vabre– IMOCA
(Bureau Vallée)

2012

Participation au Vendée Globe– IMOCA
(Bureau Vallée)

2011

7e Transat BtoB–IMOCA (Bureau
Vallée)

7e Transat Jacques Vabre– IMOCA
(Bureau Vallée)

Site web du coureur :

www.louisburton.bureau-vallee.fr

Facebook du coureur :

[louisburtonautourdu monde](https://www.facebook.com/louisburtonautourdu monde)

Twitter du coureur :

[@LBurtonautourdu monde](https://twitter.com/LBurtonautourdu monde)



LE BATEAU

Type de bateau : IMOCA
 Longueur : 18,28 m
 Largeur : 5,75 m
 Tirant d'eau : 4,5 m
 Tirant d'air : 29 m
 Déplacement : 8,9 Tonnes
 Voilure au près : 300 m²
 Voilure au portant : 600 m²
 Matériaux : Carbone
 Ancien nom du bateau : Delta Dore
 Architecte : Bruce Farr
 Chantier : JMV Industrie
 Date de mise à l'eau : 2006



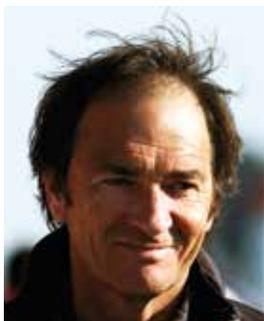
BUREAU VALLÉE

Bureau Vallée n'est autre que le Delta Dore de Jérémie Beyou construit en 2006 chez JMV Industries à Cherbourg sur plans du cabinet Farr Yacht Design. Le bateau a terminé 2e sur la Calais Round Britain Race, 4e à la Fastnet Race 2007 et a déjà couru deux Trophées SNSM (2e en 2007, 4e en 2008), la Barcelona World Race 2007 et le Vendée Globe 2008. Aux mains de Louis Burton depuis 2011, le 60 pieds a subi de profondes améliorations pour le rendre plus léger et plus ergonomique : la quille et les voiles ont été changées et le mât amélioré.

CONTACT
PRESSE

Agence : Liliane Fretté Communication
 Attaché(e) de presse : Charlotte Bimes
 Email : cbimes@frettecommunication.com
 Tel : +33(0) 6 21 39 49 05

BERTRAND DE BROC



Date de naissance : 23/09/1960

Lieu de naissance : Quimper

Age : 54 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Combrit
Sainte Marine (29)

Profession : Skipper
Professionnel

Participations précédentes : 2

Palmarès sur la course :

2002 - Abd /ORMA

1990 - Abd

Depuis 25 ans, Bertrand écume les mers du monde. Avec 8 participations au Tour de France à la voile, 7 à la Transat AG2R LA MONDIALE, 13 à la Solitaire, 3 participations au Vendée Globe (en 1992, il se recoud la langue en plein océan indien) et à la Transat Jacques Vabre, sans compter 4 saisons en Grand Prix de Multicoques, le Breton de Sainte-Marine ne semble toujours pas rassasié d'embruns et de compétition. Douze ans après sa dernière participation au Rhum, Bertrand revient sur cette transatlantique qu'il affectionne par dessus tout (ce sera sa troisième participation après 1990 et 2002) à bord de Votre Nom autour du Monde. Son expérience lui a fait goûter le plaisir de la victoire comme l'amertume de la défaite et les fortunes de mer. Ce qui probablement le rend encore un peu plus fort à chaque départ de course.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013

9e du Vendée Globe 2012-2013

6e de la Transat Jacques-Vabre 2013

5 participations à la Transat Jacques Vabre (5e, 3e et 6e)

3 participations au Vendée Globe

7 participations à la Transat AG2R LA MONDIALE (2 fois 2e et 1 fois 3e)

7 participations au Tour de France à la voile (2 victoires et 2e)

13 participations à la Solitaire du Figaro

4 saisons Grand Prix des Multicoques

Site web du coureur :

www.bertrand-de-broc.fr

Facebook du coureur :

[votre nom autour du monde](#)

Twitter du coureur :

[@bertranddebroc](#)

AUTRES

Page GOOGLE + :

[Bertrand De Broc](#)

YouTube : www.youtube.com/user/benzin29

[benzin29](#)



LE BATEAU

Type de bateau : Monocoque IMOCA 60
 Longueur : 18,28 m
 Largeur : 5,90 m
 Tirant d'eau : 4,50 m
 Tirant d'air : 29 m
 Déplacement : 8 Tonnes
 Voilure au près : 300 m²
 Voilure au portant : 600 m²
 Matériaux : Composites
 Ancien nom du bateau : Brit Air
 Architecte : Groupe Finot Conq
 Chantier : Multiplast
 Date de mise à l'eau : 2007



VOTRE NOM AUTOUR DU MONDE

Racheté en 2012 (anciennement Brit Air, plan Finot/Conq lancé en 2007), le bateau a déjà effectué un beau parcours aux couleurs de Votre Nom autour du Monde. Bertrand de Broc l'a mené sans dommage sur le Vendée Globe 2012-2013, terminant à la neuvième place en 92 jours 17 heures 10 minutes 14 secondes. Après un petit chantier de printemps, Bertrand a ensuite embarqué Arnaud Boissières en novembre 2013 pour prendre part à la Transat Jacques Vabre, qui relie le Havre à Itajaí au Brésil. Ils prendront la 6e place. A l'issue de la Transat, le bateau est rentré par la mer en France, avec un petit crochet par les Antilles, pour prendre part à la RORC Carribean 600. Avec un bateau au palmarès exceptionnel, Bertrand, avec les moyens qu'il a, aimerait suivre les traces de son prédécesseur Armel Le Cléac'h, qui avait terminé 2e de la Transat Artémis 2008, 2e de la Route du Rhum 2010... et 2e du Vendée Globe en 2009.

CONTACT PRESSE

Agence : Liliane Fretté Communication
 Attaché(e) de presse :
 Email : lfrette@frettecommunication.com
 Tel : +33(0) 1 42 56 60 60



TANGUY DE LAMOTTE



Date de naissance : 06/05/1978
Lieu de naissance : Versailles
Age : 36 ans
Nationalité : Française
Lieu de résidence : Lorient (56)
Profession : Skipper
Participations précédentes : 1
Palmarès sur la course :
2010 - 15e / Class40

En 1997, Tanguy part suivre des études d'architecte naval à Southampton où il fait une série de rencontres déterminantes pour sa carrière : Ellen MacArthur, Brian Thompson, Nick Moloney, qui se sont eux aussi orientés vers le Vendée Globe après avoir navigué en Mini. Tanguy les aide à préparer leurs bateaux avec le secret espoir de dessiner et construire un jour son propre Mini 6.50. Le rêve se réalise en 2002, avec la naissance de son bateau, puis en 2005, avec sa participation à la Mini Transat, où il termine 7e. Il rejoint alors le cabinet d'architectes Simon Rogers pour dessiner les plans de son Class40, avec lequel il réalise d'excellentes performances (vainqueur du Mondial 2008, de la Solidaire du Chocolat en 2009 et de la Fastnet Race en 2011). Tanguy a bouclé dans la foulée son premier tour du monde en IMOCA et a participé à la dernière Transat Jacques Vabre aux côtés de l'acteur de cinéma François Damiens. Ce sera sa deuxième participation au Rhum (15e en 2010 en Class40).

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013
10e du Vendée Globe / IMOCA
8e de la Transat Jacques Vabre / IMOCA

2012
7e de la Solidaire du Chocolat / Class40

2011
1er de la Rolex Fastnet Race / Class40
1er de la Normandy Channel Race / Class40
Abandon Transat Jacques Vabre / Class40

2009
1er de la Solidaire du Chocolat / Class40
1er Rolex Fastnet Race

3e de la Transmanche Express

2008
1er Mondial / Class40
1er Marblehead - Halifax
3e de la Transat Québec - Saint-Malo

2007
6e de la Transat Jacques Vabre / Class40

2006
1er l'Open 1/2 Clé / Mini 6.50
5e de la Mini Fastnet 3

2005
7e de la Transat 6,50

Site web du coureur :
www.initiatives-coeur.fr
Facebook du coureur :
TanguyDeLamotte.SkipperDuCoeur
Twitter du coureur :
@TanguyDeLamotte

AUTRES
www.k-line-initiatives-coeur.fr



LE BATEAU

Type de bateau : plan FARR 2006
 modifié VPLP/Verdier 2014
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,95 m
Tirant d'eau : 4,50 m
Tirant d'air : 29 m
Déplacement : 8,1 Tonnes
Voilure au près : 300 m²
Voilure au portant : 600 m²
Matériaux : Sandwich carbon/nomex
Ancien nom du bateau : Akena
 Vérandas 2009/2012 et PRB 2006/2009
Architecte : FARR (étrave modifiée par
 VPLP/Verdier en 2014)
Chantier : CDK
Date de mise à l'eau : 2006



INITIATIVES-CŒUR

Pour ses nouvelles aventures, Tanguy de Lamotte sera aux commandes d'un nouveau bateau Initiatives-Cœur plus performant. Construit et mis à l'eau en 2006, il n'est autre que l'ancien PRB de Vincent Riou (plan Farr Yacht Design) avec lequel il termine 3e du Vendée Globe 2008 après avoir secouru Jean Le Cam. En 2009, c'est Arnaud Boissières (Akena Vérandas) qui en devient le skipper et s'aligne au départ du Vendée Globe 2012 dont il finira 8e. Après deux tours du monde à son actif, Initiatives-Cœur a subi quelques modifications pour devenir plus compétitif, notamment au niveau de l'étrave où plus de volume a été apporté...

initiatives
cœur.fr

K·LINE

CONTACT PRESSE

Agence : Liliane Fretté Communication
Attaché(e) de presse : Lucie Hardy
Email : lhardy@frettecommunication.com
Tel : +33(0) 0613 97 19 43

CONTACT PROJET / SPONSOR

Attaché(e) de presse : Sandrine Pelletier
Email : sandrinepelletier@initiatives-coeur.fr
Tel : +33(0) 6 19 91 48 26

ALESSANDRO DI BENEDETTO



Date de naissance : 04/01/1971

Lieu de naissance : Rome

Age : 43 ans

Nationalité : Française et Italienne

Lieu de résidence : Les Sables d'Olonne (85)

Profession : Skipper

Participations précédentes : 0

L'Italien Alessandro Di Benedetto est ingénieur géologue et opérateur en archéologie sous-marine. Alessandro a débuté la voile en Sicile à l'âge de 6 ans (Optimist, Laser, planche à voile) et a commencé à naviguer en catamaran de sport à partir de 1992 (traversée Sicile-Martinique en Hobie Cat 21). 11e du Vendée Globe 2012/2013, 9e de la Transat Jacques Vabre 2013, il est aussi connu pour ses traversées en solitaire de l'Atlantique (2002) et du Pacifique (2006) sur un catamaran de sport (6 m), et pour son tour du monde en solitaire sur un voilier Mini de 6,5 mètres, une première mondiale (2009-2010). Aventurier autant que compétiteur, Alessandro fait vivre chacune de ses courses avec beaucoup de naturel. Des histoires de mer seront sans doute à savourer sur sa première Route du Rhum – Destination Guadeloupe !

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2012/2013

11e du Vendée Globe

9e Transat Jacques Vabre (IMOCA) avec Alberto Monaco

2010/2009

Première mondiale (homologation WSSRC/ISAF) de tour du monde sur un voilier de 6.5 mètres, en solitaire, sans escale, sans assistance par les trois Caps

2006

Première mondiale et Record du monde WSSRC/ISAF de transpacifique nord

Yokohama-San Francisco en solitaire,

sans escale et sans assistance sur un catamaran de sport de moins de 6 mètres

2002

Première mondiale WSSRC/ISAF de transatlantique en solitaire, sans escale et sans assistance sur catamaran de sport de moins de 6 mètres

2001

Italie-Canaries en solitaire, sans escale et sans assistance sur catamaran de sport de moins de 6 mètres



Site web du coureur :

www.teamplastique-voile.com

Facebook du coureur :

TeamPlastiqueVoile

Twitter du coureur :

@Team_Plastique

LE BATEAU

Type de bateau : Monocoque de 60 pieds
Longueur : 18,28 m
Largeur : 5,40 m
Tirant d'eau : 4.50m (quille fixe)
Tirant d'air : 27 m
Déplacement : 8,45 Tonnes
Voilure au près : 250 m²
Voilure au portant : 500 m²
Matériaux : Composite carbone/epoxy
Ancien nom du bateau : Sodebo, VMI, Brit Air, Akena Vérandas.
Architecte : Finot Conq
Chantier : Kirié
Date de mise à l'eau : 1998



TEAM PLASTIQUE AFM TÉLÉTHON

Mis à l'eau en 1998, Team Plastique - AFMTéléthon, plan Finot-Conq construit aux Sables d'Olonne chez Kirié, a tracé son sillage depuis de longues années dans le paysage de la course au large (ex-Sodebo, VMI, puis Akena Vérandas). Thomas Coville (6e en 2000-2001), Sébastien Josse (5e en 2004-2005) et Arnaud Boissières (7e en 2008-2009) l'ont mené avec succès autour du globe. Alessandro Di Benedetto l'a remis en état pour courir le dernier Vendée Globe (en 104 jours 2 heures 34 minutes et 30 secondes). En novembre 2013, *Team Plastique - AFM Téléthon* participe à la Transat Jacques Vabre et ne termine que 9 secondes derrière Initiatives Cœur (lancé en 2006), skippé par Tanguy de Lamotte et François Damiens. A l'occasion de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe, le bateau change de couleurs et embarque l'association FM Téléthon.



CONTACT
PRESSE

Agence : Team Plastique
Attaché(e) de presse : Antoine Elin
Email : a.elin@teampastique.com
Tel : +33(0) 643303031

FRANÇOIS GABART



Date de naissance : 23/03/1983

Lieu de naissance : Saint-

Michel d'Entraigues

Age : 31 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : La Forêt

Fouesnant (29)

Profession : Skipper

Participations précédentes : 0

Vainqueur du Vendée Globe à seulement 29 ans, François Gabart est considéré comme l'un des marins les plus doués de sa génération. Dès sa première participation, il établit un nouveau temps record de 78 jours 2 heures 16 minutes et 40 secondes et décroche par la même occasion le titre de Champion du Monde IMOCA. Révélé sur le circuit Figaro Bénéteau, il est devenu skipper professionnel en 2008 et porte les couleurs de la Macif depuis 2010. François Gabart a commencé par se construire un solide palmarès de régatier sur les circuits olympiques (12 ans à haut niveau dont une olympiade sur Tornado) où il a décroché plusieurs titres internationaux. L'année 2014 clôtura les quatre années d'accompagnement de Macif sur le programme IMOCA avec comme point d'orgue la Route du Rhum - Destination Guadeloupe dont il prend le départ pour la première fois.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013

Abd Transat Jacques Vabre

1er Vendée Globe

Champion du Monde IMOCA

2012

Record de distance en 24 heures en

solitaire

2e de l'Europa Warm'Up à bord

2011

1er de la Transat BtoB

4e de la Transat Jacques Vabre

Abd Barcelona World Race

2009

2e de la Transat Jacques Vabre

2010

Champion de France de Course au Large en solitaire

1er Cap Istanbul en solitaire

2e de la Solitaire du Figaro

2009

13e de la Solitaire du Figaro

3e de la Transat BPE en solitaire

Site web du coureur :

www.macifcourseaularge.com

Facebook du coureur :

MacifSolidariteMer

Twitter du coureur :

@macif60



LE BATEAU

Type de bateau : IMOCA
 Longueur : 18,28 m
 Largeur : 5,70 m
 Tirant d'eau : 4,50 m
 Tirant d'air : 29 m
 Déplacement : 7,7 Tonnes
 Voilure au près : 340 m²
 Voilure au portant : 570 m²
 Matériaux : Nomex/Carbone
 Architecte : VPLP / Verdier
 Chantier : CDK / Mer Agitée
 Date de mise à l'eau : 2011



MACIF

Macif est l'un des monocoques les plus récents de la flotte IMOCA. Signé VPLP/Verdier, construit chez CDK à Port-La-Forêt, il est rapide, fiable et solide, et fait ses preuves dès sa mise à l'eau en août 2011 : 4e de la Transat Jacques Vabre, 1er de la Transat BtoB et 2e de l'Europa Warm'Up 2012. Vainqueur du Vendée Globe 2012/2013, Macif a déjà parcouru plus de 60 000 milles, soit l'équivalent de deux tours du monde ces trois dernières années, confirmant ainsi tout son potentiel. Pour la Route du Rhum – Destination Guadeloupe, le 60 pieds a subi un check up complet afin de rester au top niveau de ses performances.

CONTACT
PRESSE

Agence : Windreport
 Attaché(e) de presse : Aline Bourgeois
 Email : ab@windreport.com
 Tel : +33(0) 6 86 44 27 46

CONTACT
PROJET / SPONSOR

Agence : MACIF
 Attaché(e) de presse : Pauline Rivard
 Email : privard@macif.fr
 Tel : +33(0) 6 29 60 32 11

MARC GUILLEMOT



Date de naissance : 25/06/1959

Lieu de naissance : Quimper

Age : 55 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence :

Saint-Philibert (56)

Profession : Navigateur

Participations précédentes : 4

Palmarès sur la course :

2010 - 3e / IMOCA

2006 - 7e / IMOCA

2002 - 2e / 60 pieds ORMA

1998 - 4e / 60 pieds ORMA

Marc Guillemot attrape très tôt le virus de la course au large... Sur une, deux ou trois coques : qu'importe le support tant qu'il y a l'ivresse et le sel de la compétition. A bord de Jet Services II, il pulvérise en 1984 le record de l'Atlantique en 8 jours 16 heures, puis en 1988 en 7 jours 6 heures 32 minutes. A partir de 1996, à la barre de son trimaran *La Trinitaine*, Marc remporte de nombreux podiums, de la Québec-Saint-Malo à la Route du Rhum... En 2005, il revient au monocoque avec le projet *Safran*. Son expérience est marquée par la vélocité et les performances de son bateau, dessiné par le tandem Verdier & Lauriot-Prévost : sa troisième place au Vendée Globe 2008-2009 en témoigne. Après plus de 50 000 milles déjà parcourus à bord de *Safran*, Marc Guillemot conserve évidemment de très hautes ambitions pour son cinquième Rhum...

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013

2e de la Transat Jacques Vabre

Record de la traversée de l'Atlantique Nord

2011

6e de La Transat Jacques Vabre

5e de la Transat BtoB

Record du Tour des Iles Britanniques

2010

1er du Tour d'Espagne à la Voile en équipage

2009

Champion du monde IMOCA

1er de la Transat Jacques Vabre
3e du Vendée Globe

2008

2e du championnat IMOCA

4e de l'Artemis Transat

2007

2e de la Transat Jacques Vabre

2e du Championnat IMOCA

2000

2e à l'Europe 1 Star

2e de la Québec - Saint-Malo

1996

4e de la Québec - Saint-Malo

Site web du coureur :

www.safran-sailingteam.com

Facebook du coureur :

Safran Sailing Team

Twitter du coureur :

@safransailing



LE BATEAU

Type de bateau : IMOCA
 Longueur : 18,28 m
 Largeur : 5,70 m
 Tirant d'eau : 4,50 m
 Tirant d'air : 30 m
 Déplacement : 8 Tonnes
 Voilure au près : 300 m²
 Voilure au portant : 650 m²
 Matériaux : Carbone
 Ancien nom du bateau :
 Architecte : VPLP Verdier
 Chantier : Chantier Naval de Larros
 Date de mise à l'eau : 2007



SAFRAN

Le monocoque de Marc Guillemot fut le premier né de la plume conjointe de Guillaume Verdier et de Vincent Lauriot-Prévost. Il a ensuite été optimisé par les ingénieurs de Safran. Construit au chantier Naval de Larros et mis en à l'eau en août 2007, l'IMOCA de Marc Guillemot a rapidement démontré son fort potentiel et affiche un palmarès impressionnant, dont un Record du Tour des Iles Britanniques et des victoires à l'Armen Race 2012, au Tour d'Espagne 2010, sur la Transat Jacques Vabre et au Record SNSM 2009. Véloce et performant, Safran reste une référence et constitue une arme redoutable pour l'emporter sur la reine des transatlantiques.

CONTACT
PRESSE

Agence : Mille & une Vagues
 Attaché(e) de presse : Mathilde Mermod
 Email : mmermod@milletunevagues.com
 Tel : +33 (0) 6 22 93 36 81

VINCENT RIOU



Date de naissance : 09/01/1972
Lieu de naissance : Pont l'Abbé
Age : 42 ans
Nationalité : Française
Lieu de résidence : Loctudy (29)
Profession : Skipper
Participations précédentes : 2
Palmarès sur la course :
2010 - 5e / IMOCA
2006 - Abd / IMOCA

En 1993, pour le départ de la première Transat Jacques Vabre, les Parlier, Peyron et Gautier sont de la partie. Parmi eux, Vincent Riou, 21 ans, qui s'attaque à sa première traversée de l'Atlantique et la boucle malgré une importante voie d'eau. Préparateur du PRB de Michel Desjoyeaux en 2000, il joue un rôle crucial dans la victoire du bateau vendéen. Le sponsor choisit alors de lui confier la barre de son monocoque pour l'édition 2004 qu'il remporte ! Avec un nouveau monocoque, Vincent prend le départ du Vendée Globe 2008 mais après 57 jours de course, sa route croise celle de Jean Le Cam lorsque celui-ci se retourne au large du Cap Horn et réalise un sauvetage au péril de son bateau. Contraint à l'abandon suite à collision avec une tonne durant le dernier Vendée Globe, Vincent Riou, aux côtés de Jean Le Cam, s'offre la Transat Jacques Vabre 2013. Un sérieux prétendant à la victoire sur la Route du Rhum- Destination Guadeloupe...

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2004/2005
1er du Vendée Globe

2013
1er de la Transat Jacques Vabre

2012/2013
Abandon sur le Vendée Globe

2012
1er de l'Europa Warm Up

2008/2009
3e ex-æquo Vendée GLobe
Deux fois 1er de la Rolex Fastnet Race
(2007/2011)



Site web du coureur :
<http://sport.prb.fr/voile>
Facebook du coureur :
Vincent Riou - PRB - Vendée Globe
Twitter du coureur :
@Vincent_Riou / #PRB

AUTRES
Youtube: Vincent Riou PRB

LE BATEAU

Type de bateau : IMOCA
 Longueur : 18,28 m
 Largeur : 5,5 m
 Tirant d'eau : 4,50 m
 Voilure au près : 300 m²
 Voilure au portant : 600 m²
 Ancien nom du bateau : PRB
 Architecte : VPLP – Verdier
 Chantier : CDK
 Date de mise à l'eau : 2010



PRB

PRB, cinquième du nom, a été mis à l'eau en mars 2010. Il s'agit d'un plan VPLP Verdier construit à Port-La-Forêt chez CDK. Depuis 2010, le nouveau PRB a remporté la Transat Jacques Vabre, l'Europa Warm'Up 2012, le Trophée Azimut, la Rolex Fastnet Race et l'Artemis Challenge 2011. Vincent maîtrisait déjà les mâts à ailes, et la combinaison avec des outriggers est plus facile à utiliser en solo. Tout a été optimisé pour que le bateau soit maîtrisable, rapide et typé « solitaire » et « tour du monde ». Un bateau que son skipper connaît désormais par cœur. Une adéquation cruciale pour prendre le départ d'une transatlantique en solitaire (PRB terminait 5e en 2010, six mois après sa mise à l'eau).

CONTACT
PRESSE

Agence : Effets Mer
 Attaché(e) de presse : Fabienne Morin
 Email : fmorin@effetsmer.com
 Tel : +33(0) 6 87 25 83 15

ARMEL TRIPON



Date de naissance : 11/08/1975
Lieu de naissance : Nantes
Age : 39 ans
Nationalité : Française
Lieu de résidence : Nantes (44)
Profession : Marin
Participations précédentes : 0

Nantais d'origine, Armel, qui fêtera ses 40 ans l'an prochain, est le nouveau venu en IMOCA cette année. Il a découvert les joies de la navigation au lycée. Après trois ans à l'école des Glénans comme moniteur, il décide de se tourner vers la régates et la course au large. Brevet d'Etat à l'ENV de Saint-Pierre-Quiberon, Armel consolide son expérience et devient préparateur sur le circuit Figaro Bénéteau. C'est alors qu'il attrape le virus de la navigation en solitaire au large et se lance dans un projet Mini Transat en 2001, course qu'il remportera en 2003 sur un proto Finot-Conq de 1995 ! Navigateur sérieux et assoiffé d'apprendre, Armel naviguera ensuite 8 ans sur le circuit Figaro Beneteau à bord de Gedimat. Son parcours le mène logiquement au Class40 où il découvre au plus profond de lui-même un goût pour la compétition au grand large. Armel Tripon est au départ de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe à bord de l'ancien Groupe Bel de Kito de Pavant, avec comme objectif : le Vendée Globe 2016 !

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

1er du Tour de Belle-Île / IMOCA
2e du Record SNSM / IMOCA

2013

1er Les Sables-Horta-Les Sables /
Class40
2e du record SNSM /Class40

2012

3e de la Solitaire du Chocolat /Class40
4e de la Transat Québec – Saint-Malo /
Class40

2009

3e de la Solidaire du Chocolat /Class40

2003

1er de la Mini-Transat

Site web du coureur :
www.forhumbleheroes.com
Facebook du coureur :
[forhumbleheroes](https://www.facebook.com/forhumbleheroes)
Twitter du coureur :
[@forhumbleheroes](https://twitter.com/forhumbleheroes)

AUTRES

Vimeo : For Humble Heroes
Flickr : For Humble Heroes



LE BATEAU

Type de bateau : 60 pieds
 Longueur : 18,20 m
 Largeur : 5,50 m
 Tirant d'eau : 4,50 m
 Tirant d'air : 29 m
 Déplacement : 8 Tonnes
 Voilure au près : 321 m²
 Voilure au portant : 571 m²
 Matériaux : Carbone Sandwich Nomex
 Ancien nom du bateau : Cochise -
 Groupe Bel
 Architecte : Verdier Guillaume - VPLP
 Chantier : Indiana Yachting
 Date de mise à l'eau : 2007



FOR HUMBLE HEROES

Conçu par le cabinet VPLP et Guillaume Verdier, For Humble Heroes est l'un des précurseurs de cette nouvelle génération de bateaux légers, planants et maniables en solitaire. Barres à roue, safrans fixes et cockpit confortable, la volonté était d'avoir un bateau fin à la barre, polyvalent selon les conditions et le plus « vivable » possible. Lancé en 2007 après plusieurs mois de construction au chantier Indiana Yachting en Italie, Groupe Bel restera aux mains de Kito de Pavant durant 7 ans comptant deux abandons dans les Vendée Globe 2008 et 2012, trois participations à la Transat Jacques Vabre dont une deuxième place en 2009, et une deuxième place également dans l'Istanbul Europa Race 2009. Désormais For Humble Heroes s'est refait une jeunesse avant de prendre le départ de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe.

**FOR
HUMBLE
HEROES
.COM**

CONTACT PRESSE

Agence : Mer et Médias
 Attaché(e) de presse : Axelle Wargnier
 Email : axelle.mer.media@orange.fr
 Tel : +33(0) 6 80 67 12 67

CONTACT PROJET / SPONSOR

Agence : IMAGINE
 Attaché(e) de presse : Marion Pennaneac'h
 Email : mpennaneach@imagineandgo.fr
 Tel : +33(0) 6 70 19 66 37



« RHUM – CLASS40 »

UN COCKTAIL EN VOGUE

Pour la troisième fois, la Class40 est de retour sur la Route du Rhum-Destination Guadeloupe, et elle revient en force pour animer la course. Comme lors de la dernière édition, les skippers engagés à bord d'un monocoque de 12,18 mètres seront les plus nombreux au départ de la cité corsaire. Plus d'une quarantaine de marins, aux profils divers et variés, composent les rangs d'une flotte unique en son genre, fidèle à l'esprit de liberté véhiculé par la grande transat en solitaire, dont cette catégorie dynamique est aujourd'hui indissociable.

Née en 2004, l'association Class40 a vu le jour pour permettre à des amateurs expérimentés d'accéder à la course au large à bord d'un monocoque simple, rapide et fiable. A mi chemin entre le Mini 6.50 et le 60 pieds Open, la taille de 12,18 mètres (40 pieds) est retenue pour définir une jauge qui suscite beaucoup d'enthousiasme chez les architectes comme chez les navigateurs.

Trois générations de Rhum

Aujourd'hui, une centaine de skippers représentant une dizaine de nationalités adhèrent à son état d'esprit favorisant la maîtrise des budgets et une vraie ouverture à l'international. Les chiffres sont là, ils confirment l'attractivité de la classe, qui se développe autour d'un circuit complet rythmé tous les quatre ans par la reine des transats en solitaire, dont chaque nouvelle édition encourage le lancement de bateaux aux carènes de plus en plus puissantes et performantes. En 2006, 25 skippers inscrivent les premières lettres de noblesse de cette catégorie au large du cap Fréhel. Deux éditions plus tard, 46 solitaires composent la grille de départ de ce Rhum arrangé à la Class40, engagés à bord de voiliers de toutes les générations, puisque presque dix ans séparent le doyen du petit dernier très récemment mis à l'eau.

Loups de mer, jeunes pousses...

Cette diversité l'emporte aussi chez les skippers. Qu'ils comptent parmi les jeunes loups aux ambitions acérées (Sébastien Rogues, Bertrand Delesne, Alex Pella...), ou les grandes figures du large aux plus solides palmarès (Halvard Mabire, Kito de Pavant, Yannick Bestaven, Miranda Merron, Arnaud Boissières...), ces marins illustrent le niveau de qualité réuni au départ pour succéder à Thomas Ruyant, vainqueur en titre entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre. Il leur faudra néanmoins se méfier de la fougue de jeunes pousses en devenir (Nicolas Thomas, Valentin Lemarchand, Paul Hignard, Alan Roura...), qui attrapent volontiers la barre d'un Class40 avec l'objectif affiché d'en surprendre plus d'un.

Et supplément d'amateurs

Enfin, cette série ne serait pas ce qu'elle est sans le supplément d'amateurs qu'apportent tous les visages anonymes, dont de nombreux chefs d'entreprise qui mettent volontiers leur vie professionnelle entre parenthèses pour réaliser leur rêve de Rhum. Ils font la magie de cette transat ouverte à tous. Preuve s'il en est que le crédo « un homme, un bateau, un océan » n'a pas fini de trouver un formidable écho auprès de cette catégorie, qui mêle immanquablement le piquant de la compétition au sel de l'aventure humaine.

FABRICE AMEDEO



Date de naissance : 24/02/1978

Lieu de naissance : Château-Gontier

Age : 36 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Levallois (92)

Profession : Journaliste

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :

2010 - 26e / Class40

Marin, ou journaliste ? Fabrice Amedeo a décidé de ne pas choisir. Depuis de longues années, il partage son temps entre son bureau au service Informations Générales du Figaro et l'océan. Amateur averti, ce Parisien de 36 ans est déjà bien connu dans les rangs de la Class40, qu'il fréquente assidument depuis sa première Route du Rhum. Une première en solitaire qu'il a terminée, naviguant à son rythme et sans complexe, à une honorable 26e place sur 44 au départ. Quatre plus tard, il est de retour, plus fort encore de l'expérience emmagasinée auprès d'Armel Tripon (engagé en IMOCA) aux côtés duquel il a enchaîné trois transats, dont la Solidaire du Chocolat 2012 gratifiée d'un joli podium (3e) au Mexique. C'est donc avec des ambitions renouvelées que Fabrice revient pour ce 2e Rhum qu'il espère disputer « *au contact du paquet de tête* ».

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013

6e Transat Jacques Vabre

2012

4e transat Québec - Saint-Malo

3e Solidaire du Chocolat

2010

26e Route du Rhum

2008

48e Solitaire du Figaro

20e Transat AG2R LA MONDIALE

Site web du coureur :

www.reportersdularge.com

Facebook du coureur :

[fabrice.amedeovoile](https://www.facebook.com/fabrice.amedeovoile)

Twitter du coureur :

[reporterdularge](https://twitter.com/reporterdularge)



LE BATEAU

Type de bateau : Akilaria RC2
 Longueur : 12,18 m
 Largeur : 4,5 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 18,5 m
 Déplacement : 4,5 Tonnes
 Voilure au près : 115 m²
 Voilure au portant : 250 m²
 Matériaux : Vinylester
 Ancien nom du bateau : Geodis
 Architecte : Marc Lombard
 Chantier : MC Tech
 Date de mise à l'eau : 2008



SNCF GEODIS – NEWREST

Depuis la dernière Route du Rhum, cet Akilaria RC 2 a emmagasiné les milles. Aux côtés d'Armel Tripon qui l'a accompagné dans sa préparation sportive pour sa 2e participation à la course, Fabrice Amedeo n'a eu de cesse de parfaire son apprentissage, tant en termes de navigation que dans la connaissance de ce bateau. D'ancienne génération, *SNCF Geodis Newrest* a été de toutes les courses océaniques inscrites au calendrier de la Class40 ces dernières années. Solidaire du Chocolat, Québec Saint-Malo, Transat Jacques Vabre : autant d'échéances et de traversées, qui ont encouragé son skipper, en quête de performance, à l'optimiser en permanence pour tenir le rythme imposé par les plus rapide, et se laisser l'opportunité de laisser quelques « pros » dans son tableau arrière.



CONTACT PRESSE

Agence : Agence TB Press
 Attaché(e) de presse : Tanguy Blondel
 Email : tanguy.blondel@tbpress.fr
 Tel : +33(0) 6 88 45 35 36

FRANÇOIS ANGOULVANT



Date de naissance : 02/05/1966

Lieu de naissance : Le Mans

Age : 48 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence :

Saint-Pierre-des-Bois (72)

Profession : Enseignant en école d'ingénieur

Participations précédentes : 2

Palmarès sur la course :

2010 - 31e / Class40

2006 - 23e / Class40

Fidèle de la Class40 depuis la première heure, dont il est aujourd'hui président, François Angoulvant s'apprête à rejoindre Saint-Malo avec une première distinction qu'il partage avec Jean-Edouard Criquioche : celui du nombre de participations à la Route du Rhum dans cette série. Depuis 2006 où il allait au bout d'une aventure humaine pour ses 40 ans à bord d'un voilier construit pour l'occasion, et la dernière édition où il rééditait à bord du même bateau, c'est avec beaucoup de conviction que cet enseignant-chercheur se prépare à rallier pour la 3e fois Pointe-à-Pitre. Pour cette nouvelle rasade d'embruns océaniques, l'ingénieur-amateur est à l'origine d'un nouveau bateau, le SABROSA 40 MK2, encore en construction à l'heure où nous écrivons ces lignes. « *Sur la course, je sais où je vais, mais la découverte du bateau constituera ma plus grande part d'inconnu sur la route qui mène en Guadeloupe* », confie-t-il.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2010

4e du Grand Prix de Douarnenez

5e du record SNSM

2009

3e du Grand Prix Petit Navire

6e du Record SNSM

3e du Morbihan Class40

2008

14e de la Transat Québec - Saint-Malo

13e du Mondial Class40

2007

1er du Record SNSM

12e du Mondial Class40

2000-2005

Régate IRC (entraînements d'hiver,

Spi Ouest-France, GP Crouesty...)



Site web du coureur :

www.sabrosa-competition.fr

Facebook du coureur :

Francois-Angoulvant-dans-la-Route-du-Rhum

Twitter du coureur :

@FrancoisAngoulv

LE BATEAU

Type de bateau : SABROSA SR40mk2
 Longueur : 12,18 m
 Largeur : 4,49 m
 Tirant d'eau : 2,65 m
 Tirant d'air : 19 m
 Déplacement : 4,5 Tonnes
 Voilure au près : 115 m²
 Voilure au portant : 265 m²
 Matériaux : Sandwich
 Architecte : Sabrosa-Rain
 Chantier : Sabrosa Compétition
 Date de mise à l'eau : 2014



TEAM SABROSA SR 40^{MK2}

Petit frère du bateau skippé par Marc Lepesqueux, ce deuxième Sabrosa 40 MK40 MK2 est le plus récent des voiliers, toutes classes confondues, construits pour ce Rhum 2014. A l'initiative de ce bateau, dont il assure la déclinaison en série, François Angoulvant en a confié la conception le duo François Rougier et Olivier Gouard, son ancien élève à l'ISMANS du Mans. Les lignes, les formes, le plan de pont ont été particulièrement étudiés et dessinés pour limiter les poids dans les hauts et rabaisser le centre de gravité. Particulièrement prometteur, la mise à l'eau tardive du petit dernier de la classe prive néanmoins son skipper de la possibilité de l'étreindre avant de s'élancer dans le vif de la compétition.

Team
 Sabrosa
 840^{MK2}

CONTACT PRESSE

Attaché(e) de presse : Sandrine Rambert
 Email : s.rambert@fiteco.com
 Tel : +33(0) 6 33 10 72 59

YANNICK BESTAVEN



Date de naissance : 28/12/1972

Lieu de naissance :

Saint-Nazaire

Age : 42 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence :

La Rochelle (17)

Profession : Chef d'entreprise

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :

2002 - Abd

Dans les coulisses de la course au large, Yannick Bestaven est aussi connu pour son activité d'ingénieur que réputé son solide palmarès océanique. En 2001, ce Rochelais marquait les esprits en remportant la Mini-Transat. En 2008, il s'engage sur le Vendée Globe, il fait le pari de boucler le parcours planétaire à bord d'un bateau qui privilégie les énergies renouvelables. L'aventure s'arrête malheureusement brutalement quand son 60 pieds démâte dans le golfe de Gascogne. En 2010, il rejoint le circuit Class40, où il gagne un an plus tard la Transat Jacques Vabre. Pour son retour au solitaire sur ce Rhum 2014, il lance la conception d'un bateau à même de rivaliser avec les plus rapides du circuit, dont la mise à l'eau tardive constituera néanmoins un handicap de poids face aux tandems « skipper-bateau » les plus aguerris. Mais gare à ce compétiteur acharné, son expérience le place forcément parmi les plus dangereux outsiders !

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013

4e Transat Jacques Vabre / Class40

2012

4e Solidaire du Chocolat / Class40

2011

1er Transat Jacques Vabre / Class40

2e Transat « Les Sables Horta
Les Sables » / Class40

2009

1er Record SNSM / IMOCA

2008

2e Transat Québec - Saint-Malo / IMOCA

6e Transat Anglaise / IMOCA

Vendée Globe - Abd

2007

8e Transat BtoB

Transat Jacques Vabre

2001

1er Mini Transat

Site web du coureur :

www.yannickbestaven.fr

Facebook du coureur :

[yannick bestaven](https://www.facebook.com/yannick.bestaven)

AUTRES

Facebook du partenaire :

Les voiles du Conservateur



LE BATEAU

Type de bateau : Tizh 40
 Longueur : 12,18 m
 Largeur : 4,48 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 19 m
 Déplacement : 4,5 Tonnes
 Voilure au près : 115 m²
 Voilure au portant : 252 m²
 Matériaux : Sandwich verre-epoxy/
 mousse
 Architecte : Guillaume VERDIER
 Chantier : BG RACE Saint-Malo
 Date de mise à l'eau : 2014



LE CONSERVATEUR

Evolution optimisée du Tyker 40, le bateau vainqueur en 2010 avec Thomas Ruyant, ce premier Tizh 40 (excès de vitesse en breton) est le premier bateau construit par la chantier BG Race de Saint-Malo. Née des planches à dessin de l'architecte naval Guillaume Verdier, qui s'est inspiré de ses travaux pour les nouveaux 60 pieds IMOCA du prochain Vendée Globe, la carène de ce Class40 de 3e génération a fait l'objet d'études numériques en Nouvelle-Zélande pour en optimiser les performances, notamment aux allures de reaching. Lancé tardivement pour viser la victoire à Pointe-à-Pitre, ce tout nouveau voilier, aux lignes épurées et au potentiel prometteur, est très attendu. « *Il faudra vite que je trouve le mode d'emploi* », affirme son skipper engagé dans un timing très court pour s'aligner au départ à la barre de cette nouvelle bête de course.



CONTACT PRESSE

Agence : Alternative Media
 Attaché(e) de presse : Clément Culsan
 Email : clement@alternativemedia.fr
 Tel : +33(0) 6 88 72 47 77

CONTACT PROJET / SPONSOR

Agence : HICKORY
 Coordination générale: Anne Combier
 Email : anec@hickory.fr
 Tel : +33(0) 6 07 69 23 63

ARNAUD BOISSIÈRES



Date de naissance : 20/07/1972
Lieu de naissance : Bordeaux
Age : 42 ans
Nationalité : Française
Lieu de résidence : Arcachon (33)
Profession : Navigateur
Participations précédentes : 1
Palmarès sur la course :
2010 - 7e / IMOCA

L'Arcachonnais a tiré ses premiers bords sur le bassin et c'est tout naturellement qu'il se retrouve aux côtés d'Yves Parlier pour la préparation de son Vendée Globe. Puis avec Yannick Bestaven, ils se construisent chacun un Mini en 2001 pour terminer sur le podium... Trois Solitaire du Figaro (2002-2004) à suivre lui permettront de passer à la vitesse supérieure : avec l'acquisition d'un IMOCA, « Cali » enchaîne les transats pour se préparer au Vendée Globe 2008 : il termine 8e après avoir animé la course par sa disponibilité et son humour. Avec l'ex-PRB de Vincent Riou, il finit 7e de la Transat Jacques Vabre, puis réalise le même résultat lors de la Route du Rhum 2010 et 8e pour le Vendée Globe 2012. Son partenaire ayant jeté l'éponge, Arnaud Boissières s'engage sur cette édition en vue d'un nouveau tour du monde.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013
6e de la Transat Jacques Vabre
8e du Vendée Globe

2011
1er du record SNSM

2009
7e de la Transat Jacques-Vabre
avec Vincent Riou
7e du Vendée Globe

2007
10e de la Calais Round Britain Race
9e de la transat B to B
12e de la transat Jacques-Vabre
avec Jean-Philippe Chomette

AUTRE
Participation à la Solitaire du Figaro
en 2002, 2003, 2004

Facebook du coureur :
Arnaud Boissières



LE BATEAU

Longueur : 12,18 m

Largeur : 3,95 m

Tirant d'eau : 3 m

Matériaux : Verre/mousse

Architecte : Rogers

Date de mise à l'eau : 2007



AEROCAMPUS

Ce plan Rogers de 2007 n'est plus aussi compétitif qu'il n'a été lors de sa mise à l'eau. Les prototypes du cabinet britannique ont excellé pendant quelques années car ils furent parmi les premiers à posséder une carène à bouchain pour augmenter la stabilité latérale, particulièrement au près et aux allures débridées. Bruno Jourden et Damien Seguin ont longtemps collectionné les podiums autant sur les rendez-vous côtiers comme la Normandy Channel Race que lors des transatlantiques comme la Jacques Vabre. C'est donc un Class40 parfaitement adapté au parcours de la Route du Rhum, même si son potentiel est désormais moindre face à la nouvelle génération des plans Lombard, Manuard ou Finot-Conq qui ont encore gagné en puissance.

CLASSE CLASS40

CONTACT PROJET / SPONSOR

Agence : Au grand large

Attaché(e) de presse : Julia Sorrenti

Email : julia.sorrenti@gmail.com

Tel : +33(0) 7 87 82 7352

THIERRY BOUCHARD



Date de naissance : 03/05/1959

Lieu de naissance : Le Plessis
Robinson

Age : 55 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Bandol (83)

Profession : Chef d'entreprise

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :

2010 - 11e / Class40

Après avoir consacré l'essentiel de sa carrière sportive à la compétition de haut niveau en Mumm 30, Thierry Bouchard découvre le Class40 en 2007, avec une Transat Jacques Vabre et figure aujourd'hui parmi les pionniers de la classe. En 2009, il investit dans un Akilaria RC2 nouvelle génération avec lequel il court la Route du Rhum 2010, l'année où il obtient un titre de vice champion du monde de Class40. Les avaries se succèdent sur son premier Rhum mais Thierry parvient à terminer sa course à la 11e place. Cette année, il revient pour conjurer le sort. Thierry Bouchard est chef d'entreprise dans le Var, il dirige actuellement un établissement pour personnes âgées et vit à Bandol.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2012

6e Transat Québec - Saint-Malo

2011

Vainqueur de la GIRAGLIA ROLEX CUP en
Class40

Vainqueur de la ROMA per Due en Class40

2010

Vice champion du Monde de Class40 à
Gijon

Vainqueur de la GIRAGLIA ROLEX CUP

Vainqueur de la ROMA per Due

Vainqueur de la SNIM

2008

2e de la Québec - Saint-Malo

3e de l'Artémis Transat

2007

10e Transat Jacques Vabre

Site web du coureur :

www.espritsud.net

www.wallfo.com



LE BATEAU

Type de bateau : Akilaria RC2
Longueur : 12,19 m
Largeur : 4,50 m
Tirant d'eau : 3 m
Tirant d'air : 19 m
Déplacement : 4,5 Tonnes
Voilure au près : 115 m²
Voilure au portant : 275 m²
Matériaux : Mousse epoxy
Ancien nom du bateau : Comiris-Elior
Architecte : Marc Lombard
Chantier : MC Tech
Date de mise à l'eau : 2009



WALLFO.COM

Même si son Class40 n'appartient pas aux dernières générations, Thierry n'a pas laissé vieillir son bateau. L'optimisation et l'entretien du monocoque sont des préoccupations de chaque jour. Cette année, avec son équipe, il a particulièrement travaillé sur le centre de gravité et la répartition des poids. Le plan de voilure a été repensé et les ballasts modifiés. S'il a gagné en vitesse au portant et au près, il aura peut-être du mal à rivaliser au reaching, mais son skipper mesure que le principal atout de son voilier pour cette transat en solitaire réside dans sa fiabilité.

CONTACT
PRESSE

Attaché(e) de presse : Anne Guillard
Email : guillard.anne@gmail.com
Tel : +33(0) 6 83 17 04 72

PATRICE BOUGARD



Date de naissance : 04/04/1955

Lieu de naissance : Brest

Age : 59 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Sautron (44)

Profession : Directeur de Projet Informatique

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :

2010 - 35e / Class40

Brestoï d'origine, ce n'est qu'à plus de 30 ans, que Patrice Bougard découvre le sel et l'adrénaline de la régate. Mais il n'aura de cesse ensuite de cultiver cette passion tardive, conciliant une vie professionnelle accaparante et la pratique de la course sur des circuits dynamiques. Ce directeur de projets informatiques passe d'un support à l'autre, du Class 8, au Figaro Bénéteau à bord duquel il se frotte sur sept Solitaire en dix ans aux côtés plus fines lames de la régate. En 2009, c'est l'appel du large qui l'amène à franchir le pas pour attraper la barre d'un Class40 en vue de disputer la Route du Rhum. Un parcours initiatique marqué par un « pit-stop » technique qui le prive de la satisfaction de jouer des coudes face à d'autres concurrents. Quatre ans plus tard, il est de retour pour un deuxième Rhum qu'il espère, cette fois, avaler d'une traite.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

Qualif Solidaire -Normandy Channel Race

2013

Les Sables Horta

2010

34e de la Route du Rhum

7 Solitaire du Figaro (1998, 2000, 2001, 2003, 2005, 2007, 2009)

2009

4e du Spi Ouest France

2008

5e de la Solo Duo Atlantique

2005

7e de la Solo Concarneau

2003

2e du Vendée Sables

2002

6e et premier amateur du Spi Ouest France

2001

3e de l'Obélix Trophy

2000

5e du Championnat de France équipage Figaro



LE BATEAU

Type de bateau : JPK 40
Longueur : 12,18 m
Largeur : 4,30 m
Tirant d'eau : 3 m
Tirant d'air : 17 m
Voilure au près : 118 m²
Voilure au portant : 260 m²
Matériaux : Vinylester
Architecte : J. Valer
Chantier : JPK
Date de mise à l'eau : 2009



KOGANE

En 2010, Patrice Bougard figure parmi les 44 solitaires réunis sous les remparts de la cité corsaire à bord de son JP40, un plan Jacques Valer construit par le chantier JPK Composites, dont il a fait l'acquisition un an plus tôt. Depuis cette première participation, Patrice Bougard et son bateau ont répondu présents à la plupart des courses côtières inscrites au programme de la Class40. Si aujourd'hui, son valeureux Kogane subit le poids des années et accuse un déficit de vitesse aux allures portantes, son skipper le connaît comme le fond de la poche de son ciré dans toutes les conditions de vent et de mer. Ce qui constitue toujours un précieux avantage, même face aux unités plus récentes.

PIERRE BRASSEUR



Date de naissance : 02/03/1980

Lieu de naissance : Amiens

Age : 34 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Lorient (56)

Profession : Navigateur

Participations précédentes : 0

C'est en 2007 que ce natif d'Amiens goûte à une première Mini-Transat initiatique. Deux autres participations suivront : en 2009, puis en 2011 avec une jolie 2e place à la clé qui illustre sa rapide progression et le révèle pour compter parmi les équipiers les plus prisés du moment. Multicoque de 50 pieds, Figaro Bénéteau, match-racing ou Tour de France à la Voile, ces dernières années sont celles de l'apprentissage en accéléré pour celui qui passe d'un support à l'autre, avec cette même « culture de l'effort » véhiculé par le judo qu'il pratiqua en compétition. Inscrit de dernière minute pour remplacer au pied levé Bertrand Guillonnet au bord de Matouba en vue de sa participation à la course, ce skipper de 34 ans ne boude évidemment pas son plaisir de troquer son ciré de coach pour celui de skipper. « *Un Rhum surprise, ça ne se refuse pas !* »

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

1e Mini Fastnet

2e Grand prix Guyader

2013

3e Transat Jacques Vabre

1e Normandy Chanel Race/Class40

3e Mini Fastnet/Proto

6e Tour de France à la Voile/M34

4e Route des Princes/Multi50

15e Tour de Bretagne/Figaro

9e championnat de France Match Racing

2012

7e Tour de France/M34

4e Mini Fastnet/Proto

3e Mondial/Class40

2011

2e Transat 6.50/Série

1e Select 6.50/Série

1e UK Fastnet/Série

1e Open ½ Clé/Série



Site web du coureur :

matoubaroutedurhum.fr

Facebook du coureur :

[matouba79](https://www.facebook.com/matouba79)

Twitter du coureur :

[@matouba79](https://twitter.com/matouba79)

LE BATEAU

Type de bateau : Poule
 Longueur : 12,18 m
 Largeur : 4,446 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 16 m
 Déplacement : 4,5 Tonnes
 Voilure au près : 115 m²
 Voilure au portant : 280 m²
 Matériaux : Verre/epoxy
 Ancien nom du bateau : Cinnamome
 Architecte : Owen Clarke
 Chantier : Design Chantier
 Date de mise à l'eau : 2009



MATOUBA

Si le potentiel de vitesse de *Matouba*, ce plan Owen Clarke de 2009, ne permettra sans doute pas à son skipper de se mêler à la bataille pour les premières places, Pierre Brasseur peut compter sur la fiabilité de ce voilier pour le pousser dans les retranchements. 3e de la dernière Transat Jacques Vabre, co-skipper de Yannick Bestaven sur la dernière Normandy Channel Race, c'est avec un œil averti sur le niveau réuni dans la série que cet engagé de dernière minute a initié un petit chantier d'été, l'équipant notamment d'un ballast à l'arrière pour le « booster » au reaching « *S'il n'est pas question de rivaliser avec les derniers avions de chasse, faire dans les dix cela me semble possible et c'est un beau challenge* », estime-t-il.

CONTACT
PRESSE

Agence : @CONSULTANT
 Attaché(e) de presse : Lisa Galli
 Email : lisa.sodicar@orange.fr
 Tel : +590690 33 67 0

JEAN-CHRISTOPHE CASO



Date de naissance : 05/11/1971

Lieu de naissance :
Corbeil-Essonnes

Age : 43 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence :
La Rochelle (17)

Profession : Skipper

Participations précédentes : 0

A 43 ans (qu'il fêtera en mer trois jours après le départ de Saint-Malo), ce Rochelais d'adoption cumule un parcours atypique : parti à vingt ans de son Essonne natale, il embarque à bord de *L'Esprit d'équipe* pour une première traversée de l'Atlantique à l'occasion de Québec-Saint-Malo en 1992. Il devient préparateur de Christophe Auguin pour le Vendée Globe 96, puis de Marc Thiercelin, de Bernard Stamm, de Yannick Bestaven tout en participant à la Mini-Transat 2001. Puis il s'engage sur le circuit Figaro Bénéteau pendant quatre saisons. Jean-Christophe Caso s'initie ensuite au Class40 aux côtés de Benoît Parnaudeau lors des Sables-Madère 2007 (2e) avant d'intégrer le team Picoty. En mars 2013, il prend les rênes du premier Pogo40 S2 construit chez Structures et enchaîne deux Transat Jacques Vabre (4e en 2011 et 5e en 2013).

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013
5e de la Transat Jacques Vabre / Class40

2011
4e de la Transat Jacques Vabre / Class40

2008
2e de la Québec St Malo / 60 pieds

2007
2e des Sables Madère / Class40
19e de la Transat Jacques Vabre

2006
16e de la Transat AG2R LA MONDIALE

2005
32e de la Solitaire du Figaro

2002
7e de la Transat AG2R LA MONDIALE

2001
19e de la Transat 6.50
Charente-Maritime Bahia

Site web du coureur :
www.picoty.fr/partenariats

Facebook du coureur :
Picoty-Evenements

Twitter du coureur :
@PicotyEnergies



LE BATEAU

Type de bateau : Pogo S2
 Longueur : 12,19 m
 Largeur : 4,50 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 19 m
 Déplacement : 4,5 Tonnes
 Voilure au près : 115 m²
 Voilure au portant : 250 m²
 Matériaux : Vinylester
 Ancien nom du bateau : Groupe Picoty
 Architecte : Finot Conq
 Chantier : Structures
 Date de mise à l'eau : 2010



PICOTY LAC DE VASSIVIÈRE

Conçu pour affronter aussi les mers du Sud, le Pogo40 S2 a tout de suite cumulé les résultats en course puisque les quatre premiers exemplaires ont tous fini parmi les sept premiers de la dernière Route du Rhum. Puissant avec son bouchain marqué quasiment de l'étrave au tableau arrière, le Class40 a évolué au fil des années avec le recul du mât et de la quille pour augmenter la stabilité longitudinale et latérale. Mis à l'eau en 2010, *Groupe Picoty-Lac de Vassivière* a déjà sillonné l'Atlantique dans tous les sens et s'avère optimisé à 100% depuis que Jean-Édouard Criquioche l'avait mené lors de la dernière édition de la Route du Rhum (7e). Seul petit déficit : les allures débridées dans la brise...



CONTACT PRESSE

Attaché(e) de presse : Isabelle DELAUNE
 Email : isabelle.delaune@wanadoo.fr
 Tel : +33(0) 6 20 53 90 14

CONTACT PROJET / SPONSOR

Attaché(e) de presse : Stéphane Commery
 Email : s.commery@picoty.fr
 Tel : +33(0) 6 33 97 73 69

JEAN-EDOUARD CRIQUIOCHE



Date de naissance : 04/07/1970

Lieu de naissance : Elbeuf

Age : 44 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Louviers
(27)

Participations précédentes : 2

Palmarès sur la course :

2010 - 7e / Class40

2006 - 17e / Class40

Jamais deux sans trois... Des salles obscures aux grands espaces maritimes, il n'y a toujours eu qu'un tout petit pas à faire pour cet amateur éclairé. Gérant d'une salle de cinéma en Haute-Normandie, Jean-Edouard Criquioche est un adepte de la première heure de la Class40, qui répond présent à chaque grand rendez-vous océanique, ou presque. Une fidélité qui le distingue, puisqu'il est le seul avec François Angoulvant à avoir disputé et bouclé les deux dernières éditions du Rhum à la barre d'un monocoque de 12,18 m. 17e en 2006, il termine à une très honorable 7e place quatre ans plus tard. Pour cette troisième édition, il est de retour avec un bateau d'ancienne génération. Pour autant, il faudra compter avec ce bon marin : une chose est sûre, il connaît la route !

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013

16e Transat Jacques Vabre

2012

1er sur la Québec-Saint-Malo en classement vintage

5e à New-York sur l'Atlantic Cup

2011

vainqueur de la deuxième étape Les Sables - Horta

2010

6e Mondial Class40

2009

8e La Solidaire du Chocolat (Class40)

2008

10e Québec - St-Malo (Class40)

2007

23e Transat Jacques Vabre (Class40)

2006

3e Skipper d'Islande

RÉGION HAUTE NORMANDIE



148

LE BATEAU

Longueur : 12,20 m

Largeur : 4,50 m

Voilure au près : 115 m²

Voilure au portant : 340 m²

Matériaux : Polyester

Architecte : Finot conq

Date de mise à l'eau : 2009

RÉGION HAUTE NORMANDIE

CLASSE CLASS40

CONTACT PRESSE

Attaché(e) de presse : Charlotte Poiwdeffer

Email : contact@cinemagrandforum.com

Tel : +33(0) 6 62 87 58 16

ERIC DARNI



Date de naissance : 10/02/1961

Lieu de naissance :

Bourg-la-Reine

Age : 53 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : La Chaume
aux Sables- d'Olonne (85)

Profession : Auto-entreneur

- Gérant

Participations précédentes : 0

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

3e du Record SNSM

2013

Record SNSM

Grand Prix Guyader

Transat Les Sables Horta Les Sables

Prologue Mini Transgascogne

Transat Jacques Vabre

2012

Mondial Class40

Facebook du coureur :

Eric Darni

AUTRES

Facebook du bateau : Class40 Sea
Shepherd Fantronic



150

SEA SHEPHERD – FANTRONIC

LE BATEAU

Type de bateau : Pogo 40
Longueur : 12,19 m
Largeur : 4,50 m
Tirant d'eau : 3 m
Tirant d'air : 19 m
Déplacement : 4,75 Tonnes
Voilure au près : 115 m²
Voilure au portant : 275 m²
Matériaux : Coque résine / mât carbone
Ancien nom du bateau : Groupe Sefico
Architecte : Finot Conq
Chantier : Structures
Date de mise à l'eau : 2006



SEA SHEPHERD FANTRONIC

CLASSE CLASS40



CONTACT PRESSE

Agence : VOILE CORPO Sailing Team
Attaché(e) de presse : Eric et Tim Darni
Email : voilecorpo.sailingteam@gmail.com
 timdarni@free.fr
Tel : +33(0) 7 80 31 73 99 - +33 (0)6 09 32 13 18

CONTACT PROJET / SPONSOR

AGENCE : Voile Corpo Sailing Team
ATTACHÉ(E) DE PRESSE : Eric Darni
EMAIL : voilecorpo.sailingteam@gmail.com
TEL : +33(0) 7 80 31 73 99

KITO DE PAVANT



Date de naissance : 23/02/1961

Lieu de naissance :
St-Pardoux-la-Rivière

Age : 53 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence :
Montferrier-sur-Lez (34)

Profession : Navigateur

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :
2010 - Abd /IMOCA 60

Si Christophe (dit Kito) tire ses premiers bords sur un étang en Dordogne, c'est à Port Camargue qu'il débute réellement sa carrière de navigateur quand toute sa famille s'installe en Méditerranée : des petits habitables type Mini Tonner (Champion de France) aux gros croiseurs qu'il convoie vers les Antilles, l'océan Indien, le Pacifique, la mer de Chine... Il reprend le fil de la course à l'occasion de la Solitaire du Figaro 1999, qu'il remporte trois saisons plus tard. Équipier de Jean Le Cam ou de Bernard Gallay en IMOCA 60', il devient skipper pour le Vendée Globe 2008. Mais la malchance s'acharne sur Kito de Pavant lors des tours du monde... Et même lors de la dernière Route du Rhum où il doit abandonner sur avarie de quille. Après six années en monocoque 60 pieds, ce baroudeur des mers s'engage dans la Class40 avec de sérieux atouts.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

8 Solitaire du Figaro (victoire en 2002)

7 Transat Jacques Vabre (2e en 2013 et 2009)

5 Transat AG2R (victoire en 2006)

2 Tour de France à la Voile (victoire en 2003)

2 Vendée Globe (2008 et 2012)

Barcelona World Race (2011)

Route du Rhum (2010)

Site web du coureur :

www.madeinmidi.org

Facebook du coureur :

[madeinmidivoile](https://www.facebook.com/madeinmidivoile)

Twitter du coureur :

[@Made_in_Midi](https://twitter.com/Made_in_Midi)



LE BATEAU

Type de bateau : Tyker40 Evolution3
 Longueur : 12,19 m
 Largeur : 4,50 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 19 m
 Déplacement : 4,5 Tonnes
 Voilure au près : 115 m²
 Voilure au portant : 250 m²
 Matériaux : Coque époxy
 Ancien nom du bateau :
 Architecte : Guillaume Verdier
 Date de mise à l'eau : 2012



OTIO – BASTIDE MEDICAL

Ce plan de Guillaume Verdier est le plus abouti de l'avant-dernière génération : son propriétaire Bruno Jourden avec qui Kito de Pavant a participé à la Fastnet Race 2013 (4e), l'a en permanence optimisé pour contrer la nouvelle vague plus « joufflue ». Mis à l'eau en 2012, ce Tyker 40 Evolution 3 a été particulièrement bien construit par FR Nautisme sous la direction de François Robert. Très à l'aise dans les petits airs avec ses safrans relevables, il est aussi redoutable au portant dans la brise même s'il manque un peu de puissance au vent de travers musclé. Remis au goût du jour et entièrement révisé à Port Camargue cet été, *Otio-Bastide Médical* a le potentiel pour viser le top 5 à Pointe-à-Pitre...



CONTACT PRESSE

Agence : WINDREPORT
 Attaché(e) de presse : Julia Huvé / Léa Launay
 Email : jh@windreport.com / ll@windreport.com
 Tel : +33(0) 6 63 28 81 48 / +33(0) 6 77 13 19 80

CONTACT PROJET / SPONSOR

Agence : WINDREPORT
 Chargé de projet : Maxime Arrondel
 Email : ma@windreport.com
 Tel : +33(0) 6 85 61 35 34

BERTRAND DELESNE



Date de naissance : 01/09/1977

Age : 37 ans

Nationalité : Française

Profession : Navigateur

Participations précédentes : 0

S'il est natif du Val-d'Oise, Bertrand Delesne a rapidement pris ses marques en Bretagne où il s'initie à la voile en Optimist à Saint-Malo d'où il voit partir les bateaux de la Route du Rhum. Mais s'il peut encore pratiquer la voile pendant ses congés, son métier de mécanicien-préparateur de motos ne lui laisse pas le temps de monter un projet plus conséquent. En 2006, il s'investit dans le circuit Mini pour une première transat en bateau de série, puis il se construit un prototype sur plans Sam Manuard pour terminer deuxième au Brésil en 2009 ! L'année suivante, Bertrand Delesne explose le record de distance parcourue en 24h sur un voilier de 6,50 mètres : 305 milles... et s'engage pour une troisième Mini Transat en 2011 (4e). Il rejoint alors Sébastien Rogues sur son Class40 sistership de *Teamwork*, puis Stéphane Le Diraison.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

3e Grand Prix Guyader / Class40

5e Normandy Channel Race / Class40

3e Record SNSM / Class40

2013

4e de la Mini-Transat sur TeamWork

2012

5e de la Solidaire du Chocolat en class40
en équipage avec Sébastien Rogue

2010

1e Les Sables - Les Acores - Les Sables

Site web du coureur :
www.teamwork40.com

Facebook du coureur :
Bertrand-Delesne/

Twitter du coureur :
BertrandDelesne



LE BATEAU

Type de bateau : Mach40
 Longueur : 12,18 m
 Largeur : 4,50 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 19 m
 Déplacement : 4,5 Tonnes
 Voilure au près : 115 m²
 Voilure au portant : 300 m²
 Matériaux : Composite verre/epoxy
 Ancien nom du bateau : Mare
 Architecte : Samuel Menard
 Chantier : JPS Production
 Date de mise à l'eau : 2012



TEAMWORK40

Ce plan de Sam Manuard est le premier des quatre Mach40 inscrits à la Route du Rhum-Destination Guadeloupe. Conçu pour Jörg Riechers, *Teamwork 40* est révélateur de la tendance architecturale avec une quille et un gréement très reculés afin de cabrer le bateau. Avec son important volume avant, il est redoutable à toutes les allures débridées mais s'avère exigeant pour en tirer la quintessence. En contre partie, il a plus de difficulté dans les petits airs sous spinnaker mais ce ne sont pas vraiment les conditions attendues pour une traversée de l'Atlantique au mois de novembre... Depuis sa mise à l'eau en 2012, *Teamwork 40 (ex-Mare)* a quasiment toujours fini sur le podium, de Québec-Saint-Malo à la Transat Jacques Vabre...

CONTACT
PRESSE

Agence : Sport Premium
 Attaché(e) de presse : Nolwenn Faivre
 Email : nolwenn.faivre@sportpremium.com
 Tel : +33(0) 6 40 13 48 58

CONTACT
PROJET / SPONSOR

Agence : Sport Premium
 Attaché(e) de presse : Josselin Courtin
 Email : josselin.courtin@sportpremium.com
 Tel : +33(0) 7 88 25 50 82

RICARDO DINIZ



Date de naissance : 03 /02/1977

Lieu de naissance : Lisbonne,
Portugal

Age : 37 ans

Nationalité : Portugaise

Lieu de résidence : Peniche,
Portugal

Profession : Businessman

Participations précédentes : 0

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014
Traversée Portugal-Brésil en solitaire

2011
Fastnet Race en Class40
Tour de Portugal en Class40

2007
Traversée Royaume-Uni – Portugal
en Class40

2003
Abandon à la Transat Jacques Vabre

2002
Transat Guadeloupe-Royaume-Uni
en Open 60

Site web du coureur :
www.RicardoDiniz.com

Facebook du coureur :
ricardodinizportugal

Twitter du coureur :
OLARICARDODINIZ



LE BATEAU

Longueur : 18,28 m

Largeur : 4,40 m

Tirant d'eau : 4 m

Déplacement : 12 Tonnes

Voilure au près : 230 m²

Matériaux : Polyester / Mousse

Divinicol / Cedar wood

Architecte : Rowsell and Morrisson
(GB)

Date de mise à l'eau : 1991



PARIASIA.FR

CLASSE CLASS40

CONTACT PRESSE

Attaché(e) de presse : Joao Paulo Diniz

Email : press@ricardodiniz.com

Tel : +351 93 740 5629



LOUIS DUC



Date de naissance : 18/09/1983

Lieu de naissance : Cherbourg

Age : 31 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Carteret (50)

Profession : Navigateur

Participations précédentes : 0

Louis Duc navigue depuis son enfance avec ses parents et les études ne sont pas vraiment sa tasse de thé : il travaille au chantier JMV, puis aux côtés d'Alain Gautier pour la construction de son trimaran. Son expérience lui permet de retaper un vieux Mini pour une première expérience au Fastnet puis lors de la Mini Transat 2005 qu'il termine sous gréement de fortune. Il embraye alors sur la nouvelle Class40 à l'occasion des Sables-Madère 2007 (3e), puis sur la Transat Jacques Vabre et The Transat 2008 (4e). Une saison en Figaro Bénéteau lui confirme qu'il est plus à l'aise au grand large et pour construire des bateaux : en neuf mois, il réalise un croiseur rapide qui lui permet de rencontrer des chefs d'entreprise afin de participer à la Transat Québec - Saint-Malo. Il achète alors un Akilaria MK2 d'occasion avec Stéphanie Alran...

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

10e Normandy Channel race

2013

10e Transat Jacques Vabre

15e Rolex Fastnet Race

6e Les Sables-Horta-Les Sables

5e Armen Race

9e Normandy channel Race

2012

10e Normandy channel Race

Québec Saint-Malo

2011

2e Rolex Fastnet Race

2009

Solitaire du Figaro

2008

10e Québec Saint-Malo

4e Artemis Transat

2007

22e Transat Jacques Vabre

Facebook du coureur :

Louis Duc-Mers du Sud



LE BATEAU

Type de bateau : Akilaria MK2 (proto)

Longueur : 12 m

Largeur : 4,5 m

Tirant d'eau : 3 m

Voilure au près : 115 m²

Voilure au portant : 250 m²

Matériaux : Verre/epoxy

Architecte : Lombard

Date de mise à l'eau : 2008



ADVANCED ENERGIES CARAC

Conçu par Marc Lombard, l'Akilaria MK2 est une évolution d'un premier jet imaginé en 2005. Plus puissant avec son long bouchain, ce Class40 mis à l'eau en 2008 a tout d'abord été mené par l'Espagnol Gonzalo Botin, qui s'était élancé quatre ans auparavant pour la Route du Rhum (32e). Racheté en 2013, ce bateau au palmarès conséquent n'est plus tout à fait dans le coup en équipage en raison de l'évolution architecturale qui a d'ailleurs incité le designer à sortir un nouveau modèle, déjà diffusé à cinq exemplaires dont trois seront au départ de Saint-Malo. La version 2.0 de l'Akilaria reste tout de même une valeur sûre en particulier dans les petits airs et au portant où sa faible surface mouillée est un avantage.

CONTACT PRESSE

Attaché(e) de presse : Catherine Ecarlat

Tel : +33(0) 6 75 54 22 83

PHILIPPE FISTON



Date de naissance : 11/05/1963

Lieu de naissance :

Age : 41 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Saint-François (971)

profession : Navigateur

Participations précédentes : 2

Palmarès sur la course :

2010 - 24e / Class40

2006 - 10e / IMOCA 60

Philippe Fiston, à 51 ans, est une figure du Rhum. Natif de Sainte-Anne, ce navigateur guadeloupéen baigne dans le nautisme dès son plus jeune âge. Initié par son père directeur d'une école de voile, il débute par la planche à voile et le dériveur. Dès lors, la passion pour la navigation ne le quitte plus. D'abord moniteur de voile au CREPS puis dans différentes écoles de voile de Guadeloupe, Philippe Fiston est skipper depuis 1993 d'un catamaran de 25 m à la barre duquel il sillonne la mer des Caraïbes. Parallèlement, il s'engage sur de nombreuses compétitions : le Tour de France à la Voile, la Route de l'Equateur... et la Route du Rhum. Engagé en 2006 en IMOCA de 60 pieds, il revient quatre ans plus tard en Class40. 24e à Pointe-à-Pitre, son arrivée est saluée par une rare ferveur populaire qui l'encourage à remettre les voiles pour une 3e participation.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2011

2e en class40 triskell cup

2e en class40 600 milles d'antigua

2009

2e triskel cup monocoque 40 pieds

1er en catégorie Class40 aux 600 milles d'Antigua.

2007

1e au classement général Matondo Congo route de l'Equateur

2005

3e Match Race Mini Zoo Regatta

10e au Tour de la Guadeloupe en voile traditionnelle

2003

24e au Tour de France à la voile (co-skipper)



160

NC

LE BATEAU

Longueur : 12,18 m

Largeur : 4,49m

Tirant d'eau : 3 m

Tirant d'air : 19 m

Déplacement : 4,5 Tonnes

Voilure au près : 115 m²

Voilure au portant : 220 m²

Matériaux : Infusion vinylester

Ancien nom du bateau : Territoire

Altitude

Architecte : Marc Lombard

Date de mise à l'eau : 2010

NC

CLASSE CLASS40

CONTACT PROJET / SPONSOR

Attaché(e) de presse : Jean-Claude Thomaseau

Email : jtcom@wanadoo.fr

Tel : +33(0) 6 90 80 14 80

JEAN GALFIONE



Date de naissance : 09/06/1971

Lieu de naissance : Paris

Age : 43 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence :

Plonéour Lanvern (29)

Profession : Consultant

Participations précédentes : 0

Champion olympique de perche à Atlanta en 1996 et premier Français à avoir passé la barre des six mètres, Jean Galfione est un athlète de haut niveau issu d'une famille de sportifs. Mais après dix-sept années de sauts sur tous les stades du globe, le champion se tourne vers sa deuxième passion : la voile. Il intègre l'équipe *K-Challenge* pour la Coupe de l'America 2007 en tant que préparateur physique et vainqueur, puis s'oriente vers le circuit Figaro Bénéteau avec Gilles Favennec comme professeur, et comme équipier de Josse ou de Desjoyeux en IMOCA. Il achète un Pogo40 S2 en 2010 et court aux côtés de Tanguy de Lamotte lors de la Solidaire du Chocolat 2012 (7e). Commentateur télé pour Canal+ et la chaîne Voyage, Jean Galfione multiplie les entraînements et termine 9e de la course de qualification SNSM en juin dernier.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

5e du Grand Prix Guyader

8e de la Normandy Channel Race avec

Roland Jourdain

9e de la Qualif Solidaire

2012

7e de la Transat Solidaire du chocolat

6e de la Normandy Channel Race

1e du Grand Prix Guyader

2011

6e de la Normandy Channel Race

2010

7e de la Normandy Channel Race

2007

Grinder sur le team français Areva

Challenge sur la Coupe de l'America

2008

Transat AG2R LA MONDIALE

Site web du coureur :
www.teamserenisconsulting.com/

Facebook du coureur :
Team Serenis Consulting

Twitter du coureur :
@TeamSerenisCltg

AUTRES

Youtube : TeamSerenis



LE BATEAU

Type de bateau : Pogo 40S2
Longueur : 12,18 m
Largeur : 4,50 m
Tirant d'eau : 3,00 m
Tirant d'air : 19 m
Déplacement : 4,5 Tonnes
Voilure au près : 115 m²
Voilure au portant : NC
Matériaux : Verre, Vinylester, mousse PVC et SAN
Ancien nom du bateau : Talanta
Architecte : Groupe Finot Conq
Chantier : Structures
Date de mise à l'eau : 2010



SERENIS CONSULTING

Mis à l'eau en 2010, *Talanta* a déjà sillonné l'Atlantique dans tous les sens et s'avère parfaitement au point depuis que Nicolas Troussel l'a mené lors de la Route du Rhum 2010 en terminant sur la deuxième marche du podium. Car bien qu'il soit conçu pour affronter les mers du Sud, le Pogo40 S2 a tout de suite cumulé les résultats en course puisque les quatre premiers exemplaires ont tous fini parmi les sept premiers de la dernière Route du Rhum. Puissant avec son bouchain marqué quasiment de l'étrave au tableau arrière, le Class40 a évolué au fil des années avec le recul du mât et de la quille pour augmenter la stabilité longitudinale et latérale. Mais il a plus de difficultés aux allures débridées dans la brise...



CONTACT PRESSE

Agence : Square Sports Group
Attaché(e) de presse : Marion Lochner
Email : marion.lochner@squaresportsgroup.com
Tel : +33(0) 6 75 99 58 84

CONTACT PROJET / SPONSOR

Agence : Square Sports Group
Attaché(e) de presse : Gilles Carré
Email : gilles.carre@squaresportsgroup.com
Tel : +33(0) 6 68 00 22 36

EMMANUEL HAMEZ



Date de naissance : 11/08/1963

Lieu de naissance : Lille

Age : 51 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence :

Dakar (Sénégal)

Profession : Directeur Général

Scté Telecom (expresso)

Participations précédentes : 0

Âgé de 51 ans, Emmanuel Hamez est de la génération et de ceux que la Route du Rhum et son esprit de liberté ont toujours fait rêver. Très jeune, il goûte aux plaisirs des escapades nautiques sur le croiseur familial. En 1989, il répond à l'appel du large sur la Mini-Transat, la dernière effectuée sans GPS. A l'aube de ses 30 ans, alors que la vie professionnelle le rattrape, il change de cap et se lance dans l'aventure du développement de la téléphonie mobile sur le continent africain, notamment au Sénégal où il vit aujourd'hui. 20 ans plus tard, loin de l'univers de la course océanique, son envie de transat reste pourtant intacte. En 2011/12, il récidive lors de la Transquadra, où il mûrit son envie de Rhum: « *c'est maintenant ou jamais* », justifie celui qui s'apprête à rejoindre Saint-Malo « *l'esprit libre, sans contrainte de performance, mais avec l'envie de bien figurer* ».

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2011

Transquadra

1989

Mini-Transat

Facebook du coureur :

Emmanuel HAMEZ

Twitter du coureur :

TerangaEmmanuel



LE BATEAU

Type de bateau : Pogo S3
 Longueur : 12,19 m
 Largeur : 4,50 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 19 m
 Déplacement : 4,5 Tonnes
 Voilure au près : 115 m²
 Voilure au portant : 150 m²
 Matériaux : Vinyliester
 Ancien nom du bateau :
 Architecte : FINOT / CONCQ
 Chantier : POGO-STRUCTURES
 Date de mise à l'eau : 2013



TERANGA

Comme en témoigne son numéro de voile, *Teranga* compte parmi les dix bateaux les plus récents mis à l'eau pour disputer cette édition 2014. « *Ce n'est pas parce qu'on est amateur, qu'on doit partir sur des bateaux moins rapides que les professionnels, cela devrait être l'inverse !* » explique non sans humour Emmanuel Hamez qui s'est tourné vers le chantier Structures pour construire ce Pogo 40 S3, encourageant le lancement d'une nouvelle série. *Teranga* est le premier des trois nouveaux plans Finot-Conq attendus au départ. « *C'est un bon bateau, il est rapide et fiable* », ajoute son skipper installé en Afrique, qui a pu l'éprouver lors de son parcours de qualification effectué au début de l'été entre Dakar et Lisbonne.

CONTACT
PRESSE

Attaché(e) de presse : Hamez Emmanuel
 Email : Hamezemmanuel@yahoo.fr
 Tel : +221 70 100 1001

PAUL HIGNARD



Date de naissance : 28/07/1995

Lieu de naissance : Rennes

Age : 19 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence :

Saint-Malo (35)

Profession : Skipper

Participations précédentes : 0

« Passe ton Rhum d'abord ! » Telle pourrait être la devise de Paul Hignard. Avant même de rejoindre la ligne de départ de cette 10e édition, ce Malouin, qui a soufflé cet été ses 19 bougies, a déjà gagné une victoire. Le 2 novembre 2014, au large de la Pointe du Grouin, il sera le plus jeune solitaire à s'engager sur le parcours entre la Bretagne et la Guadeloupe de toute l'histoire de la course. C'est donc un pari un peu fou qu'a relevé ce marin pressé qui cumule, malgré son jeune âge, une formation en maintenance nautique effectuée dans le cadre de son bac pro à l'INB (Institut Nautique de Bretagne) et 12 000 milles à travers l'Atlantique. Avec fougue et énergie, il a su convaincre un partenaire de le suivre dans l'aventure de ce premier Rhum d'apprentissage, qui suscite déjà une belle vague d'enthousiasme dans ses sillages.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2 Transatlantiques une à 13 ans

et une à 14 ans

1 Traversée de la Méditerranée

1 Traversée de l'Atlantique

Site web du coureur :
www.paulhignard.com

Facebook du coureur :
[PaulH2014/timeline](https://www.facebook.com/PaulH2014/timeline)

Twitter du coureur :
[PaulHignard](https://twitter.com/PaulHignard)



166

BRUNEAU

LE BATEAU

Type de bateau : Mach40
 Longueur : 12,18 m
 Largeur : 4,50 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 19 m
 Déplacement : 4,5 Tonnes
 Voilure au près : 115 m²
 Voilure au portant : 250 m²
 Matériaux : Verre epoxy
 Ancien nom du bateau : DAISY TEMPLE
 Architecte : SAM MANUARD
 Chantier : JPS
 Date de mise à l'eau : 2011



BRUNEAU

A jeune marin fougueux et pressé, bateau rapide et ardent ! Le moins que l'on puisse dire c'est que Paul Hignard et son voilier semblent bien assortis, et que tout porte à croire qu'ils sont volontiers faits l'un pour l'autre. C'est en effet à la barre d'un Mach 40, l'un des premiers de cette série dont les unités trustent la plupart des podiums, qu'il entreprend de réaliser ce Rhum de 19 ans d'âge. Le skipper de *Bruneau* ne dispose pas de la même expérience que la plupart des autres concurrents engagés à bord d'un tel cheval de course. Pour autant, il a la garantie de goûter, si le vent le permet, au plaisir de longues cavalcades sous spi. De quoi lui donner des ailes jusqu'à Pointe-à-Pitre.

CONTACT
PRESSE

Agence : Raux Presse
 Attaché(e) de presse : Geneviève Raux
 Email : rauxpresse@gmail.com
 Tel : +33(0) 6 14 84 17 19

CONTACT
PROJET / SPONSOR

Agence : Bruneau- www.bruneau.fr
 Attaché(e) de presse : Corine Guegou
 Email : c-guegou@bruneau.fr
 Tel : +33(0) 7 60 31 40 26

CONRAD HUMPHREYS



Date de naissance : 13/02/1973

Lieu de naissance : Exeter, UK

Age : 41 ans

Nationalité : Anglaise

Lieu de résidence : Brixton,
Plymouth (GB)

Profession : Navigateur

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :
2002 - Abd / Mono Classe 3

C'est l'une des figures emblématiques de la nouvelle génération britannique : dès 17 ans, Conrad Humphreys est devenu professionnel : champion du monde junior de Cadet, il est embarqué pour le Youth Challenge sur la Whitbread 1993 (tour du monde en équipage avec escale) à 21 ans ! Puis devient skipper de LG Flatron pour BT Global Challenge 2000 qu'il remporte largement avec quatre victoires d'étapes sur sept. Il gagne aussi la Transat Jacques Vabre 2003 avec son monocoque Open 50, puis termine 5e de The Transat 2004 en préparation au Vendée Globe qu'il termine à la 7e place après avoir connu des problèmes de safran. Conrad Humphreys a aussi navigué en X-Trem40 et en Formule 18 et a couru La Solitaire du Figaro - Eric Bompard cachemire 2011. Son expérience associée à ses connaissances universitaires (océanographe et météorologue) en font un favori de la Class40.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

NC

Site web du coureur :
www.conradhumphreys.com

Facebook du coureur :
conradhumphreysracing

Twitter du coureur :
@conradhumphreys @catruggedphones
#ruggedsailing #builtforit



168

LE BATEAU

Type de bateau : Akilaria RC3
 Longueur : 12,2 m
 Largeur : 4,8 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 18 m
 Déplacement : 4,5 Tonnes
 Matériaux : Verre
 Ancien nom du bateau : Aterham
 Challenge
 Architecte : Marc Lombard
 Chantier : RC3
 Date de mise à l'eau : 2013



CAT®PHONE BUILT FOR IT

C'est avec le Class40 qu'avaient mené Mike Gascoyne et Brian Thompson lors de la dernière Transat Jacques Vabre (14e) que Conrad Humphreys s'élance pour sa deuxième Route du Rhum puisqu'il avait participé en 2002 à bord d'un monocoque de 50 pieds, mais avait dû abandonner. Cet Akilaria RC3 est donc un Class40 de la dernière génération dessiné par le cabinet Marc Lombard et particulièrement à l'aise aux allures débridées. S'inspirant de ses deux prédécesseurs en intégrant les tendances architecturales visant à augmenter la puissance au vent de travers, l'architecte a encore réduit la surface mouillée en diminuant la largeur à la flottaison, gagnant ainsi 7% en stabilité latérale et 3% en traînée de coque au près.



CONTACT PRESSE

Agence : Bullitt Group
 Attaché(e) de presse : Lisa Meakin
 Email : lisa@bullitt-group.com

CONTACT PROJET / SPONSOR

Agence : Sport Environment
 Attaché(e) de presse : Teresa Page
 Email : teresa.page@sportenvironment.com
 Tel : 01752 600111

PHILLIPPA HUTTON-SQUIRE



Date de naissance : 25/05/1983

Age : 31 ans

Nationalité : Anglaise et Sud-africaine

Profession : Commerciale à Southern Ropes

Participations-précédentes : 0

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

3e - 3500nm Cape Town à Rio
16e Normandy Channel Race 2014

2013

3e en Class40- Round the Island Race
16e Mini 6.50 Fastnet
Abd Mini 6.50 UK Fastnet
10e Normandy Channel Race 2013
6e Grand Prix Douarnenez

2011

10e Normandy Channel Race

2010

8e Grand Prix Douarnenez
6e Normandy Channel Race
4e Général, 1e de classe - Shetland
Round Britain and Ireland Race
8e à La Chrono
11e Class40 World Championships
2e Sevenstar Round Britain and Ireland

Site web du coureur :
www.philippahuttonsqire.com



170

SWISH

LE BATEAU

Type de bateau : Rogers Class40

Longueur : 12,19 m

Largeur : 4,20 m

Tirant d'eau : 3 m

Voilure au près : 118 m²

Voilure au portant : 300 m²

Matériaux : Carbone

Architecte : Royal Yacht Design

Chantier : CMI Bangkok

Date de mise à l'eau : 2007



SWISH

CLASSE CLASS40

CONTACT
PROJET / SPONSOR

Attaché(e) de presse : Paul PEGGS

Tel : +44780264700

MICHEL KLEINJANS



Date de naissance : 05/01/1964

Lieu de naissance : Anvers

Age : 50 ans

Nationalité : Belge

Lieu de résidence : Anvers

Profession : Entrepreneur

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :

2006 - 1er / Classe 3

S'il fallait classer les skippers réunis à Saint-Malo par catégories, le Belge Michel KleinJans, qui affiche l'un des plus beaux palmarès de la voile au plat pays, figurerait incontestablement dans celle des vieux loups de mer. Non en raison de son âge de capitaine expérimenté, mais plus au regard du nombre de milles parcourus sur tous les océans du monde, lors de la Whitbread 1985-86, comme plus de 20 ans plus tard lors de la Global Ocean Race, une course planétaire avec escales disputée en Class40. Parmi les autres faits d'armes océaniques de ce marin rompu aux conditions extrêmes figure aussi sa victoire sur la Route du Rhum à bord d'un monocoque de 45 pieds (catégorie 3) sur l'édition 2006 marquée par le passage d'une violente dépression. C'est dire s'il peut espérer se faire une place au soleil du classement... Surtout si la brise s'en mêle !

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2010

Recordman de la Méditerranée/Class40

2008/2009

1er Global Ocean Race Solo

2006 & 2014

Victoire au Tour des îles Britanniques

1985/1986

Whitbread

Site web du coureur :

www.brusails.be

Facebook du coureur :

[brusails](https://www.facebook.com/brusails)



LE BATEAU

Type de bateau : Kiwi 40FC
 Longueur : 12,19 m
 Largeur : 4,20 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 19 m
 Voilure au près : 115 m²
 Voilure au portant : 280 m²
 Matériaux : Verre / Epoxy
 Architecte : B. Farr
 Chantier : Cookson NZ
 Date de mise à l'eau : 2011



VISIT BRUSSELS

Dessiné par le célèbre architecte naval américain Bruce Farr et construit dans le non moins réputé chantier néo-zélandais Cookson Boats à Auckland, le Kiwi 40 FC affiche des origines anglo-saxonnes. De conception récente, ce bateau aux couleurs de la Belgique comptera à coup sûr parmi ceux à surveiller de près en termes de performance et de vitesse pure. Notamment dans les conditions de vent fort que privilégie son skipper flamand, qui espère tirer son sillage du jeu lors de cette première confrontation océanique face aux autres unités de dernière génération, les Pogo S3, plans Verdier et autres Mach40.

CONTACT
PRESSE

Agence : Sail Away
 Attaché(e) de presse : Alexis et Sylvie Guillaume
 Email : alexis@sailaway.be
 Tel. : +32(0) 475 830 831



VINCENT LANTIN



Date de naissance : 26/10/1981

Lieu de naissance : Ploemeur

Age : 33 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Lorient (56)

Profession : Consultant -

Navigateur

Participations précédentes : 0

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2009

4e Mondial Class40



Facebook du coureur :

Vincent-Lantin

Twitter du coureur :

@3vYachts

LE BATEAU

Type de bateau : Class 40 prototype
Longueur : 12,19 m
Largeur : 4,40 m
Tirant d'eau : 3 m
Tirant d'air : 19 m
Déplacement : 4,85 Tonnes
Voilure au près : 115 m²
Voilure au portant : 235 m²
Matériaux : Epoxy verre/ strip planking
Ancien nom du bateau : Saint Glin Glin
Architecte : François Lucas

NC

CLASSE CLASS40

CONTACT
PRESSE

Attaché(e) de presse : Vincent Lantin
Email : oopssail@icloud.com
Tel : +33(0) 6 45 37 34 85

PIERRE-YVES LAUTROU



Date de naissance : 24/09/1971

Lieu de naissance :

Sucy-en-Brie

Age : 43 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence :

Larmor-Plage (56)

Profession : Journaliste

Participations précédentes : 0

Journaliste à L'Express depuis quinze ans, Pierre-Yves Lautrou a toujours conservé un pied sur un bateau : d'abord en croisière familiale, puis en régate sur First Class 8, J-80 et Open 7.50. L'attirance pour le grand large l'incite à s'engager sur la Mini Transat à bord d'un voilier de série en 2001 (14e) et il devient un pilier de la classe jusqu'en 2010 où il décide de s'engager sur la Route du Rhum en Class40. Le sort s'acharne sur lui puisqu'il est violemment abordé par un bateau de pêche en ralliant Saint-Malo, empêchant toute réparation avant le départ. C'est donc une revanche pour le reporter qui s'est consacré à ce projet depuis deux ans et a pu prendre en main sa nouvelle monture dès le 2 avril : stages d'entraînement à Lorient et courses, « PYL » a déjà cumulé plus de deux mois de navigation à bord de son Pogo S3.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

Grand Prix Guyader

Normandy Channel Race

La Qualif'

2012

Grand Prix Guyader

Transat Québec - Saint-Malo

2011

Grand Prix Guyader

Normandy Channel Race

Record SNSM

Mondial Class40

2009

8e du Spi Ouest France en open 7.50

3e Série de la Mini Pavois

9e Proto de la Mini Fastnet

1er de la Fastnet Race

Participation à l'Istanbul Europe Race à bord

2008

Vainqueur de la Mini Fastnet

Vainqueur du Challenge Mini

3e de la Demi clé 6.50

5e de la Sydney Hobart en IRC

7e des Sables Les Açores

4e du Challenge Pogo

Site web du coureur :

<http://aularge.lexpress.fr>

Facebook du coureur :

pyldanslerhum

Twitter du coureur :

@pylencourse

AUTRES

Web TV :

www.streamlike.com/hosting/pyl/webtv.php



LE BATEAU

Type de bateau : Pogo 40 S3
 Longueur : 12,19 m
 Largeur : 4,50 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 19 m
 Déplacement : 4,5 Tonnes
 Voilure au près : 115 m²
 Voilure au portant : 290 m²
 Matériaux : Sandwich verre
 Ancien nom du bateau :
 Architecte : Finot-Conq
 Chantier : Structures
 Date de mise à l'eau : 2014



L'EXPRESS-TREPIA

C'est l'un des derniers-nés de la Class40, un plan Finot-Conq très attendu puisque le premier exemplaire a été mis à l'eau en fin d'année dernière. Fort de l'expérience de deux précédents modèles, les designers ont nettement augmenté la puissance de la carène avec toujours un bouchain marqué légèrement au-dessus de la flottaison et surtout un volume avant nettement plus important. Même si quatre exemplaires sont déjà sortis du chantier Structures, ils manquent un peu de milles sous la quille pour apprécier les qualités de ce nouveau Class40. Mais les architectes ont toujours brillé dans cette série et cette version 3 s'avère d'ores et déjà plus à l'aise au vent de travers tout en conservant ses performances au près et dans la brise.

CONTACT
PRESSE

Agence : Rivacom
 Attaché(e) de presse : Quiviger François
 Email : francois@rivacom.fr
 Tel : +33(0) 6 27 59 80 33

CONTACT
PROJET / SPONSOR

Attaché(e) de presse : Millien Sabrina
 Email : sabrinamillien@gmail.com
 Tel : +33(0) 6 86 46 16 32

STÉPHANE LE DIRAISON



Date de naissance : 05/06/1976

Lieu de naissance : Hennebont

Age : 38 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Boulogne
Billancourt (92)-Kerroc
(56)

Profession : Ingénieur

Participations précédentes : 0

Responsable Produit Énergies Marines Renouvelables chez Bureau Veritas, Stéphane Le Diraison mène de front une vie de navigateur et une carrière d'ingénieur qui se déclinent autour d'une même passion : la mer. Lorientais d'origine, ce Parisien débute par l'école du large, l'incontournable circuit Mini 6.50 où il décroche d'excellents résultats. En 2011, il se tourne vers le Class40, où il signe de nouveau des performances significatives comme en témoignent sa victoire sur la course les Sables Horta cette même année, et sa deuxième place sur la Solidaire du Chocolat en 2012. Aujourd'hui, ce marin semi-professionnel affiche près de 50 000 milles parcourus en course, cinq transats dont deux en solitaire, huit victoires et plus de dix podiums. Un solide palmarès qu'il espère étoffer par une belle performance entre Saint-Malo et Pointe-à-Pitre : le top cinq... et plus si affinités !

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013

1er Grand Prix Guyader 2013

2e Transat solidaire du chocolat

2011

1er Les Sables Horta 1er Trophée SNSM

2010

1er Grand Prix Italie 2010

2009

4e Transat 6.50

1er Fastnet 6.50

1er Trophée MAP

1er Chrono 6.50

2008

1er Select 6.50

2007

2e Transat 6.50



Site web du coureur :

www.stephanelediraison.com

Facebook du coureur :

[stephlediraison](https://www.facebook.com/stephlediraison)

Twitter du coureur :

@stephlediraison

LE BATEAU

Type de bateau : Pogo 40 S2
Longueur : 12,18 m
Largeur : 4,5 m
Tirant d'eau : 3 m
Tirant d'air : 19 m
Déplacement : 4,503 Tonnes
Voilure au près : 115 m²
Voilure au portant : 250 m²
Matériaux : Sandwich verre/vinylester
Ancien nom du bateau : Bureau Veritas
Veritas
Architecte : Finot Conq
Chantier : Structures
Date de mise à l'eau : 2011



IXBLUE – BRS

Né sous le nom de Masai, ce Pogo 40 S2 a été mis à l'eau en juin 2011. Cinq jours plus tard, Stéphane Le Diraison remportait en équipage le Record SNSM, en s'offrant le plaisir, dans des conditions propices à la vitesse, de battre le record de vitesse sur cette épreuve côtière tactique et exigeante. Le mois suivant, il décroche la victoire en double et au large sur la course Les Sables-Horta. C'est dire si le N°109, de « deuxième génération et demie » dicit son skipper, est bien né. Pour le Rhum, le skipper-ingénieur n'a pas manqué d'être aux petits soins auprès de son fidèle compagnon de route, « un pur sang », dont il a remplacé le bout-dehors et réparé les safrans endommagés en vue de sa prochaine cavalcade océanique.

CONTACT
PRESSE

Attaché(e) de presse : François Adrien
Email : francois.adri@gmail.com
Tel : +33(0) 6 62 60 92 13

VALENTIN LE MARCHAND



Date de naissance : 28/06/1991

Lieu de naissance : Ploemeur

Age : 23 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Saint-Malo (35)

Profession : Officier Marine Marchande

Participations précédentes : 0

Pour être au départ le 02 novembre prochain, Valentin Le Marchand a déjà gagné une victoire. Cet officier de marine marchande de 23 ans a remporté au printemps dernier les sélections du réseau Mer et Entreprendre mises en place sur Saint-Malo pour détecter, et accompagner, un jeune talent dans cette aventure exigeante. Aboutir un projet sportif qui doit constituer un tremplin majeur dans sa vie de compétiteur et réaliser un rêve d'enfant sont les deux objectifs de ce marin *Espoir pour un Rhum*. « *Excellent régleur, rigoureux dans sa préparation et habitué du grand large, on retient de lui qu'il est un bon marin à la tête bien faite* », confie Servane Escoffier, sa marraine pour ce baptême d'océan sous l'égide de l'écurie malouine BG Race de Louis Burton.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

2e Spi Ouest France (Open 5.70)

2013

8e Normandy Sailing Week M34

Convoyage Saint-Malo – Kristiansand

2010 – 2012

3e Championnat de France espoir équipage (First Class 7.5)

7e Championnat de France espoir glisse (Open 5.70)

12e Championnat de France espoir match-race

1er Cowes-Dinard

1er Coupe de France des étudiants

2e Normandy Sailing Week (First Class 7.5)

2 Transgacognes

2007 – 2009

1er Trophée des lycées (Open 5.70)

1er Championnat de France UNSS

2e Grand prix de la Rochelle (Open 5.70)

20e Spi Ouest France (Class 8)

Transgacogne (JOD 35)

Tour de Bretagne

Site web du coureur :

www.bgrace.fr

Facebook du coureur :

[espoirpourunrhum](https://www.facebook.com/espoirpourunrhum)



LE BATEAU

Type de bateau : Tyker 40
 Longueur : 12,18 m
 Largeur : 4,50 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 19 m
 Déplacement : 4,5 Tonnes
 Voilure au près : 115 m²
 Voilure au portant : 260 m²
 Matériaux : Verre epoxy
 Ancien nom du bateau : Peroven
 Architecte : FR Nautisme
 Chantier : FR Nautisme
 Date de mise à l'eau : 2010



ESPOIR POUR UN RHUM

Mis à l'eau en 2010, ce plan Verdier type Tyker 40 construit chez FR Nautisme n'est autre que l'ancien de Yannick Bestaven à bord duquel il a remporté la Transat Jacques Vabre 2011. Réputé pour ses compétences techniques, le skipper rochelais a toujours veillé à apporter les évolutions possibles pour gagner en vitesse et performance, et se mêler à la bataille pour les podiums face à des unités plus récentes et plus rapides. C'est d'ailleurs à bord de ce bateau que son premier skipper a disputé les courses d'avant-saison, avant d'en céder la barre au lauréat de la sélection malouine. Valentin Le Marchand récupère une monture bien optimisée et parfaitement préparée pour accomplir ce premier Rhum.



CONTACT PRESSE

Agence : BG Race
 Attaché(e) de presse : Myriam Baron
 Email : myriambaron@bgrace.fr
 Tel. : +33(0) 99 92 78 79 – +33(0) 2 23 15 14 92

MARC LEPESQUEUX



Date de naissance : 08/02/1968

Lieu de naissance : Granville

Age : 46 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Siouville-Hague (50)

Profession : Skipper/loueur de voiliers

Participations précédentes : 2

Palmarès sur la course :

2010 - 12e / Class40

2006 - 20e / Class40

Normand de cœur et de naissance, Marc Lepesqueux porte souvent le flambeau de sa région depuis qu'il navigue, d'abord en famille puis en solitaire après cinq années d'études d'ingénieur à Metz. La Mini Transat 1993 est l'occasion de sa première traversée de l'Atlantique en solo qu'il termine deuxième derrière Thierry Dubois sur cette édition marquée par les tempêtes du golfe de Gascogne et de puissants alizés de Madère aux Caraïbes. Il passe alors au circuit Figaro Bénéteau avec de bons résultats et au Tour de France à la Voile, mais c'est avec la Route du Rhum qu'il s'investit totalement dans la Class40. D'abord avec un Jumbo en 2006 (20e) et en 2010 (12e), puis aux côtés de Jörg Riechers pour remporter la Solidaire du Chocolat 2012. En parallèle, Marc Lepesqueux dirige une société de location de bateaux avec son Class40.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2012

1er Solidaire du Chocolat 2012

2007

1er Route de l'Equateur

10e Solitaire du Figaro

1995

1er Bizuth Solitaire du Figaro

1993

2e Mini transat

Site web du coureur :

www.lepesqueux.com

Facebook du coureur :

Marc-Lepesqueux-Route-du-Rhum-2014

AUTRES

revue de presse :

www.scoop.it/t/marc-lepesqueux



LE BATEAU

Type de bateau : Sabrosa Mk2
Longueur : 12,18 m
Largeur : 4,50 m
Tirant d'eau : 2,65 m
Tirant d'air : 19 m
Déplacement : 4,5 Tonnes
Voilure au près : 115 m²
Voilure au portant : 310 m²
Matériaux : Sandwich verre vinylester
Architecte : Sabrosa rain
Chantier : Shoreteam Yard
Date de mise à l'eau : 2014

NC

A l'initiative de François Angoulvant, les architectes François Rougier et Olivier Gouard ont conçu le Sabrosa 40 qui sera présent à Saint-Malo avec les deux premiers exemplaires construits en Normandie par v1d2 à Caen. Tirant l'enseignement de leurs expériences depuis la Route du Rhum 2006 en Class40, Marc Lepesqueux et François Angoulvant ont incité les designers à gonfler les volumes avant pour encore augmenter la puissance déjà importante avec un bouchain très au-dessus de la flottaison et très marqué de l'étrave au tableau arrière. Le plan de pont a été particulièrement travaillé pour gagner en poids dans les hauts tandis que mât et quille sont quasiment au milieu du bateau... Seul bémol : une mise à l'eau très tardive.

CONTACT
PRESSE

Agence : Les Conquérants
Attaché(e) de presse : Elisabeth Burnouf
Email : e.burnouf@bbox.fr
Tel : +33(0) 6 20 51 76 32

HALVARD MABIRE



Date de naissance : 18/11/1956

Age : 58 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Barneville-Carterêt (50)

Profession : Navigateur -
gérant de sociétés

Participations précédentes : 2

Palmarès sur la course :

1994 - Abd

1990 - 6e

Le parcours du Normand est aussi long qu'un jour sans vent : fils de l'écrivain Jean Mabire, Halvard accumule cinq Whitbread (tours du monde en équipage), sept Solitaire du Figaro, trente-quatre transats dont une en double avec Éric Loizeau en 1981 (3e) et une OSTAR en 1986 (6e)... Depuis 2008, il navigue en Class40 essentiellement avec sa compagne Miranda Merron qui sera sa concurrente pour cette édition de la Route du Rhum-Destination Guadeloupe. Personnage haut en couleurs qui aligne plus de 450 000 milles au compteur depuis la première Mini Transat à 20 ans en 1977 (3e), Halvard Mabire est un redoutable compétiteur et le court délai de prise en main de son nouveau Pogo40 S3 (mis à l'eau le 4 août) ne devrait pas être un handicap pour ce coureur polyvalent qui s'aligne pour la troisième fois à Saint-Malo.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

Plus de 300 000 milles de course au

Large

5 participations à la Whitbread Round the World Race

7 participations à la Solitaire du Figaro

34 Transatlantiques, dont 32 en course

2010

2e Normandy Channel Race

8e Mondial Class40

Maxi Circuit 100' Wally Dark Shadow

2009

Les Sables-Les Açores-Les Sables

Mondial Class40

Transmanche

Maxi Circuit 100' Wally Dark Shadow

2008

1er Transat Québec - Saint-Malo

2e Marblehead-Halifax

5e The Solo Artemis Transat

Maxi Circuit - 100' Wally "Dark Shadow"

Site web du coureur :

www.mabiremerron.com

Facebook du coureur :

Halvard-Mabire-and-Miranda-Merron-Sailing-team



LE BATEAU

Type de bateau : Pogos40 S3
Longueur : 12,18 m
Largeur : 4,50 m
Tirant d'eau : 3 m
Tirant d'air : 19 m
Déplacement : 4,5 Tonnes
Voilure au près : 115 m²
Matériaux : Verre – Vinylester –
 Mousse PVC et SAN
Architecte : Finot - Conq
Chantier : Structures
Date de mise à l'eau : 2014



CAMPAGNE 2 FRANCE

Ce nouveau Pogo40 S3 est l'avant-dernier né de la Class40 et le quatrième exemplaire sorti du chantier Structures... Ce plan Finot-Conq est très attendu car les architectes ont nettement augmenté la puissance de la carène avec toujours un bouchain marqué légèrement au-dessus de la flottaison et surtout un volume avant nettement plus important. Certes ils manquent de milles sous la quille mais la mise au point devrait être rapide puisque les architectes ont toujours brillé dans cette série : cette version 3 doit s'avérer plus à l'aise au vent de travers que ses prédécesseurs tout en conservant d'excellentes performances au près et dans la brise. Le parcours de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe devrait parfaitement lui convenir : à surveiller !

CLASSE CLASS40

CONTACT PRESSE

Agence : DVDB
Attaché(e) de presse : Denis Van den Brink
Email : denis.van-den-brink@wanadoo.fr
Tel. : +33(0) 6 07 91 65 66

BRIEUC MAISONNEUVE



Date de naissance : 27/08/1974

Lieu de naissance :

Villedieu Les Poelles

Age : 40 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Granville (50)

Profession : Chef d'entreprises

Participations précédentes : 0

Chef d'entreprise surmené, Briec Maisonneuve n'en compte pas moins parmi les amateurs qui peuvent se révéler très dangereux, même pour les favoris les plus aguerris. La dernière Normandy Channel Race qu'il a terminée 2e après avoir mené la flotte l'a démontrée : ce Grandvillais de 40 ans est capable des plus beaux coups d'éclat. C'est dire s'il faudra surveiller ce navigateur pressé qui, quand il n'attrape pas la barre d'un voilier, pilote son avion, un SR 22, grâce auquel il se déplace à travers toute l'Europe. Impatient de rejoindre la ligne de départ de la course, dont le départ en 1978 reste son premier souvenir gravé dans sa tête d'enfant, Briec Maisonneuve comptera à coup sûr parmi les plus grands animateurs de la course. Notamment lors des vacances, où il est réputé être un grand blagueur toujours de bonne humeur !

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2004

Solitaire du Figaro

2003

Mini Transat

Site web du coureur :

www.normandiesailing.fr

Facebook du coureur :

[briec.maisonneuve](https://www.facebook.com/briec.maisonneuve)



LE BATEAU

Type de bateau : Akilaria RC3
 Longueur : 12,18 m
 Largeur : 4,5 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 18 m
 Déplacement : 4,5 Tonnes
 Voilure au près : 115 m²
 Voilure au portant : 275 m²
 Matériaux : Epoxy
 Ancien nom du bateau : Al Bucq
 Architecte : Marc Lombard
 Chantier : Mc Tech
 Date de mise à l'eau : 2012



GROUPEMENT FLO

Pour sa participation à la course, « *ses premières vacances depuis dix ans* », Brieuc Maisonneuve a fait l'acquisition d'un Akilaria RC3. Ce plan Lombard, le premier de la nouvelle série de 3e génération, dont cinq unités ont déjà vu le jour, constitue « *un bon compromis* » aux yeux de cet amateur émérite qui en a vite troué le mode d'emploi. Plus puissant et performant que ses prédécesseurs construits au chantier Haco en Tunisie, notamment au vent de travers dans la brise, il reste moins exigeant que les derniers Mach40 ou plans Botin qui ne laissent que trop peu le droit à l'erreur.

CLASSE CLASS40



CONTACT PRESSE

Attaché(e) de presse : David Claire
 Email : claire@tourisme-pays-granvillais.com
 Tel : +33(0) 6 77 05 53 49

CONTACT PROJET / SPONSOR

Agence : Green And White
 Attaché(e) de presse : Christophe Provost
 Email : cprovost@greenandwhite.fr
 Tel : +33(0) 6 15 36 25 61

MIRANDA MERRON



Date de naissance : 02/07/1969

Age : 45 ans

Nationalité : Anglaise

Lieu de résidence : Hamble (GB)

Profession : Navigatrice

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :

2002 - 8e / IMOCA

Baignée dès son enfance dans l'univers de la régate avec son père, Miranda Merron s'est d'abord consacrée à ses études à l'Université de Cambridge pour travailler dans la communication et la publicité à Tokyo, Sydney, Paris. Mais l'appel du large est plus fort et c'est vers la compétition que la Britannique se tourne d'abord en Maxi-multicoque pour une tentative sur le Trophée Jules Verne, puis sur la Transat Jacques Vabre et la Route du Rhum en IMOCA, la Volvo Ocean Race en équipage féminin avant de s'investir en Class40 dès 2007. Elle est alors présente sur toutes les courses aux côtés de Peter Harding, puis elle rejoint Halvard Mabire en 2011 tout en continuant à naviguer en IMOCA avec Dee Caffari (tour des îles britanniques). Connaissant parfaitement son Class40, Miranda Merron pourrait en surprendre plus d'un en Guadeloupe...

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2010

8e Class40 World Championship

2009

7e Solidaire du Chocolat

1er Morbihan Class40

Round Britain & Ireland World Record

2e Artemis Challenge

4e Grand Prix Petit Navire

2008

1e Class40 Championship

7e Class40 Worlds

4e 1000 Milles

6e Quebec-St Malo Race

3e Marblehead-Halifax Race

7e The Solo Artemis Transat

4e Grand Prix Petit Navire

1999

1ère Transat Jacques Vabre

Site web du coureur :

www.mabiremerron.com



LE BATEAU

Type de bateau : Pogo40 S2

Longueur : 12,18 m

Largeur : 4,50 m

Tirant d'eau : 3 m

Tirant d'air : 19 m

Déplacement : 4,5 Tonnes

Voilure au près : 115 m²

Matériaux : Verre-Vinylester-Mousse
PVC et SAN

Architecte : Finot - Conq

Chantier : Structures

Date de mise à l'eau : 2011



CAMPAGNE DE FRANCE

Conçu pour affronter les mers du Sud pour le Global Ocean Race 2011, le Pogo40 S2 est un Class40 puissant avec son bouchain marqué quasiment de l'étrave au tableau arrière. Au fil des années, les architectes Jean-Marie Finot et Pascal Conq en collaboration avec le chantier Structures ont fait évoluer le bateau avec le recul du mât et de la quille pour augmenter la stabilité longitudinale et latérale. Mais face à la dernière génération de Class40 aux étraves « joufflues », le Pogo40 S2 est moins à l'aise au vent de travers dans la brise. Il reste toutefois une valeur sûre en particulier au près et aux allures portantes et sa quatrième place lors de La Qualif' cet été démontre qu'il a le potentiel pour cette traversée de l'Atlantique.



CONTACT PRESSE

Agence : DVDB

Attaché(e) de presse : Denis Van den Brink

Email : denis.van-den-brink@wanadoo.fr

Tel : +33(0) 6 07 91 65 66

ANTOINE MICHEL

SKIPPER

Date de naissance : 06/10/1984
Lieu de naissance : Lannion
Age : 30 ans
Nationalité : Française
Lieu de résidence : Guingamp
(22)
Profession : Gérant
d'entreprise
Participations précédentes : 0

Skipper et gérant d'une agence de recrutement à Guingamp, les premières siestes d'Antoine Michel sont bercées au rythme des navigations familiales le long du littoral breton. Tombé dans la grande marmite d'eau salée dès son plus jeune âge, la pratique de la voile devient son moteur. Fort d'une solide formation à la navigation hauturière, c'est non sans plaisir que ce marin dans l'âme s'apprête à mettre entre parenthèses son activité professionnelle pour enfiler sa casquette de skipper, et s'offrir une première Route du Rhum - Destination Guadeloupe pour ses 30 ans. S'il ne fait pas mystère des difficultés financières rencontrées pour boucler son budget, l'impatience d'aligner son vaillant Pogo 40 de l'autre côté de l'Atlantique l'emporte de plus en plus. Aller au bout de cette aventure et défendre une place d'honneur chez les "vintage" sont des deux objectifs de ce marin costarmoricain.

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013
6e Record SNSM
3e Trophée Audacity
8e Grand Prix Guyader

2014
12e Grand Prix Guyader
15e Record SNSM



190

Site web du coureur :
www.antoinemichel.fr
Facebook du coureur :
AntoineMichelRouteDuRhum
Twitter du coureur :
Antoineskipper

SETTI

LE BATEAU

Type de bateau : Pogo 40
 Longueur : 12,20 m
 Largeur : 4,40 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 19 m
 Déplacement : 4,65 Tonnes
 Voilure au près : 113 m²
 Matériaux : Polyester
 Ancien nom du bateau : Ville de Binic
 Architecte : Finot-conq
 Chantier : Pogo Structures
 Date de mise à l'eau : 2008



SETTI

« 100% vintage », dixit son skipper. Avec son 57 comme numéro de voile, le Pogo 40 d'Antoine Michel figure au rang des doyens de cette 3e Route du Rhum-Destination Guadeloupe dans la catégorie des Class40. Né sous le nom des « Seizh Avel » (les sept vents en breton), mis à l'eau en 2008, son skipper peut compter sur sa capacité à affronter la mer en solitaire pour rallier Pointe-à-Pitre en toute sécurité. Ce bateau qui connaît la route puisqu'il avait emmené un médecin urgentiste 100% amateur de l'autre côté, est une valeur sûre de la grande transat dont il incarne l'esprit de liberté. « C'est un bateau que j'ai choisi parce qu'il est adapté à la taille de mon projet », détaille Antoine Michel qui compte bien arranger son Rhum au piquant de la compétition, en laissant d'autres vintage dans ses rétroviseurs.

CONTACT
PRESSE

Attaché(e) de presse :
 Anne Gaëlle Hardouin
 Email : aghardouin@hotmail.com
 Tel : +33(0) 621 810 990

GIANCARLO PEDOTE



Date de naissance : 26/12/1975

Lieu de naissance : Florence

Age : 38 ans

Nationalité : Italienne

Lieu de résidence : Larmor
plage (56)

Profession : Navigateur

Participations précédentes : 0

Cet Italien a construit pierre par pierre son cheminement : d'abord comme moniteur de voile, puis comme équipier sur Swan ou voiliers IMS. Et c'est en 2006 qu'il découvre le Mini Transat : il ne lâche pas cette série depuis d'abord en bateau de série, puis sur prototype même s'il fait une escapade sur le circuit Figaro Bénéteau pour réviser ses gammes régatières en 2010-11. En rachetant l'étonnant Mini de David Raison surnommé *Magnum* à cause de sa forme en eskimo glacé, Giancarlo Pedote rafle presque toutes les courses depuis 2012 et il vient encore de s'imposer sur Les Sables-Les Açores cet été ! Son adaptation au Class40 ne devrait pas poser de problème à ce compétiteur rigoureux et percutant : le grand large est son terrain de jeu et la bonne brise son plaisir. La Route du Rhum - Destination Guadeloupe devrait satisfaire ses envies...

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

1e Pornichet Sélect

1e Trophée Marie-Agnès Péron

1e Mini en Mai

1e Lorient-Bretagne Sud Mini

2013

1e International Ranking

1e Trinité Plymouth

2e Mini Transat

Site web du coureur :
www.giancarlopedote.it

Facebook du coureur :
giancarlopedote75

Twitter du coureur :
GiancarloPedote



LE BATEAU

Type de bateau : TYKER 40**Longueur :** 12,19 m**Largeur :** 4,50 m**Tirant d'eau :** 3 m**Tirant d'air :** 19 m**Déplacement :** 4,5 Tonnes**Voilure au près :** 115 m²**Voilure au portant :** 250 m²**Matériaux :** VTR**Ancien nom du bateau :****Architecte :** Guillaume Verdier**Chantier :** CANTIERE NAUTICO

ORIOLI

Date de mise à l'eau : 2013

FANTASTICA

Dessiné par Guillaume Verdier, ce Tyker 40 mis à l'eau en 2003 a peu couru si ce n'est la dernière Transat Jacques Vabre où il s'est montré très percutant malgré quelques problèmes techniques. Quasi sister-ship du Class40 de Giovanni Soldini qui avait tout gagné dès sa mise à l'eau en 2007 et terminé troisième de la Route du Rhum 2010 aux mains d'Yvan Noblet, *Fantastica* est certainement l'un des bateaux les mieux adaptés à cette transat vers la Guadeloupe. Polyvalent, facile à mener, rapide à toutes les allures, son seul petit déficit tient à son manque de puissance au vent de travers face à la nouvelle génération aux étraves très volumineuses. Giancarlo Pedote devrait rapidement trouver les manettes de ce Class40 référence...

CONTACT
PRESSE**Attaché(e) de presse :** Stefania Salucci**Email :** comunicazione@giancarlopedote.it**Tel :** +33 (0) 602222346 +39 3283069837

ALEX PELLA



Date de naissance : 02/11/1972
Lieu de naissance : Barcelone
Age : 42 ans
Nationalité : Espagnole
Lieu de résidence : Dénia,
Alicante, Espagne
Profession : Navigateur
Participations précédentes : 0

Le plus français des Catalans : l'Ibère a autant couru en France qu'en Espagne ! D'abord préparateur de bateaux de course comme *Team Adventure* pour The Race 2000, Alex Pella crée la surprise dans le monde du Mini en terminant 3e de la Transat 2003, puis 2e en 2005. Il franchit une grande marche avec le circuit IMOCA pour établir un record entre New-York et Barcelone, puis en s'engageant sur la Barcelona World Race 2010 qu'il termine en quatrième position avec Pepe Ribes. L'espagnol a pratiqué quasiment toutes les séries en IMS, en Figaro Bénéteau, en trimaran ORMA et sa gentillesse, sa polyvalence et sa compétence l'ont retenu pour être conseiller voile pour le film « En Solitaire ». Il s'initie au Class40 aux côtés de Gonzalo Botin en 2008, puis termine deuxième de la dernière Transat Jacques Vabre avec Pablo Santurde.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013
2e Transat Jacques Vabre

2011
2e Mondial Class40 à Benodet

2008
2e Morbihan Mondial
Abd - 1000 milles Brittany ferries



Facebook du coureur :
Alex-Pella
Twitter du coureur :
@apellavalette

LE BATEAU

Type de bateau :
 Longueur : 12,19 m
 Largeur : 4,50 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 19 m
 Déplacement : 4,5 Tonnes
 Voilure au près : 115 m²
 Voilure au portant : 260 m²
 Matériaux : Verre/PVC/Epoxy
 Ancien nom du bateau : TALES II
 Architecte : Marcelino Botin
 Chantier : Longitud 0
 Date de mise à l'eau : 2013



NC

C'est le frère de Gonzalo, Marcelino Botin qui a dessiné ce Class40 qui, dès ses premiers bords s'est avéré une redoutable machine, particulièrement dans la brise au portant et aux allures débridées. Très optimisé grâce aux moyens informatiques dont dispose l'architecte espagnol concepteur de TP-52 et de *Camper* pour la dernière Volvo Ocean Race, le plan de pont est très travaillé pour gagner du poids dans les hauts tout en respectant stricto sensu, les contraintes de jauge. Son bouchain haut l'oblige à naviguer assez gîté et ses volumes avant conséquents font cabrer cette carène très tendue. Le petit temps clapoteux semble être son seul petit point faible, mais Alex Pella connaît parfaitement ce Class40...

CLASSE CLASS40

CONTACT
PRESSE

Agence : Agua y Sal Comunicación
 Attaché(e) de presse : Desirée Tornado Pardo
 Email : desiree@aguaysalcomunicacion.com
 Tel : +33(0) 645 697 286

JULIETTE PETRES



Date de naissance : 09/06/1982

Lieu de naissance :

Chambray-lès-Tours

Age : 32 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Vannes (56)

Profession : Vétérinaire

Participations précédentes : 0

Vétérinaire, Juliette Petres découvre la voile par hasard, à 26 ans, lors d'une croisière en Méditerranée. C'est la révélation, et il n'en faut pas plus pour que cette passionnée des animaux et d'équitation change radicalement le cours de sa vie. Une année plus tard, en 2009, cette Tourangelle quitte la campagne et vient s'installer à Vannes pour se rapprocher de la mer des bateaux, et multiplier les navigations. En juillet 2013, elle rencontre Bertrand de Broc, qui lors d'une sortie à bord de son 60 pieds de retour du Vendée Globe, lui souffle l'idée de se lancer dans l'aventure du Rhum. Convaincue, elle se met aussitôt en tête de s'aligner au départ. Un projet qu'elle porte depuis avec une farouche détermination et une belle énergie pour vivre à 100% cette grande première, à la découverte de la faune océanique et de ses propres ressources personnelles.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

11e Grand Prix Guyader

16e Normandy Channel race

17e Qualif Saint-Nazaire

Site web du coureur :

<http://juliettesurlaroutedurhum.com/>

Facebook du coureur :

[juliettesurlaroutedurhum2014](https://www.facebook.com/juliettesurlaroutedurhum2014)

Twitter du coureur :

[JuliettePetres](https://twitter.com/JuliettePetres)



LE BATEAU

Type de bateau : Akilaria RC2
Longueur : 12,18 m
Largeur : 4,50 m
Tirant d'eau : 3 m
Tirant d'air : 19 m
Déplacement : 4,5 Tonnes
Voilure au près : 115 m²
Voilure au portant : 290 m²
Matériaux : Sandwich verre Vinylester en infusion
Ancien nom du bateau : Concise 2 (DMS avec Pete Goss lors de la Route du Rhum 2010)
Architecte : Marc Lombard
Chantier : MC Tec (Tunisie)
Date de mise à l'eau : 2010



NC

Construit en 2010, son bateau est un bateau du cru 2010. Skippé par le britannique Pete Goss lors de la dernière Route du Rhum, cet Akilaria RC 2, signé Marc Lombard et construit en Tunisie, a gagné de nombreuses courses, notamment la Normandy Channel Race avec Nade Collier Wakefield. « *Très bien équipé pour le solitaire et avec des lignes magnifiques, c'est le compagnon de route idéal pour m'emmener de l'autre côté de l'Atlantique. Tous les deux, on forme déjà une belle équipe* », confie sa jeune skipper qui s'est efforcée de le préparer comme elle soigne les animaux : avec rigueur, passion et conviction.

CLASSE CLASS40

CONTACT PRESSE

Agence : Juliette Petres
Attaché(e) de presse : Juliette Petres
Email : juliettepetres@gmail.com
Tel. : +33(0) 6 08 17 49 69

LIONEL REGNIER



Date de naissance : 13/08/1959

Lieu de naissance :

Châteauroux

Age : 55 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence :

Talmont-Saint-Hilaire (85)

Profession : Skipper

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :

2006 - 16e / Class40

Comme nombre de skippers passés au circuit Figaro Bénéteau, à la Class40 voire à l'IMOCA, Lionel Regnier a débuté sa carrière avec la Mini Transat, une épreuve qui lui tient toujours à cœur puisqu'il fait souvent office de bateau accompagnateur, comme cet été encore avec Les Sables-Horta. Car dès 2006 au tout début de la Class40, ce Vendéen d'adoption, ancien enseignant en mathématiques puis chef d'une entreprise nautique et expert maritime, s'engage sur la Route du Rhum 2006 après avoir remporté l'OSTAR en classe Jester sur un Pogo 8,50. Passionné par la mer et solidaire à terre, Lionel Regnier associe pour cette Route du Rhum - Destination Guadeloupe deux associations caritatives : Un maillot pour la vie (soutien moral aux enfants hospitalisés) et Debra France (assistance aux personnes atteintes épidermolyse bulleuse).

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2007

Transat Jacques Vabre

2005

1er Pogo 8,5 OSTAR

2006

Skippers d'Islande

2003

Skippers d'Islande

2001

Mini Transat

1999

Mini Transat



Site web du coureur :

www.lionelregnier.com

Facebook du coureur :

400millesabords

Twitter du coureur :

lionel Regnier

APRIL

198

LE BATEAU

Type de bateau : AKILARIA RC2
 Longueur : 12,19 m
 Largeur : 4,50 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 19 m
 Déplacement : 4,8 Tonnes
 Voilure au près : 115 m²
 Voilure au portant : 300 m²
 Matériaux : Vinylesther
 Ancien nom du bateau :
 Architecte : LOMBARD
 Chantier : MCTEC
 Date de mise à l'eau : 2011



APRIL

Mis à l'eau en 2011, ce plan de Marc Lombard reste une valeur sûre du circuit même si la dernière génération le surclasse dans la brise au vent de travers. En effet, la tendance à gonfler les volumes avant n'était pas encore à l'ordre du jour quand ce nouveau voilier produit en série limitée a été conçu. Mais l'Akilaria RC2 a démontré sa polyvalence et *April* après une mise au point par son skipper Lionel Regnier, a mis le pied à l'étrier de Sébastien Rogues pour la saison 2012 avec notamment une troisième place à Québec - Saint-Malo. Depuis le bateau est présent sur presque tous les rendez-vous de la classe et reste tout à fait compétitif comme le démontre sa deuxième place lors du Record SNSM 2014.

CONTACT
PRESSE

Attaché(e) de presse : Pierre-Yves Cavan
 Email : pycavan@voila.fr
 Tel : +33(0)6 65 26 79 16

DOMINIQUE RIVARD



Date de naissance : 18/03/1967

Lieu de naissance : Tours

Age : 47 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Île de Marie-Galante

Profession : Kinésithérapeute

Participations précédentes : 0

Sportif et athlète accompli, Dominique Rivard aime les défis et les sensations fortes. Installé depuis 20 ans aux Antilles, rien n'arrête ce masseur-kinésithérapeute. Papa de trois enfants, il pratique avec la même fougue le vélo, la plongée, la natation avec une traversée entre Marie-Galante et les Saintes à son actif, ou encore le kite-surf où il décroche deux records de longue distance en 2006 et 2007. Amateur de voile, c'est en 2010, à l'arrivée de la précédente édition, qu'il fait l'acquisition de son bateau et s'engage dans une préparation de longue haleine pour se donner les moyens de « bien représenter (son) île ». Equipage, double... Etape par étape, il a franchi les paliers avant de se jeter dans le grand bain de la course en solitaire sur ce premier Rhum. Son objectif ? « *Prouver qu'on peut encore y arriver même quand on est 100% amateur.* »

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

NC

LE BATEAU

Type de bateau : Akilaria 1e génération

Longueur : 12,18 m

Voilure au près : 115 m²

Voilure au portant : 275 m²

Architecte : M. Lombard

Chantier : MC-TEC

Date de mise à l'eau : 2010

MARIE GALANTE

Lié par une vraie histoire d'amour pour son île, Dominique Rivard a tout logiquement donné son nom à son bateau qu'il aura à coeur de ramener à la maison au terme de sa première course en solitaire. Cet Akilaria de première génération, mis à l'eau en 2010, affiche trois transats et une course Les Sables-Horta au compteur. Largement fiabilisé, « *ce bateau de course qui reste à taille humaine* » selon son skipper connaît la route. Préparé au chantier Grassi de La Rochelle, il n'a désormais plus de secrets pour le marin amateur de Marie-Galante qui entend arriver coûte que coûte, quelle que soit la place, aux Antilles.

SEBASTIEN ROGUES



Date de naissance : 18/04/1986

Lieu de naissance : Paris

Age : 28 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence :

La Baule (44)

Profession : Skipper
professionnel

Participations précédentes : 0

A 28 ans, le jeune talent initié à la voile au pays basque cumule les expériences enrichissantes et les résultats. Après l'Optimist et le Laser, passage incontournable pour acquérir les automatismes, Sébastien Rogues s'engage vers le large pour la Mini Transat 2009 en bateau de série. Déterminé et incisif, le marin réitère cette fois en prototype : il remporte la première étape mais se voit contraint d'abandonner la deuxième suite à une chute. En 2012, il découvre la Class40 en louant un Akilaria et convaincu par cette série dynamique, enclenche la construction d'un prototype dessiné par Sam Manuard : il remporte la totalité des courses auxquelles il participe, des Sables-Horta au Record SNSM, de la Transat Jacques Vabre à la Fastnet Race ! C'est l'un des grands favoris de cette Route du Rhum - Destination Guadeloupe...

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

(Class40)

1er Qualif SNSM Solidaire (solitaire)

1er Normandy Channel race (double)

1er Grand Prix Guyader (équipage)

2013

(Class40)

1er Transat Jacques Vabre (Class40,
double)

1er Rolex Fastnet Race (Class40,
équipage)

1er Sables-Horta-Les Sables (double)

1er du Record SNSM (Class40, équipage)

1er de l'ArMen Race Class40 (équipage)

1er du Grand Prix Guyader Class40
(équipage)

2012

(Class40)

3e Québec-Saint-Malo (équipage)

5e Solidaire du Chocolat (double)



Site web du coureur :

www.sebastienrogues.com

Facebook du coureur :

SebRogues

Twitter du coureur :

sebrogues

LE BATEAU

Type de bateau : Mach 40
 Longueur : 12,18 m
 Largeur : 4,50 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 19 m
 Déplacement : 4,5 Tonnes
 Voilure au près : 115 m²
 Voilure au portant : 250 m²
 Matériaux : Sandwich verre epoxy / mousse
 Architecte : Samuel Manuard-Yacht Design
 Chantier : JPS Production - Nicolas Groleau
 Date de mise à l'eau : 2013



GDF SUEZ

C'est sans conteste le plus abouti des Class40 puisque depuis sa mise à l'eau en mars 2013, *GDF-SUEZ* a tout gagné ! Et son skipper en collaboration avec le chantier JPS Productions de La Trinité/mer a continué à l'améliorer au fil des mois... Dessiné par Samuel Manuard, sa caractéristique majeure est son imposant volume avant dans la lignée des prototypes de la Volvo Ocean Race 2012 : gain en puissance et allongement de la flottaison dynamique à la gîte pour gagner encore des dixièmes de nœuds au vent de travers. Et comme les monocoques IMOCA, ces grands frères de 60 pieds, la tendance est au cabrage de la carène grâce au recul du mât et de la quille qui permet de réduire la surface mouillée dans la brise au portant.

CONTACT
PRESSE

Agence : Agence Alternative Media Paris
 Attaché(e) de presse : Chrystel More
 Email : chrystel@alternativemedia.fr
 Tel : +33(0) 6 23 13 44 08

CONTACT
PROJET / SPONSOR

Agence : Hickory
 Attaché(e) de presse : Anne Combier
 Email : annec@hickory.fr
 Tel : +33(0) 6 07 69 23 63

ALAN ROURA



Date de naissance : 26/02/1993
Lieu de naissance : Genève
Age : 21 ans
Nationalité : Suisse
Lieu de résidence : Lorient (56)
Profession : Skipper
Participations précédentes : 0

Né à Genève, il est, à 21 ans, l'un des benjamins de ce Rhum 2014. Alan Roura affiche un profil qui sort des sentiers battus et une vraie tête d'aventurier forgée par une enfance vécue au rythme d'un long voyage sur le voilier familial à travers l'Atlantique, les Caraïbes, le Pacifique. Pas étonnant que du sang iodé coule dans les veines de ce marin précoce formé, dès son plus jeune âge, à l'école de l'océan aux côtés de son père. Ce baroudeur des mers affiche aujourd'hui une solide expérience de 60 000 milles nautiques parcourus à la voile, dont 20 000 milles en solitaire. Avec un rêve de Vendée Globe pour moteur, celui qui s'est déjà initié au solitaire sur la dernière Mini-Transat aura cœur à cœur de faire parler son sens marin aiguisé au large face aux régatiers les plus affûtés.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013
11e Mini Transat

3 traversées de l'Atlantique
dont 1 en solitaire
1 traversée du Pacifique
sans pilote automatique
Plus de 60 000 milles nautiques à la voile
dont 20 000 en solitaire

Site web du coureur
www.alanroura.com
Facebook du coureur
Alan Roura - navman
Twitter du coureur
@AlanRoura



EXOCET

LE BATEAU

Type de bateau : Class40
 Longueur : 12,19m
 Largeur : 4,48 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 19 m
 Déplacement : 4,65 Tonnes
 Voilure au près : 232,5 m²
 Voilure au portant : 324 m²
 Matériaux : PVC/Epoxy/Verre
 Ancien nom du bateau :
 Architecte : Elie Canivenc
 Chantier : Elie Canivenc
 Date de mise à l'eau : 2010



EXOCET

Imaginé, dessiné et construit par Elie Canivenc pour participer à la dernière édition de la course dont il n'a finalement pas pris le départ, ce Class40 de deuxième génération a très peu navigué depuis sa mise à l'eau en 2010. Et pour cause, rattrapé pour ses compétences, cet expert des chantiers haute technologie rejoignait alors l'équipe de Thomas Coville dont il est aujourd'hui le directeur technique. Quatre ans plus tard, c'est non sans plaisir qu'il se prépare à suivre, à travers la participation du jeune skipper suisse, les performances de ce pur prototype. Du départ à l'arrivée, il sera l'un de ses plus fervents supporters.

CONTACT
PRESSE

Agence : Enelos Communication
 Attaché(e) de presse : Solene Rennuit
 Email : solene@enelos.com
 Tel : +33 (0)6 69 97 62 88

OLIVIER ROUSSEY



Date de naissance : 30//08/1959

Lieu de naissance : Briey

Age : 55 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Briey (54)

Profession : Expert comptable

Participations précédentes : 0

« La passion n'a pas de frontières. Le Rhum, c'est mon Everest à moi ! » Olivier Roussey, expert-comptable, né et installé depuis toujours en Lorraine, n'a pas besoin de faire de longs discours pour expliquer les raisons de sa participation à cette 10e édition. Amateur de voile et compétiteur dans l'âme, c'est en 2009 qu'il se jette dans le grand bain de la course au large. De la Transquadra à sa qualification effectuée en solitaire, du double sur la Transat Jacques Vabre au Rhum, étape par étape, le skipper de l'Est n'a rien laissé au hasard dans sa préparation en vue de gravir ce sommet de la course au large. « J'ai envie de bien faire. Même si je garde une pointe d'appréhension concernant le début de course, je sais où je mets les pieds », affirme celui qui se tarde de rallier l'autoroute des alizés pour rejoindre à bord d'Obportus (à bon port en latin) les eaux de la Guadeloupe.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

Qualif SNSM

2013

Transat Jacques Vabre

2012 – 2013 – 2014

Normandy Channel Race

2007 – 2009 – 2012

Transaquadra



206

LE BATEAU

Type de bateau : JPK 40
 Longueur : 12,18 m
 Largeur : 4,30 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 19 m
 Déplacement : 4,5 Tonnes
 Voilure au près : 115 m²
 Voilure au portant : 230 m²
 Matériaux : Polyester
 Ancien nom du bateau :
 Architecte : JACQUES VALER
 Chantier : JPK
 Date de mise à l'eau : 2007



OBPORTUS – CONSEIL REGIONAL DE LORRAINE

Mis à l'eau en 2007, ce JPK 40 n'a plus à faire la preuve de sa fiabilité. Un bon compagnon de route à bord duquel son skipper, qui compte parmi les fidèles de la Class40, projette de partir des remparts de la cité corsaire en 2014 dans le cadre de la course pour y revenir en 2016 au terme de la Transat Québec-Saint-Malo. « *Ce Rhum qui est un aboutissement est devenu le point de départ d'un programme de deux ans qui passe aussi par l'Atlantic Cup et New-York au printemps prochain* », se réjouit Olivier Roussey. « *Il a un handicap en termes de performance sportive, mais je le connais suffisamment bien pour pousser les feux de la machine* », ajoute cet amateur lorrain.

CONTACT PRESSE

Agence : Pascal Heinrich
 Attaché(e) de presse : Pascal Heinrich
 Email : pascalLWH@orange.fr
 Tel : +33 (0) 6 25 37 00 05 - +33 (0) 6 29 65 63 83

MATT SCHARL



Date de naissance : 08/11/1969

Lieu de naissance : Clarkston,
Michigan

Age : 44 ans

Nationalité : USA

Lieu de résidence : Clarkston
(MI)

Profession : Trader, Agriculteur
Skipper

Participations précédentes : 0

Matt Scharl est originaire du Michigan, fermier, il exerce une activité de trader et cultive maïs et du soja sur ses terres. Très jeune, il découvre la voile sur les Grands Lacs qu'il aime sillonner dans tous les sens, depuis l'âge de ses 20 ans, en équipage réduit ou en solitaire. A travers l'écurie Bodacious Dream, il rejoint en 2011 le circuit Class40. Il a notamment disputé la Québec - Saint-Malo, ainsi que deux Atlantic Cup. 2e en 2012, il décroche la victoire en 2013 sur cette course en double entre Charleston et New-York. Impatient de rejoindre la ligne de départ, c'est avec beaucoup d'humilité que ce skipper s'engage sur cette transat majeure, "la plus mythique" à ses yeux. Un beau cadeau d'anniversaire pour ses 45 ans qu'il fêtera sur la route de la Guadeloupe.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

1e Atlantic Cup / Class40

3e Trans-Pac

2012

12e Transat Québec - St-Malo / Class40

2e Atlantic Cup

2004

Record en solitaire Chicago - Mac Race

Facebook du coureur :
Matt-Scharl-Racing



208

BODACIOUS DREAM

LE BATEAU

Type de bateau : Kiwi FC 40
 Longueur : 12,19 m
 Largeur : 4,5 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 19 m
 Déplacement : 4,5 Tonnes
 Voilure au près : 115 m²
 Matériaux : Fibre de verre
 Architecte : Farr Yacht Design
 Chantier : BT Boats
 Date de mise à l'eau : 2012



BODACIOUS DREAM

Lancé en 2012, Bodacious Dream est un Kiwi FC 40 conçu en étroite collaboration entre les bureaux d'architecture navale Farr Yacht Design et le chantier néo-zélandais BT Boats, où il est construit. 3e unité et la plus récente de cette série, ce bateau a suffisamment navigué sur les courses inscrites au calendrier du circuit Class40 d'outre-Atlantique, pour être validé et fiabilisé. Si son premier objectif reste d'emmener son coursier océanique à bon port jusqu'en Guadeloupe, Matt Scharl promet aussi de saisir les opportunités d'exprimer le potentiel de cette monture puissante et performante.

CLASSE CLASS40



CONTACT PRESSE

Agence : Manuka Sports Event Management
 Attaché(e) de presse : Julianna Barbieri
 Email : julianna@manukasem.com
 Tel : +1 917-693-1656

DAMIEN SEGUIN



Né sans main gauche, ce champion paralympique en 2.4m n'était pas prédestiné à la voile puisqu'il passe son enfance à Briançon ! Mais à l'occasion d'un voyage en Guadeloupe, il découvre la Route du Rhum à onze ans, puis la voile qui le ramène à Quiberon puis à Nantes. C'est donc par la voile paralympique que Damien Seguin fait ses armes pour accrocher l'or à Athènes en 2004 et l'argent à Pékin en 2008. Mais l'attrance pour le grand large est plus forte : il tente de participer à la Solitaire du Figaro en 2005 mais est refusé avant de s'élancer la saison suivante. Puis il découvre la Class40 pour une première saison en 2009 avec Armel Tripon, loue un plan Rogers pour la Route du Rhum 2010 (10e) et la Transat Jacques Vabre 2011 (2e) avant de choisir un Akilaria RC3 pour la Transat Jacques Vabre 2011 (7e).

Date de naissance : 03/09/1978

Lieu de naissance : Briançon

Age : 36 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence :

Guérande (44)

Profession : Skipper /

Equipe de France de voile
paralympique

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :

2010 - 10e / Class40

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013

7e de la Transat Jacques Vabre

2011

2e de la Transat Jacques Vabre

3e Normandy Channel Race

2012

10e de la Route du Rhum / Class40

2009

4e de la Solidaire du Chocolat / Class40

VOILE PARALYMPIQUE :

Triple Champion du Monde en 2.4 (2012, 2007, 2005)

7 fois vainqueur de la Semaine Olympique Française Médaille d'argent aux Jeux paralympiques de Pékin en 2008

Médaille d'or aux Jeux paralympiques d'Athènes en 2004

4e aux Jeux paralympiques de Londres en 2012

Site web du coureur :
damienseguin.fr

Facebook du coureur :
Damien-Seguin-Voile

Twitter du coureur :
@sailingdamien



LE BATEAU

Type de bateau : Akilaria RC3
 Longueur : 12,18 m
 Largeur : 4,5 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 19 m
 Déplacement : 4,5 Tonnes
 Voilure au près : 115 m²
 Voilure au portant : 300 m²
 Matériaux : Fibre de verre -epoxy
 Architecte : Marc Lombard
 Chantier : Haco
 Date de mise à l'eau : 2013



ERDF DES PIEDS ET DES MAINS

L'Akilaria RC3 est la toute dernière version de l'architecte Marc Lombard et *ERDF- Des pieds et des mains* en est le 4e exemplaire. S'inspirant de ses deux prédécesseurs en intégrant les tendances architecturales visant à augmenter la puissance au débridé, l'architecte a encore réduit la surface mouillée en diminuant la largeur à la flottaison, gagnant ainsi 7% en stabilité latérale et 3% en traînée de coque au près. Sans entamer les performances au portant qui faisaient la force de l'Akilaria RC2, ce nouveau modèle est nettement plus à l'aise au vent de travers dans la brise. Pour optimiser la répartition des poids, le cockpit et les emménagements intérieurs ont été entièrement redessinés avec un seul ballast de chaque côté.



CONTACT PRESSE

Agence : EFFETS MER
 Attaché(e) de presse : Aurélie Bargat
 Email : abargat@effetsmer.com
 Tel : +33(0) 6 87 84 38 99

CONTACT PROJET / SPONSOR

Agence : Sail On Sea
 Attaché(e) de presse : Tifenn Seguin
 Email : seguin.tifenn@gmail.com
 Tel : +33(0) 6 49 05 71 63

RODOLPHE SÉPHO



Date de naissance : 26/02/1986

Lieu de naissance : Abymes
(Guadeloupe)

Age : 28 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Guadeloupe

Profession : Éducateur

Technique

Participations précédentes : 0

Disputer ce Rhum 2014 est devenu une évidence pour Rodolphe Sepho, éducateur technique et sportif au Centre Nautique « Voiles et Loisirs 44 ». Ce jeune skipper reprend avec enthousiasme et conviction la barre du Class40 de l'Association d'Aide à l'Enfance et à l'Adolescence (AAEA), située aux Abymes en Guadeloupe. Lors de la précédente édition, le local de l'arrivée, Jimmy Dreux, avait déjà rallié Pointe-à-Pitre au départ de la cité corsaire à bord de ce bateau. 37e, sa course avait été l'occasion de mobiliser dans son sillage des jeunes en rupture scolaire, familiale ou sociale, et de les sensibiliser, à travers des actions pédagogiques, à la magie d'une traversée océanique en solitaire. Agé de 28 ans, son successeur a pour mission de continuer à écrire l'histoire qui lie cette structure à la course course, vécue avant tout comme une grande aventure humaine et solidaire, à partager sans modération tout au long de son parcours.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013

1er de GPE de cata de sport

1er semaine international de Schœlcher

2005

11e championnat de France Cata

de sport

Site web du coureur :

www.voiles44.org/

Facebook du coureur :

[rodolphe sepho route du rhum 2014](#)



LE BATEAU

Type de bateau : Pogo 40
 Longueur : 12,18 m
 Largeur : 4,40 m
 Tirant d'eau : 3 m



VOILES 44 AAEA CAVA

22, vlà le doyen ! Comme en témoigne son numéro de voile, Le Pogo 40 de l'AAEA est le plus ancien des tous les Class40 réunis à Saint-Malo et mérite les honneurs de son rang. Ce Pogo 40 de la première heure, témoin des débuts de cette classe qui n'a plus à faire la preuve de son succès, affiche certes un potentiel de vitesse bien inférieur à celui revendiqué par ses nombreux successeurs. Pour autant, il illustre à lui toute seul la vocation de cette famille de bateaux, qui est de réunir sur la même ligne de départ une grande hétérogénéité de marins portés par des objectifs divers. Sur le plan sportif, son jeune skipper peut compter sur sa fiabilité pour se mesurer à d'autres montures qui méritent le label vintage. Et pourquoi pas en laisser dans son tableau arrière ?



MAXIME SOREL



Age : 27 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Saint-Malo (35)

Profession : Ingenieur De Travaux Genie Civil

Participations précédentes : 0

Malouin d'origine, Maxime Sorel s'apprête à réaliser un « *Rhum de gosse* ». A 27 ans, cet ingénieur en génie civile, initié à la régates dès l'âge de 8 ans à l'école de voile de Port-Mer à Cancale, comptera parmi les nombreux visages amateurs qui font la magie de cette course ouverte à tous. Au pays qui tous les quatre ans vit le tourbillon d'émotions générées par le départ, il grandit avec « *une envie de Rhum qui trotte dans la tête* ». Lors de la dernière édition, ses études le retiennent au Québec... C'est le déclic : « *en 2014, j'y serai* », décide alors ce navigateur et équipier, dont les premiers bords dans le milieu de la course large ont été guidés par Pascal Quintin sur le circuit des multicoques de 50 pieds. Pour cette grande première sur l'Atlantique en solitaire, il a choisi de porter haut les couleurs de la campagne « vaincre la mucoviscidose. »

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

8e Trophée Guyader

11e NORMANDY CHANNEL RACE

2013

1er Trophée de Fécamp / Multi50

Trophée CCI22

2012

1er Trophée de Fécamp / Multi50

7e - Trophée Prince de Bretagne - SNSQP

3e Trophée des îles - St Quay Portrieux

12e Trophée Daniel Derrien- St Quay Portrieux

2011

8e Trophée de Fécamp

8e Trophée Prince de Bretagne

6e édition Record SNSM

Estuaire Challenge Multi

2010

10e Championnat de France universitaire en Open 5.70

10e - Obélix trophy IRC 5

10e de l'Obélix trophy IRC 5



Site web du coureur :

www.ms-sailingteam.com

Facebook du coureur :

[Ms-sailingteam](https://www.facebook.com/Ms-sailingteam)

LE BATEAU

Type de bateau : Akilaria
 Architecte : Marc Lombard
 Chantier : MC TEC
 Date de mise à l'eau : 2007



MS-SAILINGTEAM

Mis à l'eau en 2007, cet Akilaria de première génération affiche de nombreux milles au compteur, et le poids de son âge avancé. Pour autant, son nouveau skipper, qui en fait l'acquisition en juillet 2013, a mis à profit son profil d'ingénieur et ses compétences techniques pour préparer au mieux son bateau en vue de son nouveau challenge océanique. Les deux principaux atouts de ce plan Lombard restent sa robustesse et son comportement marin. Les réflexes de régatier de son skipper sur tous types de supports, prototypes et monotypes, peuvent également lui permettre de tenir la dragée haute à ses plus proches concurrents.



NICOLAS THOMAS



Date de naissance : 12/02/1990

Lieu de naissance : Pointe-à-Pitre

Age : 24 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Les Saintes (97)

Profession : Navigateur

Participations précédentes : 0

Originaire des Saintes, Nicolas Thomas est un jeune navigateur issu de la première promotion Guadeloupe Grand Large, mise en place pour former des skippers et des préparateurs aux métiers de la course hauturière. Dans le cadre de cette filière guadeloupéenne, ce bizuth du large s'est vite révélé comme l'un des talents les plus prometteurs de cette saison 2014, débutant par sa participation à la dernière Transat AG2R LA MONDIALE qu'il termine sur une encourageante 9e place. En Class40, coaché par la navigatrice Jeanne Grégoire qui l'accompagne dans sa préparation sportive, il ne tarde pas à marquer les esprits. Sa belle 2e place, décrochée au nez et à l'étrave de skippers plus expérimentés sur sa première course en solitaire en juin dernier (la Qualif), en témoigne. Nicolas Thomas est capable de coups d'éclat.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

2e de la RORC Caribéenne

9e de la Transat AG2R La Mondiale

2e de la Qualif Solidaire

Site web du coureur :

www.guadeloupegrandlarge.com

Facebook du coureur :

Guadeloupe Grand Large « G2L »

Twitter du coureur :

@assoG2L



LE BATEAU

Type de bateau : Mach40
 Longueur : 12,20 m
 Largeur : 4,50 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 19 m
 Déplacement : 4,5 Tonnes
 Voilure au près : 115 m²
 Voilure au portant : 260 m²
 Matériaux : Verre epoxy
 Architecte : Sam Manuard
 Chantier : JPS Production
 Date de mise à l'eau : 2014



GUADELOUPE GRAND LARGE 1001 PILES BATTERIES

Mis à l'eau au printemps dernier, ce nouveau Mach 40, né de la collaboration entre l'architecte Sam Manuard et le chantier de JPS Production de la Trinité-sur-Mer, n'a rien envier aux premières unités de cette série au potentiel de vitesse éprouvé et approuvé par des nombreuses victoires et podiums sur le circuit. Bien accompagné dans sa préparation au terme d'entraînements rigoureux suivis au pôle Lorient Grand Large pour apprendre à maîtriser cet animal fougueux, Nicolas Thomas dispose d'une monture polyvalente et redoutable aux allures débridées. « *Un avion de chasse* » aux dires de nombreux skippers.



CONTACT PRESSE

Attaché(e) de presse : Laure Lunven
 Email : <mailto:lauredeherce@gmail.com>
 Tel : +33(0) 6 66 12 61 88

CONTACT PROJET / SPONSOR

Agence : Guadeloupe Grand Large
 Email : mailto:assog2lfr@gmail.com
 Tel : +33(0) 5 90 28 86 48

THIBAUT VAUCHEL-CAMUS



Date de naissance : 15/10/1978

Lieu de naissance : Perigueux

Age : 36 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Saint-Malo (35)

Profession : Skipper

Participations précédentes : 0

Inséparable de son ami Victorien Erussard, Thibaut Vauchel-Camus se lance pour sa première traversée en solitaire et en course à l'occasion de cette 10e édition de la Route du Rhum-Destination Guadeloupe. Spécialiste du catamaran de sport et en particulier du Formule 18, le Malouin d'adoption et Guadeloupéen de cœur cumule non seulement les titres mais aussi les expériences puisqu'il fut équipier d'Antoine Koch en trimaran ORMA ou en Multi50 voire sur l'Hydroptère suisse... Cette polyvalence a incité les deux compères à s'associer pour monter un projet en Class40 dès 2013 à bord du seul plan Farr de la flotte. Une saison de mise en route et d'adaptation pour apprendre les spécificités de la course au large et de cette série en pleine effervescence. Disposant d'une redoutable machine, le Malouin est un sacré outsider...

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013

11e Transat Jacques Vabre
9e et 4e des étapes Les Sables Horta Les Sables

2e ARMEN RACE

2e du Grand Prix Guyader
Champion de France /F18

2011

2e du Raid Extrême Tour de Corse de F18
Quintuple champion de France de 2005 à 2008 /F18
Double vainqueur du Raid des Corsaires

2006 ET 2007

Vainqueur du Raid Archipelago 2005/F18
Double vainqueur du Raid Emeraude

2005 ET 2007

6e du Championnat du Monde 2006/F18
Double vainqueur du Raid 500 M'Iles Xtrem 2005 et 2006
3e du Championnat du Monde 2002/F18



Site web du coureur :
solidaires-en-peloton.fr

Facebook du coureur :
DefiVoileSolidairesEnPeloton

Twitter du coureur :
@DefiVoileSep

LE BATEAU

Type de bateau : Mach 40
 Longueur : 12,20 m
 Largeur : 4,50 m
 Tirant d'eau : 3,50 m
 Tirant d'air : 19 m
 Déplacement : 4,5 Tonnes
 Voilure au près : 115 m²
 Voilure au portant : 250 m²
 Matériaux : Sandwich Verre Epoxy
 Architecte : Samuel MANUARD
 Chantier : JPS PRODUCTION
 Date de mise à l'eau : 2014



SOLIDAIRES EN PELOTON

Mis à l'eau en juillet à La Trinité/mer où il fut construit par JPS Productions, *Solidaires en peloton* est incontestablement une machine à gagner : sister-ship de *GDF-SUEZ*, de *Teamwork* et de *Guadeloupe Grand Large*, ce Mach40 est à l'heure actuelle la référence en terme de polyvalence et de performances. Avec un gréement et une quille encore plus reculés suite à l'expérience de ses prédécesseurs, le dernier-né devrait rapidement trouver ses marques. Dessiné par Samuel Manuard, sa caractéristique majeure est son imposant volume avant : gain en puissance et allongement de la flottaison dynamique à la gîte. Et comme sur les monocoques IMOCA, la tendance est au cabrage de la carène qui permet de réduire la surface mouillée.

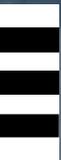


CONTACT PRESSE

Agence : Sport Market
 Attaché(e) de presse : Chrystelle Tchataat
 Email : ctchatat@sportmarket.fr
 Tel : +33(0) 6 76 28 43 29

CONTACT PROJET / SPONSOR

Agence : Sport Market
 Attaché(e) de presse : Aurélie Bresson
 Email : abresson@sportmarket.fr
 Tel : +33(0) 7 85 16 41 23



RHUM

L'ESPRIT D'ORIGINE

Lorsque Michel Etévenon crée en 1978 la première édition de la Route du Rhum, l'idée est de faire pendant à l'OSTAR, la transat anglaise de référence organisée tous les quatre depuis 1960 fin mai, qui vient de limiter à 56 pieds la longueur à la flottaison des plus grands bateaux suite à l'édition de 1976 où Alain Colas s'était aligné avec Club Méditerranée, un monocoque de 72 mètres de long !

Sur un parcours original puisque partant de Saint-Malo pour rejoindre Pointe-à-Pitre, les solitaires doivent négocier la Manche puis le golfe de Gascogne en plein automne, avant de traverser l'anticyclone de Açores ou le contourner par le Sud...

Depuis, la Route du Rhum course totalement « open » puisque rassemblant des monocoques et des multicoques, des unités de plus de 25 mètres et des voiliers d'à peine douze mètres, s'est structurée en plusieurs catégories pour célébrer les équilibristes en multicoques, les solitaires du tour du monde, les amateurs éclairés embarqués sur de petits trimarans ou des monocoques de croisières rapides : trimarans ORMA, 60' IMOCA, Multi50... qui s'intègrent à l'intérieur d'une jauge spécifique, ont leur propre classement dès 2002, puis sont rejoints par les nouveaux Class40 quatre ans plus tard et par les « Ultimes » en 2010.

LES « RHUM » D'ANTAN

Alors pour conserver l'esprit d'origine qui mélangeait tous les types de bateaux, la catégorie « Rhum » a permis de classer ces voiliers de légende conçus parfois pour la première édition de la Route du Rhum : professionnels ou amateurs, voiliers de croisière rapide ou anciens prototypes du siècle dernier, trimarans, catamarans ou monocoques, ces bateaux de 39 pieds minimum vont ainsi s'affronter sur ce parcours mythique de 3 542 milles entre Bretagne et Guadeloupe.

Et pour cette dixième édition, le final de 1978 devenu légendaire entre le petit trimaran jaune de Mike Birch et le grand monocoque de Michel Malinovsky pourrait se répéter ! Kriter V sera en effet sur la ligne de départ aux mains de Benjamin Hardouin quand deux plans Walter Greene s'aligneront aussi devant les remparts malouins le 2 novembre 2014 : Charlie Capelle revient une quatrième fois sur son Acapella, Jean-Paul Froc mène Bilfot-Groupe Berto ex-Friends & Lovers...

Et ces Golden Oldies auxquels il faut ajouter les trimarans M'Pulse de Pierrick Tollemer et PiR2 d'Etienne Hochedé, auront aussi à cœur de contrer les ex-Class40 du Finlandais Ari Huusela et du Guadeloupéen Willy Bissainte ou le RM 1350 de Pierre-Yves Chatelin, les monocoques 50' de Luc Coquelin, de l'Italien Andrea Mura et du Martiniquais Daniel Ecalard, le Sydney 60 de Bob Escoffier, l'ex-IMOCA du légendaire Britannique Sir Robin Knox-Johnston ou le trimaran d'Anne Caseneuve... Avec en ligne de mire le meilleur temps de la catégorie « Rhum » réalisé en 2010 par Vento di Sardegna : 19 jours 9 heures et 40 minutes.

WILLY BISSAINTE



Date de naissance : 04/06/1970

Lieu de naissance : Pointe-à-Pitre

Age : 44 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Baie-Mahault (Guadeloupe)

Profession : Ingénieur

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :

2010 - 36e / Class40

Guadeloupéen d'origine, Willy Bissainte a vécu toutes les arrivées de la Route du Rhum et si son métier d'ingénieur-coordonateur en bâtiment l'occupe grandement, la voile est depuis longtemps sa passion. Deux fois vainqueur de la RORC Caribbean, l'Antillais repart sur le même Class40 qu'en 2010, mais cette fois dans la catégorie « Rhum » car son bateau date de 2005 et n'est plus compétitif face à la nouvelle génération de 40 pieds. Référence de la voile guadeloupéenne, Willy Bissainte a aussi participé de nombreuses fois au tour de la Guadeloupe en voilier traditionnel. Comme lors de la précédente édition, l'objectif du Guadeloupéen est avant tout de se faire plaisir sur l'eau en défendant les couleurs de son île et en bouclant une nouvelle traversée puisqu'il a réalisé son parcours de qualification en venant des Antilles...

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2009, 2010, 2014

Vainqueur de la RORC Caribbean 600

1987

Champion de la Guadeloupe en 420

1986

Champion de la Caraïbes en Mercury

Site web du coureur :

www.traditionguadeloupe.fr

Facebook du coureur :

willy bissainte - route du rhum 2014



LE BATEAU

Type de bateau : Pogo 40
 Longueur : 12,18 m
 Largeur : 4,40 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 19 m
 Déplacement : 4,7 Tonnes
 Voilure au près : 114 m²
 Voilure au portant : 239 m²
 Matériaux : Polyester
 Ancien nom du bateau :
 Architecte : Finot Conq
 Chantier : Structures
 Date de mise à l'eau : 2005



TRADYSION GWADLOUP

Avec son numéro 6, ce Pogo40 confirme qu'il est né dès les origines de la Class40 appartenant auparavant à Jacques Fournier, Président de la série à cette époque, il a déjà deux Route du Rhum à son actif en 2006 où il terminait douzième, et en 2010 avec Willy Bissainte qui finissait 36è. Marin et polyvalent, il ne pouvait plus faire le poids face à la quatrième génération de Class40 dotés de bouchains et d'étraves rondes pour augmenter la puissance. Dessiné par le Groupe Finot et construit au chantier Structures, ce Pogo40 aura au moins un concurrent à sa taille, son sister-ship mené par le Finlandais Ari Huusela.

CLASSE RHUM



CONTACT PRESSE

Agence : I Com Icône
 Attaché(e) de presse : Véronique Ciredec
 Email : i.com.icone@orange.fr
 Tel : +33(0) 690 360101

CONTACT PROJET / SPONSOR

Attaché(e) de presse : Claire Bissainte
 Email : casawilly@orange.fr
 Tel : +33(0) 6 90 49 66 98 +33(0) 6 38 76 50 18

NILS BOYER



Date de naissance : 18/11/1993

Lieu de naissance : Saint-Malo

Age : 20 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Saint-Malo (35)

Profession : Navigateur

Participations précédentes : 0

Malouin, Nils Boyer n'a pas le parcours habituel du régatier en quête de course au large. En arpentant les pontons malouins, en côtoyant pêcheurs et plaisanciers, le jeune Breton crée ses premiers contacts avec la mer, puis la voile et la régates. Aux côtés de François-René Carluer, il effectue sa première traversée de la Manche à douze ans ! Puis il devient équipier de Franck-Yves Escoffier et prépare son trimaran pour la Route du Rhum 2010. Il en profite pour s'initier aussi aux spécificités du multicoque et participe à la Route des Princes 2013. Tout récemment, Nils Boyer et ses camarades remportaient toutes classes la célèbre course du RORC, Cowes-Dinard-Saint-Malo à bord d'un J-133. Le Malouin est aussi un animateur de l'association « L'Eau de Là » qui vise à défendre le développement durable et à préserver la qualité de l'eau.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

Victoire dans Cowes-Dinard OVERALL sur J133. (skipper)

55 Transmanches.

2013

4e Route des Princes sur Rennes-Saint-Malo et plus jeune marin de la course

2012

Transat aller Saint-Malo Québec sur 60 pieds ORMA

2011

Victoire au Spi-Ouest avec F-Y Escoffier

Site web du coureur :

www.leaudela.fr

Facebook du coureur :

Nils Boyer L'eau de là

Twitter du coureur :

@NilsBoyer

AUTRES

Youtube : Nils Boyer L'eau de là



224

LET'S GO

LE BATEAU

Type de bateau : WASA 55

Longueur : 16 m

Largeur : 2,55 m

Tirant d'eau : 2,10 m

Tirant d'air : 17 m

Déplacement : 4,5 Tonnes

Voilure au près : 64 m²

Voilure au portant : 150 m²

Matériaux : Sandwich balsa

Ancien nom du bateau : Société

Coyller/ Brittany Ferries de Daniel

Gilard

Date de mise à l'eau : 1978

LET'S GO

C'est un voilier de légende ! Let's Go est un 55 pieds qui a d'abord permis à Hervé Laurent de participer à la deuxième Route du Rhum en 1982 et à la TransMed. Puis c'est Jean-Luc van Den Heede qui l'armait pour son premier tour du monde en solitaire avec lequel il terminait deuxième (BOC Challenge 1986). Ce monocoque est de nouveau au départ de la Route du Rhum en 1990 aux mains de Pierre Tanays. Construit en 1978 dans un chantier suédois, ce Wasa 55 a d'abord été armé par Daniel Gilard. C'est un voilier plutôt étroit, très facile à mener mais plutôt gâtard au près, redoutable aux allures portantes avec sa faible surface mouillée et sa grande stabilité de route.

CLASSE RHUM

CONTACT
PRESSE

Agence : Emeraude Digital

Attaché(e) de presse : Sandrine Legrix-Hémeury

Email : sandrine.legrix@gmail.com

Tel : +33(0) 6 18 03 44 79

CHARLIE CAPELLE



Date de naissance : 15/03/1955

Lieu de naissance : Bouchain

Age : 59 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Lanester (56)

Profession : Constructeur naval

Participations précédentes : 3

Palmarès sur la course :

1998 - 2e / Classe 3

2006 - Abd

2010 - 4e / Classe Rhum

Flash-back d'un passionné : à l'occasion de son service militaire en Polynésie Charlie Capelle découvre la mer et la voile. De retour en métropole, il quitte son métier de prothésiste dentaire dans les Vosges pour préparer l' A'capella "Friends and Lovers" du Néozélandais Phil Stegall au départ de l'Ostar. Il décide de rejoindre le Maine (USA) pour travailler avec l'orfèvre du bois époxy, Walter Greene. Après une transat en double avec Philippe Poupon, et trois années de transatlantique à bord du trimaran "LEJABY RAZUREL" et "LESIEUR TOURNESOL", il crée son propre chantier naval Technologie Marine à Saint-Philibert (Morbihan) et se consacre à la construction du trimaran FUJICOLOR pour Mike Birch. En 1992, il récupère l'épave d'ACAPELLA baptisé alors "Télégramme de Brest" pour le Rhum de 1982. Charlie Capelle réalise un véritable Stradivarius à la vie mouvementée... Par trois fois, il reconstruit ce multicoque mythique, sistership du vainqueur de la première édition de la Route du Rhum ! Charlie participe pour la quatrième fois à la Route du Rhum-Destination Guadeloupe sur ce trimaran légendaire...

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013

2e Armen Race

1er Record SNSM

23e Tour de Belle-Ile

2012

2e Armen Race

1er Record SNSM

2011

1er Armen Race

1er Record SNSM

1er Trophée de l'Estuaire

35e Tour de Belle-Ile

2009

Trophée Malo des 50'

2004

Transat Québec/Saint-Malo

1985

Course de l'Europe

1984

Transat Québec/Saint-Malo

1983

Course du SORC en Floride

Transat Lorient/Les Bermudes/Lorient

Transat La Baule/Dakar

Site web du coureur :

www.acapellaocéan.com

Facebook du coureur :

Acapella Océan



LE BATEAU

Type de bateau : Trimaran 40 pieds
 Longueur : 11,48 m
 Largeur : 8,50 m
 Tirant d'eau : 1,2 m à 2,5 m
 Tirant d'air : 17 m
 Déplacement : 3,4 Tonnes
 Voilure au près : 110 m²
 Voilure au portant : 250 m²
 Matériaux : Bois moulé époxy
 Ancien nom du bateau : ACAPELLA
 Architecte : Walter Greene
 Chantier : GRENNE MARINE /
 TECHNOLOGIE MARINE
 Date de mise à l'eau : 1980



ACAPELLA – Amisep

ACAPELLA a été construit en 1980 par Walter Greene, sur les mêmes plans qu'il avait imaginés pour Olympus Photo, le trimaran de Mike Birch en 1978. Au total, cinq sisterships ont été construits dont celui de Jean-Paul Froc (aussi présent à Saint-Malo). Ces multicoques étaient à l'origine des voiliers de croisière rapide, conçus pour un budget restreint puisqu'ils étaient construits en bois imprégné d'époxy, permettant à des amateurs éclairés de les fabriquer, la technique et les matériaux étant très simples. Charlie Capelle avait fini ce bateau pour Spencer Mertz en 1981 et avait remporté aux côtés de Philippe Poupon, la Twostar de la même année ! ACAPELLA prendra le départ de son cinquième Rhum ! Avec 9 départs, les A'capella détiennent le record de participation aux différentes éditions du Rhum !



CONTACT PRESSE

Agence : SARL Acapella Océan
 Attaché(e) de presse : Catherine Capelle
 Email : catherine.capelle@hotmail.fr
 Tel : +33(0) 6 65 01 11 98

ANNE CASENEUVE



Date de naissance : 12/04/1964

Lieu de naissance : Vannes

Age : 50 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Arradon
(56)

Profession : Propriétaire d'une
école de voile

Participations précédentes : 4

Palmarès sur la course :

2010 - 7e / Rhum

2006 - Abd / Multi Class2

2002 - 2e / Multi Class2

1998 - 24e / Multi Class2

Entre Afrique (Zaire, Gabon, Sénégal) et l'Île-aux-Moines (Morbihan), Anne Caseneuve ne cesse de naviguer avec le Requin de son père et le plan Constantini de son grand-père... De retour en métropole, la jeune femme effectue une première transatlantique à 18 ans, puis passe tous les diplômes pour créer avec Antoine Houdet, sa propre école de croisière en multicoque dans les années 90. Elle participe à sa première Route du Rhum en 1998 à bord d'un trimaran en aluminium et termine 3e en Classe 2. Avec ses amis, elle construit un trimaran de 50 pieds avec des pièces d'autres bateaux, en particulier avec la coque centrale d'un 60 pieds sur plans Nigel Irens. Depuis, elle sillonne le golfe du Morbihan l'été et traverse l'Atlantique à l'automne pour une saison antillaise : plus d'une trentaine de transats et quatre participations à la Route du Rhum...

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2007

3e de la Transat Jacques Vabre

2005

Record du Ruban Bleu
(Tour de la Guadeloupe)

2003

3e de la Transat Saint-Pierre & Miquelon
- Les Sables d'Olonne

2002

Record de l'Atlantique Nord en Solitaire,
et féminin

2000

3e de la Transat Québec-Saint-Malo



Site web du coureur :

<http://ledefi.aneose.fr/defi/>

Facebook du coureur

ANEOConseil

Twitter du coureur

@ANEOConseil

LE BATEAU

Type de bateau : Trimaran
 Longueur : 15,85 m
 Largeur : 13,30 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Tirant d'air : 23 m
 Déplacement : 5 Tonnes
 Voilure au près : 170 m²
 Voilure au portant : 280 m²
 Matériaux : Carbone & epoxy
 Architecte : Houdet & Mitchell
 Chantier : Arradon, Golfe du Morbihan
 Date de mise à l'eau : 2002



ANEO

Conçu et construit par Christophe Houdet et Jack Michal, *Aneo* est un puzzle de pièces composites récupérées sur différents multicoques, dont *Fujicolor* l'un des trimarans de 60 pieds dessinés par Nigel Irens (coque centrale) et *Groupama* (flotteurs). Robuste et très marin grâce aux importants volumes de ses flotteurs, ce bateau a déjà participé à la Route du Rhum, à la Transat Jacques Vabre, à la transat anglaise. Il a été entièrement revisité cet hiver par Aubin Houdet et remis à l'eau après cinq mois de chantier en mai dernier. Sa robe rose a ainsi été troquée contre une nouvelle décoration orange vif aux couleurs de son partenaire, *ANEO*.

CLASSE RHUM

CONTACT PRESSE

Agence : Mer et Media
 Attaché(e) de presse : Fabrice Thomazeau
 Email : ft.mer.media@wanadoo.fr
 Tel : +33(0) 6 86 00 06 73

CONTACT PROJET / SPONSOR

Agence : ANEO
 Attaché(e) de presse : Richard Forest
 Email : rforest@aneo.fr
 Tel : +33(0) 1 46 44 24 66

PIERRE-YVES CHATELIN



Date de naissance : 01/03/1954

Lieu de naissance : Etampes

Age : 60 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Calais (62)

Profession : Professeur

d'éducation physique

Participations précédentes : 2

Palmarès sur la course :

2010 - Abd / Rhum

2006 - 13e / Class40

Professeur d'éducation physique, Pierre-Yves Chatelin profite de ses temps libre pour animer une association embarquant des adolescents en situation d'échec ou des personnes en difficulté. D'avril à novembre, il sillonne les eaux calaisiennes à bord de son RM 1350, et auparavant avec son Jumbo 40. Il fut d'abord équipier professionnel aux côtés d'Alain Comyn lors des championnats de Formule 40 des années 90 et s'était même illustré lors du Raid en mer de Chine à bord d'un Formule 18. Régulièrement, il participe à des courses hauturières vers l'Islande ou les Açores, s'est engagé sur l'OSTAR en 2005, puis sur la Route du Rhum en 2006 et 2010. Sa disponibilité et son investissement auprès des jeunes ne l'empêchent pas d'être un redoutable compétiteur sur l'eau.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013

1er des 1000-Mile : 1er Ijmuiden-Bergen
et record de l'étape

2012

1er Triangle Race

2011

2e Azores and back

2009

15e Les Sables - Horta - Les Sables

2008

La Grande Traversée de l'Atlantique (La
Rochelle-Québec) Québec - Saint-Malo

2007

4e Les Sables - Madère - Les Sables

2006

« Skippers d'Islande » en Class40

2005

2e Route des Hortensias»
OSTAR, Transat anglaise en solitaire

2003

1er « Skippers d'Islande » sur IMX 40
avec 2 victoires d'étape sur 3
[4e Raid en Mer de Chine sur
Hobbie-cat 18

Site web du coureur

www.destinationcalais.com

Facebook du coureur

DestinationCalais



230

DESTINATION CALAIS

LE BATEAU

Type de bateau : RM 1350 amélioré
 Longueur : 13,50 m
 Largeur : 4,50 m
 Tirant d'eau : 2,45 m
 Tirant d'air : 20 m
 Déplacement : 7,9 Tonnes
 Voilure au près : 135 m²
 Voilure au portant : 270 m²
 Matériaux : CP époxy/sandwich
 mousse/ fibre de verre
 Ancien nom du bateau :
 Architecte : Marc Lombard
 Chantier : RM Fora Marine
 Date de mise à l'eau : 2010



DESTINATION CALAIS

Échangeant son ancien Class40 pour un croiseur rapide en 2010, Pierre-Yves Chatelin avait dû jeter l'éponge lors de la dernière Route du Rhum pour cause de problèmes techniques. Le skipper nordiste revient donc avec plus d'expérience sur son RM 1350, une très belle unité dessinée par Marc Lombard. Certes ce n'est pas un prototype de course mais ses performances sont tout à fait remarquables en particulier dans la brise avec sa carène puissante au bouchain marqué. Construit en contre-plaqué époxy sur des varangues en acier, c'est une unité robuste et très marine particulièrement à l'aise aux allures vent de travers. La confrontation avec les deux Class40 inscrits dans la catégorie « Rhum » sera très intéressante.

CLASSE RHUM

CONTACT
PRESSE

Attaché(e) de presse : Michèle Chatelin
 Email : michele.chatelin@live.fr
 Tel : +33(0) 6 14 01 54 25

CONTACT
PROJET / SPONSOR

Nom du partenaire : Cap Calais Terre d'Opale
 Attaché(e) de presse : Sébastien Fournier
 Email : sebastien.fournier@agglo-calaisis.fr
 Tel : +33(0) 7 85 61 46 91

WILFRID CLERTON



Date de naissance : 13/04/1971
Lieu de naissance : La Rochelle
Age : 43 ans
Nationalité : Française
Lieu de résidence : Lauzières
(17)
Profession : Agent portuaire
Participations précédentes : 0

Baigné dès l'enfance au bord des eaux rochelaises, Wilfrid Clerton enchaîne trois préparations olympiques en Laser, en Soling et en Star. Il participe à plusieurs championnats du monde mais aussi au Tour de France à la Voile : en 2000, il devient directeur sportif et skipper du projet « Tépacap » sur cette épreuve avec des jeunes en difficulté. Puis il crée l'association « Cap au Cap » et assume le rôle de directeur sportif du team Amhéol en Class40 après avoir préparé le monocoque IMOCA de Marc Thiercelin pour le Vendée Globe 2004. En parallèle, il est équipier de Pierre Follenfant en J-80 et a participé l'an passé à la Transat Jacques Vabre en Class40 avec Dominique Rivard. Il est désormais gérant de la société rochelaise de location de bateaux, Cap au Cap Location qui vient d'acquérir *Kriter VIII*.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

NC

Site web du coureur :
www.k8team.fr
Facebook du coureur :
@Wilfrid CLERTON



232

LE BATEAU

Type de bateau : Monocoque
 Longueur : 22,80 m
 Largeur : 3,80 m
 Tirant d'eau : 3,60 m
 Tirant d'air : 26 m
 Déplacement : 17 Tonnes
 Voilure au près : 191 m²
 Voilure au portant : 447 m²
 Matériaux : Aluminium
 Ancien nom du bateau : Kriter VIII
 Architecte : André Mauric
 Chantier : Pouvreau
 Date de mise à l'eau : 1980



CAP AU CAP LOCATION

L'ex-Kriter VIII a été imaginé par André Mauric tirant les enseignements de la première édition de la Route du Rhum : en collaboration avec Michel Malinovsky, le monocoque mesurait 22,94 mètres, soit deux mètres de plus que *Kriter V*. Surtout il ne pesait que treize tonnes (contre 17 t) grâce à sa construction en aluminium et à sa faible largeur (3,46 mètres) : il fut dénommé « monomaran » selon le principe d'un ULDB (Ultra Light Displacement Boat) développé par les Californiens. Michel Malinovsky terminait dixième en temps réel de la Route du Rhum 1982, mais premier monocoque... De nouveau présent aux mains de Pierre Lenormand en 1986 (12e), il retrouve le parcours avec Patrick Morvan sous les couleurs de *Dix de Lyon* en 1990 (14e).

CLASSE RHUM

CONTACT
PRESSE

Attaché(e) de presse : Wilfrid Clerton
 Email : wilfrid.clerton@voila.fr
 Tel : +33(0) 6 09 70 34 92

CONTACT
PROJET / SPONSOR

Attaché(e) de presse : Katia Giraud
 Email : giraud.katia@voila.fr
 Tel : / +33(0) 6 75 34 69 79

LUC COQUELIN



Date de naissance : 04/03/1958

Lieu de naissance : Rennes

Age : 56 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Saint-François (Guadeloupe)

Profession : Navigateur, Formateur

Participations précédentes : 4

Palmarès sur la course :

2010 - 2e / Rhum

2006 - 3e / Classe 2 monocoque

2002 - 2e / Classe 2 monocoque

1998 - 2e / Classe 2 Monocoque

Dès son adolescence, Luc Coquelin a pratiqué la mer comme professionnel ou assimilé dans la Marine Marchande puis à la pêche, mais le déclic s'effectue lors des mini Transat en 1987 et en 1989. Il enchaîne avec le Tour de France à la Voile et s'installe en Guadeloupe où il participe à la construction de son bateau avec lequel il propose depuis plus de vingt ans, initiation et perfectionnement au grand large. Il a toujours fini sur le podium lors de ses quatre précédentes participations à la Route du Rhum et profite des courses en équipages comme Québec-Saint-Malo ou l'ARC pour embarquer des stagiaires. S'il navigue avant tout pour le plaisir, il porte souvent les couleurs d'associations caritatives car il n'a pas de partenaires titres pour cette traversée de l'Atlantique devenue un temps fort incontournable de son parcours nautique.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2012

1er de la Route Halifax Saint-Pierre

2005

1er du Tour de Guadeloupe

4e de la Transat Jacques Vabre

2004

1er de l'A.R.C Transat Canaries- Ste Lucie

1er de la Transat Québec - Saint-Malo

Participation au tour de Guadeloupe

2003

2e de la Saguenay-St Pierre-Vendée

2002

Participation Heineken Regatta, L'Edhec, La Guadeloupe Race, La semaine d'Antigua

2001

1er de la Transcaraïbes des passionnés

2000

1er de la Transcaraïbes des passionnés

1er de l'A.R.C. Transat Canaries- Ste Lucie

4e de la Transat Québec - Saint-Malo

Site web du coureur

www.luccoquelin.fr

Facebook du coureur

[routedurhum.luccoquelin](https://www.facebook.com/routedurhum.luccoquelin)



LE BATEAU

Type de bateau : Open 50
 Longueur : 15,24 m
 Largeur : 3,60 m
 Tirant d'eau : 4 m
 Tirant d'air : 21 m
 Déplacement : 6,5 Tonnes
 Voilure au près : 170 m²
 Voilure au portant : 300 m²
 Matériaux : Bois Stratifié
 Ancien nom du bateau : Pour Le Rire
 Médecin; Cap Guadeloupe 971; Florys;
 Multicap Gamelin;
 Architecte : Mortain - Mavrikios
 Chantier : Multicap Caraïbes
 Date de mise à l'eau : 1997



GADELOUPE *DYNAMIQUE*

CLASSE RHUM

Ce sera la cinquième participation de ce plan Mortain-Mavrikios réalisé en contre-plaqué époxy. Ce ketch inspiré par le célèbre « cigare rouge » de Jean-Luc van Den Heede est plutôt étroit : très à l'aise aux allures débridées, son plan de voilure fractionné lui permet de s'adapter à toutes les configurations de navigation sans solliciter exagérément son skipper. Parfaitement optimisé, il a déjà quatre Route du Rhum à son actif avec une deuxième place en 1998, 2002 et 2010, une troisième place en 2006 ! Luc Coquelin connaît donc sur le bout des doigts, et le parcours entre Saint-Malo et Pointe-à-pitre et son bateau qu'il peaufine au fil des saisons entre Antilles et métropole.

CONTACT PRESSE

Attaché(e) de presse : Chantal Coquelin
 Email : luc.coquelin.rdr@gmail.com
 Tel : +33(0) 6 86 65 56 11

DANIEL ECALARD



Date de naissance : 20/04/1956

Lieu de naissance : Lannion

Age : 58 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Martinique

Profession : Chef de Projet

Seafret

Participations précédentes : 0

Capitaine de Marine Marchande depuis plus de 22 ans, Daniel Ecalard est un régatier averti, installé en Martinique depuis des années et président de l'Association Martinique Course au Large. Sa participation à la Route du Rhum-Destination Guadeloupe s'inscrit dans un projet plus vaste puisqu'il est à l'origine de la promotion d'un cargo à voile d'environ quinze mètres pour le fret maritime entre les îles antillaises : propulsion par voile et énergie renouvelable. Le projet Eco Power Martinique s'appuie donc sur ce challenge de traverser l'Atlantique en course sur un 50 pieds hi-tech en utilisant des produits recyclables et/ou biodégradables. Les voiles sont ainsi en Titanium Bleu, un film polymère à base de cellulose et le bateau est équipé de panneaux photovoltaïques, d'une pile à hydrogène et d'hydro-générateurs...

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

NC



LE BATEAU

Type de bateau : Open 50
 Longueur : 15,24 m
 Largeur : 4,95 m
 Tirant d'eau : 4,20 m
 Tirant d'air : 23,40 m
 Déplacement : 5,6 Tonnes
 Voilure au près : 224 m²
 Voilure au portant : 310 m²
 Matériaux : Carbon nomex
 Ancien nom du bateau : Tommy
 Hilfinger, Well Fargo
 Architecte : Groupe Finot
 Chantier : JMV
 Date de mise à l'eau : 1998



DÉFI MARTINIQUE

Ex-Tommy Hilfinger puis Well Fargo, ce 50 pieds a été construit en fibres de carbone pré-imprégnées cuites sous vide par le chantier JMV de Cherbourg. C'est sans conteste l'un des plus rapides monocoques de la catégorie « Rhum » mais son skipper l'a sensiblement transformé pour cette dixième édition de la Route du Rhum-Destination Guadeloupe afin de n'émettre aucun CO₂ durant sa traversée : le moteur est désormais électrique et les réservoirs ont été remplacés par des batteries au lithium. Pas d'antifouling non plus mais un système par ultrasons. Le bateau sera ensuite dédié à la formation des jeunes martiniquais à la course au large.



CONTACT PRESSE

Agence : Caraïbe office
 Attaché(e) de presse : Catherine Toussaint
 Email : allo@caraibeaufice.com
 Tel : +33(0) 6 96 39 32 00

CONTACT PROJET / SPONSOR

Agence : Com' On Martinique
 Attaché(e) de presse : Dominique Ayel
 Email : com-on.martinique@orange.fr
 Tel : +33(0) 6 96 72 30 41

EXTRAIT DE PALMARÈS



LE BATEAU

Type de bateau : Sydney 60
 Longueur : 18,20 m
 Largeur : 4,95 m
 Tirant d'eau : 2,10 /3,40 m
 Tirant d'air : 25 m
 Voilure au près : 240 m²
 Voilure au portant : 410 m²
 Matériaux : Composite KEVLAR
 Ancien nom du bateau : Euphonie
 Architecte : Ian Murray
 Chantier : Bashford Inter
 Date de mise à l'eau : Construction
 1998 et refit complet en 2005



LINEDIT'H 60

Ce Sydney 60 n'est à l'origine pas du tout destiné à être mené en solitaire ! Ce croiseur rapide a été modifié par Boatworks Mountbatten selon les plans de l'architecte Chris Stimson. Des matériaux légers ont été utilisés dans la reconversion afin de conserver les performances d'un voilier de course. Une quille hydraulique relevable permet à ce Sydney 60 l'accès aux ports et lorsqu'elle est basse, d'obtenir des performances sous voiles au-dessus de la moyenne. La coque est stratifiée avec de la résine vinylester avec une large utilisation de Kevlar unidirectionnel avec cœur en mousse de densités différentes. C'est un monocoque rapide, maniable et fiable que la navigatrice a adapté à la navigation en solo.

CLASSE RHUM

CONTACT
PRESSE

Agence : RIVACOM
 Attaché(e) de presse : Florence Beauvois
 Email : florence.beauvois@rivacom.fr
 Tel : +33(0) 6 51 40 59 52

CONTACT
PROJET / SPONSOR

Agence : BG RACE
 Attaché(e) de presse : Marie Le Creurer
 Email : marielecreurer@bgrace.fr
 Tel : +33(0) 6 85 63 02 13

JEAN-PAUL FROC



Date de naissance : 13/05/1954

Lieu de naissance : Paramé

Age : 60 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Cancale (35)

Profession : Transporteur

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :

2010 - 6e / Rhum

Chef d'une entreprise de transports à Plérin, Jean-Paul Froc est un passionné du patrimoine maritime et fut président fondateur de l'Association de la Bisquine Cancalaise. C'est à l'occasion d'un convoyage musclé après la Route du Rhum 1998 où il était skippé par Pierre Antoine que l'ex-*Friends & Lovers* échoue aux Açores. Avec sa femme, le Cancalais rachète le trimaran à l'état d'épave et le confie à Charlie Capelle pour le restaurer : 3 500 heures de rénovation permettent à Jean-Paul Froc de s'aligner au départ de la Route du Rhum 2010 qu'il termine à la sixième place alors qu'il s'était fait aborder par un chalutier quelques mois avant le départ de Saint-Malo. Classé au patrimoine maritime et intégré à la catégorie des Golden Oldies, Bilfot est l'un des plus petits voiliers de la Route du Rhum-Destination Guadeloupe...

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2014

1er Armen Race

- Classe Multi 30 sur "BILFOT"

22 Victoires - Régate de Bisquines

sur "La CANCELAISE"

Site web du coureur

www.bilfot.com

Facebook du coureur

Bilfot, Friends&Lovers

Twitter du coureur

(en cours)



240

BILFOT - GROUPE BERTO

LE BATEAU

Type de bateau : Trimaran A'capella
 Longueur : 11,22 m
 Largeur : 8,30 m
 Tirant d'eau : 1,00 m / 2,50 m
 Tirant d'air : 15,20 m
 Déplacement : 2,6 Tonnes
 Voilure au près : 70 m²
 Voilure au portant : 120 m²
 Matériaux : Bois moulé/époxy
 Ancien nom du bateau : Friends&
 Lovers - Eurosanit - Biflot
 Architecte : Walter Greene
 Chantier : Walter Greene (Maine-USA)
 Date de mise à l'eau : 1979



BILFOT – GROUPE BERTO

C'est le deuxième des cinq Acapella construits à partir de 1981 par Walter Greene. Sur les mêmes plans imaginés pour *Olympus Photo*, le trimaran vainqueur de la première Route du Rhum, Phil Stegall avait modifié le plan de pont à sa main et augmenté la surface de toile avec un gréement 7/8e. *Groupe Berto* (ex-*Friends & Lovers*) aura donc deux autres trimarans comme concurrents, même si celui de Charlie Capelle a été nettement boosté par ses flotteurs plus volumineux. Ces multicoques étaient à l'origine des voiliers de croisière rapide, conçus pour un budget restreint et construits en West System (bois lamellé-collé imprégné de résine époxy), permettant à des amateurs éclairés de les fabriquer car la technique et les matériaux sont simples.

CONTACT
PRESSE

Agence
 Attaché(e) de presse : Ginette Caous Froc
 Email : bilfot22@orange.fr
 Tel : +33(0) 6 82 56 10 22

CONTACT
PROJET / SPONSOR

Agence : Groupe Berto
 Attaché(e) de presse : Jimenez Victoria
 Email : victoria.jimenez@groupe-berto.com
 Tel : +33(0) 4 90 14 33 85 / +33(0) 06 29 88 60 85

BENJAMIN HARDOUIN



Date de naissance : 29/08/1989

Lieu de naissance : Cancale

Age : 25 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Cancale (35)

Profession : Capitaine Chef de quart 500

Participations précédentes : 0

Depuis son enfance, Benjamin Hardouin côtoie le célèbre monocoque de Michel Malinovsky qui s'était incliné de 98 secondes à l'arrivée de la première Route du Rhum. Ce marin professionnel, skipper au sein de l'écurie « Etoile » et parrainé par Jacqueline Tabarly et Bob Escoffier, a décidé de faire revivre ce bateau légendaire et cette histoire mythique : le grand monocoque de 21 mètres va de nouveau affronter le petit trimaran jaune, cette fois présent en deux exemplaires avec *Bilfot-Groupe Berto* de Jean-Paul Froc et *ACapella* de Charlie Capelle ! Capitaine d'*Etoile de France*, une goélette à hunier de 40 mètres, Benjamin Hardouin est avant tout un marin du grand large et si son cursus régatier est encore mince, il aura à cœur de défendre cette revanche de l'histoire de la voile française : devancer les deux Acapella !

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013

Victoire en équipage sur le grand prix de Saint-Cast

2012

Victoire Régate des Zèbres

2005-2007

Equipier N°1 sur Pen Duick sur 3 saisons

2004

1er du National Hobie Cat 16 - Cadet

Site web du coureur :

www.benjamin-hardouin.com

Facebook du coureur :

Benjaskipper

Twitter du coureur :

@Benjatlantique



242

KRITER V

LE BATEAU

Type de bateau : Monocoque Sloop 21 mètres, voilier quillard habitable

Longueur : 21 m

Largeur : 4,10 m

Tirant d'eau : 2,70 m

Voilure au près : 160 m²

Voilure au portant : 310 m²

Matériaux : Contreplaqué

Architecte : André Mauric

Date de mise à l'eau : 1978



KRITER V

Après un chantier de remise en état, *Kriter V* a retrouvé l'élément liquide mi-août devant le quai Dugay-Trouin. Le monocoque de Michel Malinovsky spécialement conçu pour la première édition de la Route du Rhum en 1978 par l'architecte marseillais André Mauric, avait pourtant mené la course dès le départ de Saint-Malo, mais c'est dans les tous derniers milles que le petit trimaran jaune de Mike Birch le coiffait sur le poteau pour une minute et demi après 23 jours de mer ! Premier monocoque en 1979 pour la course Lorient-Les Bermudes-Lorient, il est ensuite armé par François Boucher et Florence Arthaud pour la Twostar 1981 avant de devenir un voilier école aux Antilles, puis de revenir à Saint-Malo...

CLASSE RHUM

CONTACT
PRESSE

Agence : Mercredi 11

Attaché(e) de presse : Carole Le Behec

Email : carole.lebehec@mercredi11.eu

Tel : +33(0) 6 98 82 66 00

ARI HUUSELA



Date de naissance : 28/10/1962
Lieu de naissance : Helsinki
Age : 52 ans
Nationalité : Finlandais
Lieu de résidence : Helsinki (FI)
Profession : Airline Pilot,
Finnair
Participations précédentes : 0

Ce Finlandais, pilote de ligne pour la compagnie Finnair, a multiplié les compétitions en Scandinavie, d'abord sur Quarter Tonner, puis sur Half-Tonner avant de se lancer dans l'aventure de la Mini Transat. Sur un plan Strahlman de 1997 conçu pour son compatriote Reima Alander qui finissait 14e aux Antilles, Ari Huusela fait ses premières armes au grand large : Mini Fastnet, Transgascogne et Mini Transat en 1999 (13e), puis au gré de ses libertés professionnelles quelques autres courses du circuit Mini les saisons suivantes. Mais l'attrait de la navigation solitaire est trop fort et le Finlandais repart en 2007 sur le même bateau pour une nouvelle traversée, cette fois vers le Brésil (37e). Et après un passage en Formule 18, c'est sur un Pogo40 qu'il acquiert en 2013 qu'il s'élancera de Saint-Malo le 2 novembre prochain...

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2007
Transat 6,50
1999
Mini Transat

Site web du coureur :
<http://arihuusela.fi>
Facebook du coureur :
arihuusela.fi
Twitter du coureur :
@arihuusela



244

LE BATEAU

Type de bateau : Pogo 40
 Longueur : 12,18 m
 Largeur : 4,40 m
 Tirant d'eau : 2,20 m
 Tirant d'air : 19 m
 Déplacement : 5,3 Tonnes
 Voilure au près : 105 m²
 Voilure au portant : 240 m²
 Matériaux : Glas fibre
 Ancien nom du bateau : Surfing Petrel
 Architecte : Finot-Conq
 Chantier : Chantier Naval Structures
 Date de mise à l'eau : 2007



MESTE OIL

Dessiné par le Groupe Finot et construit au chantier Structures, ce Pogo40 aura au moins un concurrent à sa taille, son sister-ship mené par le Guadeloupéen Willy Bissainthe. Construit en 2007, ce Class40 de série confirme qu'il est né dès les origines : appartenant à un couple qui a longtemps navigué au large avec plusieurs traversées de l'Atlantique à son actif, il a été vendu à Ari Huusela pour acquérir le nouveau Pogo 50 de croisière rapide. Marin et polyvalent, ce Class40 ne peut plus faire le poids face à la quatrième génération de Class40 dotés de bouchains et d'étraves rondes pour augmenter la puissance et c'est donc en catégorie « Rhum » que le Finnois va découvrir la Route du Rhum - Destination Guadeloupe.

CLASSE RHUM

CONTACT
PRESSE

Attaché(e) de presse : Niina Riihelä
 Email : niinari@mac.com
 Tel : +358407281548

ERIC JAIL



Date de naissance : 23/06/1961

Lieu de naissance : Paris

Age : 53 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Ceret
(66)

Profession : Kinesitherapeute
Osteopathe

Participations précédentes : 0

Kinésithérapeute et ostéopathe, Éric Jail a déjà réalisé quatre traversées de l'Atlantique et de nombreuses croisières en Méditerranée. Mais surtout cela fait désormais trois saisons qu'il a pris en main son bateau. Pratiquant le dérivateur dès l'adolescence, il passe ensuite son brevet de moniteur de voile : ce Cérétan défend aussi les couleurs sang et or du pays catalan ! Le projet s'appuie en parallèle sur la réalisation d'un court-métrage mis en œuvre par deux jeunes cinéastes du Vallespir afin d'immortaliser les différentes étapes de ce challenge, de la recherche de partenaires jusqu'aux navigations. Le musicien catalan David Gonzales est aussi impliqué dans le parcours de *Défi Cat* tandis qu'un livre est en cours de rédaction par Louis Clotet pour relater en français et en catalan, les temps forts de cette épopée.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

NC

LE BATEAU

Type de bateau : 50 pieds Open
(Rhum 50 Plan Baranger)

Longueur : 15,25 m

Largeur : 5,10 m

Tirant d'eau : 3,50 m

Tirant d'air : 23 m

Déplacement : 10 Tonnes

Voilure au près : 144 m²

Voilure au portant : 362 m²

Matériaux : Aluminium

Ancien nom du bateau : Défi

Intégration

Architecte : Baranger

Chantier : Grand large

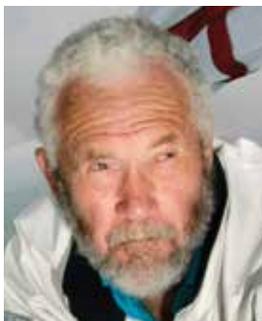
Date de mise à l'eau : 2004



JOLOKIA DEFI CAT

Jolokia (du nom du plus fort piment du monde...) est un 50 pieds open dessiné et conçu par les architectes Éric Baranger et Éric Henseval pour la Route du Rhum 2006 et construit par le chantier Grand Large en aluminium. Ex-*Défi Intégration*, cette carène aux lignes plutôt tendues est bien adaptée à ce parcours où les allures débridées et portantes sont prédominantes. Robuste et optimisé pour le solitaire, *Jolokai Défi Cat* aura donc trois autres concurrents de même taille avec *Guadeloupe Dynamique* (Coquelin), *Défi Martinique* (Ecalard) et *Vento di Sardegna* (Mura)... Un beau challenge pour ce tandem bateau-skipper qui s'engage pour la première fois sur la Route du Rhum - Destination Guadeloupe.

ROBIN KNOX-JOHNSTON



Date de naissance : 17/03/1939

Lieu de naissance : Londres

Age : 75 ans

Nationalité : Anglaise

Lieu de résidence : Portsmouth

Profession : Master marinier
STCW Class 1

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :
1982 - 14e

C'est une figure légendaire qui vient se mesurer à la nouvelle génération de jeunes coureurs océaniques : à 75 ans, Sir Robin Knox-Johnston est le seul marin britannique à avoir remporté trois fois le titre de « Yachtman of the year » ! Il faut dire que le parcours de cet ancien de la Marine Marchande et de la Royal Navy est plus que dense : il est le premier (et le seul) à réaliser le tour du monde en solo en course lors du Golden Globe Challenge de 1978, puis il anime les grandes courses océaniques des années 70-80 (Round Britain, Le Cap-Rio, Whitbread) avant de resurgir en 1994 aux côtés de Peter Blake pour le Trophée Jules Verne. Organisateur de la course Clipper Round the World, il s'occupe aussi de la Velux 5 Oceans à laquelle il participe en 2007. Il avait déjà participé à la Route du Rhum en 1982 sur un catamaran *Sea Falcon*...

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2013

Sydney Hobart

2006-2007

Velux 5 Oceans en solitaire autour du
World Yacht Race

1996

Organisateur de la Clipper Round the
World Yacht Race

1994

Marin de l'année

Detenteur du Trophée Jules Verne

1974

1er de la Round Britain Race

1970

1er de la Round Britain Race

1968/1969

1er Homme à effectuer un Tour du monde
sans escale et en solitaire

3 titres de Marins de l'année

Site web du coureur

<http://www.robinknox-johnston.co.uk>

Facebook du coureur

clippere round the world yacht race

Twitter du coureur

@sirRKJ



248

GREY POWER

LE BATEAU

Type de bateau : Open 60
 Longueur : 18,28 m
 Largeur : 5,80 m
 Tirant d'eau : 17,88 m
 Déplacement : 9,5 Tonnes
 Voilure au près : m²
 Voilure au portant : m²
 Matériaux : « Very exotic »
 Ancien nom du bateau : Saga
 Insurance, Fila
 Architecte : Finot-Conq
 Chantier : Luogode Construzione
 Date de mise à l'eau : 1997



GREY POWER

Cet « ancien » IMOCA date de la grande époque du Vendée Globe quand les plans du Groupe Finot remportaient les tours du monde. Conçu et construit en 1997, ce 60 pieds destiné à l'Italien Giovanni Soldini avec lequel il remporta la course autour du monde en solitaire avec escale en 1998 (Around Alone) a depuis sillonné les océans sous plusieurs commandements. Sir Robin Knox-Johnston l'a racheté en 2006 pour prendre le départ de la Velux 5 Oceans qu'il termina à la quatrième place. Si ce monocoque de 18,24 mètres est dépassé face à la génération des IMOCA actuels, le Britannique dispose d'un des plus véloces monocoques de la catégorie « Rhum » de cette édition de la Route du Rhum-Destination Guadeloupe...

CLASSE RHUM

CONTACT PRESSE

Agence : Clipper ventures
 Attaché(e) de presse : Levy Jonathan
 Email : jlevy@clipper-ventures.com
 Tel : +44 7813994 8385

JULIEN MABIT-LETOURNEUX



Date de naissance : 15/07/1979

Lieu de naissance : Nantes

Age : 35 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Le Pornichet (44)

Profession : Marin professionnel

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :

2010 - 3e / Rhum

C'est la persévérance et la pugnacité qui caractérisent ce Nantais de naissance désormais installé à Pornichet. Dès l'âge de 4 ans, il embarque avec son père en croisière, puis fait ses gammes en Optimist puis en Mini. A peine adolescent, il frappe à la porte de Loïck Peyron pour lui demander comment débiter une carrière de navigateur : il retrouvera son gourou quelques années plus tard comme consultant en communication. Convoyages, régates, préparations à terre, Julien Mabit multiplie les expériences nautiques puis après avoir travaillé au sein de l'équipe organisatrice de la Route du Rhum 2006, rejoint Bob Escoffier au sein d'Etoile Marine Croisière : thonier, goélette à huniers, ketch aurique, Maxi catamaran, le navigateur amateur devient professionnel et s'engage sur la Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2014 à bord d'un trimaran de croisière rapide.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2011

Abd Transat Jacques Vabre

2007

Trophée Jean Stalaven

2007

Course Croisière Edhec

Site web du coureur :

www.julienmabit.fr

Facebook du coureur :

Julien-Mabit

Twitter du coureur :

@TeamJulienMabit



250

KOMILFO

LE BATEAU

Type de bateau : Trimaran 42 pieds
 Longueur : 12,70 m
 Largeur : 10 m
 Tirant d'eau : 0,70 m
 Déplacement : 5,5 Tonnes
 Voilure au près : 120 m²
 Voilure au portant : 198 m²
 Matériaux : Carbone
 Ancien nom du bateau : Krysalid 42
 Architecte : Dorval-Farsy
 Chantier : Auriga yachts
 Date de mise à l'eau : 2006



KOMILFO

Après avoir remis au goût du jour le trimaran *Aquaera* en 2010 avec lequel Julien Mabit pensait pouvoir participer à la Route du Rhum, c'est au cours de la Transat Jacques Vabre avec son frère Etienne que le bateau casse un safran, puis est racheté par Pascal Quintin. Le jeune skipper se tourne alors vers un trimaran de croisière rapide classé dans la catégorie Multi 2000, un Krysalide de 42 pieds construit en mousse, red cédar et carbone par le chantier Auriga Yachts en mars 2006. Il avait d'ailleurs failli prendre le départ de la Route du Rhum aux mains de Karen Liebovici. Dessiné par Robin Dorval et Hugues Farsy, ce trimaran moderne de croisière rapide pourra se confronter avec les Golden Oldies des années 80...

CLASSE RHUM

CONTACT
PRESSE

Agence : Max-Evénements
 Attaché(e) de presse : Igor Biétry
 Email : igor@igorbietry.fr
 Tel : +33(0) 6 86 82 50 96

PATRICK MORVAN



Date de naissance : 24/06/1944
Lieu de naissance : Concarneau
Age : 70 ans
Nationalité : Française
Lieu de résidence : Riec-sur-Belon (29)
Profession : Retraité
Participations précédentes : 3
Palmarès sur la course :
2002 - Abd
1990 - 2e
1982 - Abd

Maître-voilier de formation, Patrick Morvan se lance dans la course avec La Solitaire du Figaro dans les années 70 avant de décrocher un budget avec Jet Services : la saga débute en monocoque et s'oriente rapidement vers le catamaran avec Gilles Ollier comme designer ! Et à partir de 1984, le record de l'Atlantique battu, c'est avec *Jet Services II* puis *Jet Services IV* que le Concarnois et son équipe dominent les courses océaniques. Revenu sur le Belon comme ostréiculteur, Patrick Morvan ne peut arrêter la compétition et la construction de bateaux : il achète *Kriter VIII* pour la Route du Rhum 1992, puis construit un Mini Transat pour son neveu Yvan Noblet, un voilier de grande croisière, et rachète *Edonil*, le catamaran de Daniel Le Mené. C'est donc la quatrième fois que Patrick Morvan s'aligne à Saint-Malo...

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

1994
Transat Québec - Saint-Malo
1989
Vainqueur du Tour des îles britanniques
1985
Course de l'Europe sur Jet Services (catamaran 26 m)
1984
Record de l'Atlantique nord sur Jet Services (catamaran 18 m)

1983
Lorient Les Bermudes Lorient sur Jet Services (catamaran 18 m)
La Baule Dakar sur Jet Services (catamaran 18 m)
1981
Transat en double Plymouth Newport sur Jet Services (monocoque 12 m)
1977, 1978, 1980, 1987
Course de l'Aurore (rebaptisée Solitaire du Figaro)

Facebook du coureur :
[patrick.morvan.rhum2014](https://www.facebook.com/patrick.morvan.rhum2014)



LE BATEAU

Type de bateau : Trimaran 40'
 Longueur : 12,20 m
 Largeur : 9,90 m
 Tirant d'eau : 2 m
 Tirant d'air : 18 m
 Déplacement : 3,5 Tonnes
 Voilure au près : 110 m²
 Voilure au portant : 200 m²
 Matériaux : Bois et composite
 Ancien nom du bateau : Felicidade
 Architecte : Philippe Cabon
 Date de mise à l'eau : 2006



NC

Racheté par son ami Frédéric Jaouen, patron du chantier JFA à Concarneau, ce petit trimaran de 40 pieds a été dessiné par Philippe Cabon : *Felicidade* était resté trois années sur les quais de Saint-Brieuc et avec son neveu Yvan Noblet, Patrick Morvan a tout révisé à bord l'hiver dernier. Le multicoque a participé à sa première course lors du Tour de Belle-Île à La Trinité-sur-Mer et depuis, dispose d'un mât en carbone un mètre et demi plus haut, de voiles neuves et d'une optimisation du cockpit pour la navigation en solitaire. A 70 ans, Patrick Morvan va ainsi se confronter aux deux Acapella inscrits à la Route du Rhum - Destination Guadeloupe : un match dans le match puisque ces quatre trimarans ont un potentiel très similaire.

CONTACT
PRESSE

Agence :
 Attaché(e) de presse : Anne Guillard
 Email : guillard.anne@gmail.com
 Tel : +33(0) 6 83 17 04 72

ANDREA MURA



Date de naissance : 13/09/1964

Lieu de naissance :

Age : 50 ans

Nationalité : Italienne

Lieu de résidence : Cagliari

Profession : Skipper

Participations précédentes : 1

Palmarès sur la course :

2010 - 1e / Rhum

A tout juste 50 ans, Andrea Mura a débuté la voile à haut niveau en dériveur : deux titres de champion d'Europe junior en 420 et un mondial en 470, puis deux campagnes olympiques. Devenu maître-voilier, il travaille pour la Coupe de l'America au sein du team italien de 1988 à 1992. Il multiplie les compétitions en petit monotype (Este 24) et lors des régates IMS italiennes. Puis dans sa ville natale de Cagliari, il entame une campagne à bord de son nouveau Open 50 dessiné par Umberto Felci. Il remporte largement la Route du Rhum 2010 en établissant le meilleur temps de la catégorie « Rhum » en 19 jours 9 heures 40 secondes, puis s'impose lors de la Twostar 2012 et de la Transat Québec - Saint-Malo de la même année. A bord d'un 50 pieds Open qu'il connaît parfaitement, Andrea Mura fait partie des favoris de cette classe en monocoque.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2012

1e Twostar

1e Québec-Saint-Malo

2008

1e Roma x2

1e Middle Sea Race

2010

1e Roma x 2

Régate des 100 milles

2009

1e Roma x 2

Ventotene Cartagine – Trophée Wally

Régate des 100 milles



Site web du coureur

www.ventodisardegna.com

Facebook du coureur

Vento-di-Sardegna

Twitter du coureur

@VentoDiSardegna

LE BATEAU

Type de bateau : Open 50
 Longueur : 16,69 m
 Largeur : 4,73 m
 Tirant d'eau : 4 m
 Tirant d'air : 24 m
 Déplacement : 7 Tonnes
 Voilure au près : 210 m²
 Voilure au portant : 320 m²
 Matériaux : Kevlar/Pvc - Carbon/Pvc
 Ancien nom du bateau : Wind
 Architecte : Umberto Felci
 Chantier : Cantieri Dolphin (Roma)
 SC Latina
 Date de mise à l'eau : 2000



VENTO DI SARDEGNA

C'est l'un des rares Open50 qui navigue encore à haut niveau car cette catégorie, auparavant Classe II en 2002 et 2006 pour la Route du Rhum et lors des premiers Vendée Globe, n'a pas réussi à convaincre les coureurs. Désormais intégrés à la catégorie « Rhum », les 50 pieds seront trois au départ : outre ce tenant du titre en 2010, Luc Coquelin sur *Guadeloupe Dynamique* et Daniel Ecalard sur *Défi Martinique* seront des concurrents capables de s'imposer en temps réel parmi les monocoques même si le Sydney 60 de Servane Escoffier et l'ex-60' IMOCA de Sir Robin Knox-Johnston sont plus grands. Dessiné par Umberto Felci, un camarade de Andrea Mura lors de sa période olympique, *Vento di Sardegna* est parfaitement adapté à ce parcours France-Antilles.



VENTO DI SARDEGNA

CONTACT
PRESSE

Attaché(e) de presse : Gaia Coretti
 Email : gaia.coretti@gmail.com
 Tel : 0033(0) 6 58 17 43 47

CONTACT
PROJET / SPONSOR

Agence : Ubiquity
 Attaché(e) de presse : Brega Gian Maria
 Email : gaia.coretti@gmail.com
 Tel : 0033(0) 6 58 17 43 47

CHRISTOPHE SOUCHAUD



Date de naissance : 18/12/1964

Lieu de naissance : Poitiers

Age : 49 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Ile d'Aix (17)

Profession : Gérant de Société

Participations précédentes : 0

Depuis plusieurs années, Christophe Souchaud participe à des sorties en mer avec des personnes handicapées et s'il s'engage pour la première fois à la Route du Rhum-Destination Guadeloupe, c'est aussi pour organiser un retour des Antilles via les Açores avec un équipage paraplégique. Professionnel du nautisme, il a mis au point le Sochris System et un moyen de récupération d'homme à la mer. Convoyeur professionnel depuis plus de dix ans, il régate régulièrement en Grand Surprise et sur son bateau. Administrateur du Cercle Nautique de l'île d'Aix où il habite, il est aussi membre de la SNSM. Habitué aux navigations en solitaire, il s'engage sur un parcours qu'il connaît bien pour avoir navigué à bord d'*Etoile Maxi* et de *Sochris Nine* pour la Grande Traversée de l'Atlantique à l'occasion du 400e anniversaire de Champlain.

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

2012

4e Armen Race sur Bénéteau

1er National Grand Surprise

2010 À 2013

Quatre « Tours d'Aix » sur SOCHRIS TEN

Quatre « Challenges Voile National des experts comptables »

2010

4e Barqueras (Pornichet-Gijon)

26e « Tour du Finistère »

2009

3e Barquera

7e Tour du Finistère

2007

2e Championnat d'Europe inter-entreprises

2006

2e Championnat de France inter-entreprises

2005

27e Bol d'or Mirabaud sur Grand Surprise

1999 À 2004

Trois « Trophées Médicale de France »



Site web du coureur :
rhumsolitaire.com

Facebook du coureur :
Solitaire-Rhum-Solidaire

Twitter du coureur :
@RhumSolidaire

LE BATEAU

Type de bateau : First 40.7
 Longueur : 12 m
 Largeur : 3,90 m
 Tirant d'eau : 2,40 m
 Tirant d'air : 18 m
 Déplacement : 7,5 Tonnes
 Voilure au près : 100 m²
 Voilure au portant : 150 m²
 Matériaux : Polyester
 Ancien nom du bateau : Sochris
 Architecte : Bruce FARR
 Chantier : Beneteau
 Date de mise à l'eau : 2008



RHUM SOLITAIRE RHUM SOLIDAIRE

Le First 40.7 est une référence en IRC : dessiné en 1997 par le cabinet Farr Yacht Design, il n'est plus construit depuis 2008. Avec ses 12 mètres de long pour à peine 7 tonnes de déplacement, ce voilier de course croisière s'est longtemps imposé en temps compensé lors des régates du RORC. Mais c'est aussi un très bon croiseur hauturier qui reste assez simple à mener, même en solo. Ses performances sont plutôt axées sur les régates à la journée privilégiant les bords de près et de vent arrière, mais son potentiel est moins optimisé pour les bords de débridé et de large serré, surtout en solitaire. Confortable et bien construit, le parcours de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe n'en fait donc pas un favori dans sa catégorie.

CONTACT PRESSE

Attaché(e) de presse : Valentin Guerneur
 Email : rhumsolitaire.rhumsolidaire@gmail.com
 Tel : +33 (0) 7 89 59 84 52

CONTACT PROJET / SPONSOR

Attaché(e) de presse : Valentin Guerneur
 Email : rhumsolitaire.rhumsolidaire@gmail.com
 Tel : +33(0) 7 89 59 84 52

PIERRICK TOLLEMER



Date de naissance : 25/05/1962

Lieu de naissance : Rennes

Age : 52 ans

Nationalité : Française

Lieu de résidence : Mordelles
(35)

Profession : Dirigeant
d'entreprise

Participations précédentes : 0

Baigné dans l'univers des courses automobiles, Pierrick Tollemer découvre la voile à La Baule dans les années 70 puis commence un parcours de régatier qui le propulse à la 4^e place du Championnat du Monde de Tornado en 1981. Mais les études lui imposent de délaisser la compétition pour se concentrer sur son métier de commercial, puis de gestionnaire après sa formation à l'INSEEC de Bordeaux. Reprenant l'entreprise familiale avec sa sœur Nathalie au sein du réseau Relais d'Or Miko, il intègre ensuite le Centre des Jeunes Dirigeants d'Entreprise puis participe à la création du groupement d'employeurs Helys qui permet de partager son temps de travail au sein de plusieurs entreprises. En 2011, il quitte ses fonctions pour se consacrer entièrement à sa passion : le multicoque au sein de l'association M'Pulse et des Golden Oldies...

SKIPPER

EXTRAIT DE PALMARÈS

1981

Championnat du monde de Tornado –
4^e français

Site web du coureur : pierrick-tollemer.fr

Facebook du coureur : [pierricktollemerskipper.fr](https://www.facebook.com/pierricktollemerskipper.fr)

Twitter du coureur : [PTollemer](https://twitter.com/PTollemer)



258

ENSEMBLE POUR ENTREPRENDRE

LE BATEAU

Type de bateau : Trimaran

Longueur : 14,90 m

Largeur : 8,90 m

Tirant d'eau : 1,70 m

Tirant d'air : 19,50 m

Déplacement : 5,6 Tonnes

Voilure au près : 110 m²

Voilure au portant : 200 m²

Matériaux : striplanking (bois moulé à l'époxy - flotteurs en sandwich stratifié)

Ancien nom du bateau : M'PULSE

Architecte : Philippe CABON

Chantier : Technologie Marine (Charlie CAPELLE)

Date de mise à l'eau : 1993



ENSEMBLE POUR ENTREPRENDRE

Baptisé *M'Pulse* à l'origine, ce trimaran de croisière rapide était destiné à naviguer aux États-Unis. Construit en strip-planking au chantier Technologie Marine dirigé par Charlie Capelle à Saint-Philibert (56), ce plan de Philippe Cabon mis à l'eau en 1993 revient en Europe et prend le départ de l'OSTAR en 2000 aux mains de David Credey qui malheureusement doit abandonner. En 2005, le trimaran de 49 pieds rentre au chantier Rive Sud de Sète essentiellement pour modifier le rouf : plus volumineux, doté d'un hublot avant et d'un poste de veille, ajout d'une jupe arrière. En 2009, quatre copropriétaires (Pierrick, Yann, Jean, Jérôme) créent l'association M'Pulse mettant à disposition des membres, ce multicoque de croisière rapide.



CONTACT PRESSE

Attaché(e) de presse : Caroline Thieffry

Email : club@pierrick.tollemér.fr

Tel : +33 (0) 6 74 63 84 49

CONTACT PROJET / SPONSOR

Attaché(e) de presse : Nathalie Tollemér

Email : nathalie.tollemér@yahoo.com

Tel : +33(0) 6 72 43 43 02



PARTENAIRES



AIR CARAÏBES

TRANSPORTEUR OFFICIEL DE LA ROUTE DU RHUM – DESTINATION GUADELOUPE

Acteur majeur du transport aérien vers les Antilles, dont le siège social est basé en Guadeloupe, Air Caraïbes s'inscrit naturellement dans une démarche de partenariat depuis de nombreuses années avec la Route du Rhum – Destination Guadeloupe. Dans ce cadre, Air Caraïbes propose des avantages et conditions tarifaires spécifiques pour les armateurs, les skippers et leurs familles, les équipes techniques des bateaux, les partenaires de la course, les médias, pour des voyages du 1^{er} au 30 novembre 2014 .

Air Caraïbes est une compagnie aérienne française régulière, spécialisée dans les destinations antillo-guyanaïses et plus largement celles de la Caraïbe.

Créée en 2000 par Jean-Paul Dubreuil et présidée par Marc Rochet , Air Caraïbes a su se placer parmi les toutes premières compagnies aériennes privées françaises grâce à une volonté de proposer une nouvelle expérience de voyage, fiable, agréable et révélatrice des charmes des Antilles. Acteur à part entière des voyages à destination de la Caraïbe, la compagnie est aujourd'hui le 2nd acteur national et relie chaque jour, au départ de Paris Orly Sud, plus de 6 destinations long-courrier. A partir de ses 2 plateformes antillaises (Pointe-à-Pitre et Fort-de-France), la compagnie propose également de relier chaque jour des destinations ensoleillées au cœur de la zone Caraïbes.

Air Caraïbes est, depuis 2006, le partenaire officiel et exclusif du transport aérien sur toutes les courses océaniques organisées par Pen Duick à destination des Antilles.





AG2R LA MONDIALE

CONTACT PRESSE

Mélissa Bourguignon

Email : melissa.bourguignon@ag2rlamondiale.fr

Tel : 01 76 60 90 30

Site web : <http://transat.ag2rlamondiale.fr>

Facebook : [transat.ag2rlamondiale](https://www.facebook.com/transat.ag2rlamondiale)

AG2R LA MONDIALE,

PARTENAIRE SANTÉ DE LA ROUTE DU RHUM – DESTINATION GUADELOUPE 2014

1er Groupe de protection sociale et patrimoniale en France et acteur majeur de l'assurance complémentaire santé, AG2R LA MONDIALE a la volonté d'être le Partenaire santé de référence dans le milieu de la voile. Ainsi, après le Vendée Globe, la Transat AG2R LA MONDIALE et la Solitaire du Figaro – Eric Bompard Cachemire, le Groupe devient tout naturellement le Partenaire santé de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe. À ce titre, AG2R LA MONDIALE parraine le Docteur Jean-Yves Chauve, médecin officiel de la course, ainsi que les conseils santé qu'il mettra en ligne sur les réseaux sociaux d'AG2R LA MONDIALE tout au long de la course.

« Nous étions déjà le Partenaire santé du dernier Vendée Globe, de notre Transat et de la Solitaire du Figaro – Eric Bompard Cachemire, et nous souhaitons, aux côtés de Pen Duick, poursuivre dans la même direction. Nous sommes heureux et fiers d'être le Partenaire santé de cette magnifique course en solitaire qu'est la Route du Rhum – Destination Guadeloupe. En résonance à notre signature « le contraire de seul au monde », ce partenariat nous permet d'illustrer, d'une part notre fidélité à la voile et à nos amis marins et, d'autre part, notre position d'acteur majeur dans le domaine de l'assurance santé et du bien-être des personnes », se félicite Yvon Breton, Directeur général délégué d'AG2R LA MONDIALE.



Sponsor de la voile notamment à travers la Transat AG2R LA MONDIALE, dont il est le Partenaire principal depuis 22 ans, le Groupe a toujours placé le sponsoring sportif au cœur de sa stratégie de communication. Ceci lui a permis de développer fortement sa notoriété, de faire mieux connaître ses valeurs et ses métiers et de contribuer à son développement commercial tout en faisant partager au public des émotions que seul le sport peut offrir. Un choix de communication guidé par l'accessibilité de ce sport, la voile offrant un spectacle totalement gratuit pour le public, tout comme le cyclisme dans lequel le Groupe est également impliqué, et ce depuis 17 ans. Deux sports dans lesquels la performance et la solidarité, valeurs qui animent AG2R LA MONDIALE au quotidien, ne sont pas de vains mots.

A propos d'AG2R LA MONDIALE

Le groupe de protection sociale et patrimoniale AG2R LA MONDIALE allie performance économique et engagement social au travers des valeurs portées par le paritarisme et le mutualisme. En 2013, la collecte des cotisations est de 17,6 Md€ pour 9 millions d'assurés.

AG2R LA MONDIALE dispose de toutes les expertises en assurance de personnes. Le Groupe couvre l'ensemble des besoins de protection sociale et patrimoniale tout au long de la vie de ses assurés. Il apporte des réponses individuelles et collectives, aussi bien en prévoyance qu'en santé, en épargne comme en retraite complémentaire et supplémentaire, quels que soient l'âge, le statut social et le secteur professionnel.

www.ag2rlamondiale.fr



CONTACTS PRESSE
Nathalie Geslin
Responsable Presse & R.P
Email : ngeslin@suzuki.fr
Tel : 01 34 82 14 71

Laure Rouault
Assistante Presse & R.P
Email : lrouault@suzuki.fr
Tel : 01 34 82 14 31



SUZUKI, FLOTTE OFFICIELLE AUTO & MARINE DE LA ROUTE DU RHUM – DESTINATION GUADELOUPE 2014

Habitué des pontons depuis 2006 avec La Solitaire du Figaro, Suzuki a récemment conforté son engagement en associant ses départements Automobile et la Marine pour ses partenariats Voile.

C'est une grande fierté pour Suzuki d'être partenaire de la plus mythique des courses transatlantiques en solitaire : la Route du Rhum - Destination Guadeloupe. La complémentarité des deux pôles d'activités Auto et Marine, permet à la Marque une présence soutenue, sur terre comme sur mer en venant à la rencontre du public.

Dans le village officiel, aux pieds des remparts de St-Malo, le public sera accueilli dans l'univers Auto et Marine et pourra, dans le cadre des différentes animations proposées, rencontrer Stéphane Mifsud -Champion du Monde d'Apnée- qui a accepté d'être l'invité d'honneur de Suzuki du 24 octobre au 2 novembre 2014.

Une flotte de 10 véhicules facilitera les transferts des personnalités, grâce au tout dernier crossover polyvalent de la gamme, le « S-Cross ». Parmi le dispositif sur l'eau, on retrouve une impressionnante flotte de moteurs hors-bords équipant les semi-rigides Zodiac nécessaires à la logistique, à l'encadrement des concurrents et au bon respect des zones de sécurité lors du départ.

A propos de Suzuki

SUZUKI est une société japonaise dont les origines remontent à 1909. Au fil des décennies, ses activités se sont diversifiées et sa présence s'est étendue sur les marchés étrangers. Avec 2 700 000 véhicules, 2 027 000 motos, scooters et quads, et 96 000 moteurs hors-bords vendus en 2013, Suzuki est une marque complète dont on peut croiser le logo partout dans le monde.

En France, Suzuki s'appuie sur un réseau fort de 200 concessionnaires Auto et prévoit un objectif de 19 000 ventes à fin 2014 (soit 1 % du marché automobile français). Tous les véhicules de la gamme sont garantis 3 ans ou 100 000 km, 12 ans pour l'anti corrosion et bénéficient d'une assistance Suzuki 3 ans, partout en France, 24h/24, 7j/7.

Les 110 distributeurs Suzuki Marine proposent une large gamme de moteurs allant des portables légers et compacts à partir de 2.5 ch aux puissants V6 de 300 ch et répondant aux normes anti-pollution les plus sévères au monde notamment avec le système « Lean Burn » (mélange pauvre).





CONTACT PRESSE
Xavier CARON,
Responsable Commercial France
Email : xavier.caron@zodiacmarine.com
Tel : 01 82 96 00 70
Site web : www.zodiac.fr

LA MARQUE **ZODIAC**, FOURNISSEUR OFFICIEL DE LA ROUTE DU RHUM – DESTINATION GUADELOUPE

La marque Zodiac, leader mondial du bateau pneumatique, s'associe pour la deuxième édition consécutive à l'organisation de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe en tant que fournisseur officiel. Fière de son engagement auprès des organisateurs, des marins et des spectateurs qui partagent, à leur façon, les mêmes valeurs d'amour de la mer, propres à cette formidable aventure humaine.

Dans le cadre de ce partenariat, la marque Zodiac fournira l'ensemble de la flotte des semi-rigides chargés d'assurer la sécurité du plan d'eau lors du départ de la course transatlantique, prévu le 2 Novembre 2014 à Saint-Malo.

Pour cette occasion unique, a été créée une série exclusive de 17 Pro Open 650 et 4 Pro 750 dont on ne présente plus les excellentes qualités marines et leur capacité à affronter toutes les conditions de mer.

En partenariat avec Suzuki, les Pro Open 650, équipés de 150 CV TGX blancs, seront livrés clés en main avec remorque Nautilus, combiné GPS et équipement de sécurité inclus.

Les Pro 750 seront équipés de 250 CV APX et d'un combiné GPS.

Ces semi-rigides « collector » seront disponibles à la vente à l'issue de l'évènement Route du Rhum – Destination Guadeloupe auprès du réseau de concessionnaires Zodiac participant à l'opération .





FRANCE TELEVISIONS

C'était il y a 50 ans, le 18 juin 1964. A la barre de Pen Duick II, Eric Tabarly crée la légende de l'Atlantique en remportant la transat anglaise après 27 jours et 3 heures de traversée.

A cette époque, la télévision émet en noir et blanc, les satellites n'existent pas, mais l'audiovisuel public accompagne déjà l'exploit de ce jeune enseigne de vaisseau de 33 ans, qui deviendra une icône des joutes transatlantiques. A son arrivée à Newport, cette phrase légendaire : « Non, je n'ai pas de passeport. Je n'en avais pas quand je venais en Amérique avec des bateaux de guerre... »

2006. 8^e édition de la Route du Rhum. Lionel Lemonchois écrit une nouvelle page de cette fabuleuse aventure océanique. 7 jours, 17 heures et 19 minutes pour rallier Saint-Malo à Pointe-à-Pitre ! L'Océan Atlantique est devenu une autoroute pour multicoques et la Route du Rhum, la reine des courses pour tous ceux qui rêvent d'exploits en mer. La télévision publique, devenue France Télévisions, retransmet en direct via satellite l'arrivée du vainqueur. « Il est extraordinaire, ce bateau, dit Lemonchois en parlant de Gitana 11. Il ne navigue pas : il vole ! »

2014 célèbre donc 50 années d'aventures transatlantiques et marque aussi la 10^e édition de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe. Alors, plus que jamais, France Télévisions se pose en partenaire fidèle et incontournable de cette magnifique épreuve. France 3 Bretagne se positionne en tête de pont à Saint-Malo, Guadeloupe 1^{er} à l'arrivée à Pointe-à-Pitre, avec la puissance de ses 3 médias, radio, TV et Internet, les antennes nationales de France 3 et France Ô élargissent la diffusion. Toutes les antennes et toutes les équipes se mobilisent pour raconter au mieux la légende du Rhum. Tout d'abord, le documentaire, « Jeux Atlantiques », en quelque sorte le « cadeau d'anniversaire » de cette 10^e édition évoquera le fabuleux terrain de jeu que représente l'Océan Atlantique pour des skippers qui repoussent toujours plus loin leurs limites. France Ô s'installera pendant une semaine à Saint-Malo. Le chef Babette de Rozières proposera une émission culinaire événementielle. Laurent Bignolas et Eric Cintas seront quant à eux au cœur du dispositif de cette 10^e édition de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe. Sur la toile, un web documentaire racontera les 9 éditions précédentes, à commencer bien sûr par la première d'entre elles et la victoire épique de Mike Birch : 97 secondes d'avance sur Michel Malinovsky. Et bien sûr le jour J, la retransmission du départ, en direct le 2 novembre sur France 3 et l'arrivée, quelques jours plus tard, sur France Ô et Guadeloupe 1^{er}, en direct de la Guadeloupe, désormais à une encablure de satellite !

Entre temps, des dizaines de directs, de reportages, de magazines, de programmes courts, à destination de tous les publics, sur toutes les antennes, sur tous les supports. En partenariat depuis quatre ans avec Pen Duick, France Télévisions entend donc marquer ce 10^e anniversaire comme il se doit. Et rester le premier équipier d'une course en solitaire qui draine à chaque édition, des millions de spectateurs et téléspectateurs.

Alors gageons ensemble que les plus belles pages de la légende du Rhum restent encore à écrire. Et que de la Pointe du Grouin à Pointe-à-Pitre, la démesure de cette épreuve hors normes nous offre encore une fois de merveilleuses images et des histoires exceptionnelles à raconter.

Vive la Route du Rhum - Destination Guadeloupe !

Bertrand Rault

Délégué Régional France 3 Bretagne

CONTACTS PRESSE

France 3 Bretagne

Catherine Ribault-Masson

Email : catherine.ribault@francetv.fr

Tel : 02 99 01 74 42

France Ô

Audrey Dauman

Email : audrey.dauman@francetv.fr

Tel : 01 55 22 76 81

Guadeloupe 1°

Margaret Lawrence

Email : margaret.lawrence@francetv.fr

Tel : 05 90 60 95 27



DÉPART EN DIRECT

SUR FRANCE 3

DIMANCHE 2 NOVEMBRE

DE 12H50 À 14H55



CONTACT PRESSE

Aurélié Devos

Email : aurelie.devos@radiofrance.com

Tel : 01 56 40 16 15

Site web : www.radiofrance.fr

Toutes les informations à retrouver sur
radiofrance.fr – franceinfo.fr et francebleu.fr

RADIO FRANCE

PARTENAIRE DE LA ROUTE DU RHUM – DESTINATION GUADELOUPE 2014

La 10^e édition de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe, moment incontournable du monde de la voile, marquera le point d'orgue d'un partenariat de quatre ans entre Radio France et Pen Duick.

Radio France, premier groupe radiophonique français, dispose du plus important service des sports en Europe dans le domaine de la radio. Ses sept stations complémentaires proposent ainsi aux auditeurs une information sportive détaillée et diversifiée.

Présent sur les plus grandes courses nautiques, Radio France retrouve ses auditeurs cette année encore à Saint-Malo pour leur faire vivre un événement incontournable – la Route du Rhum - Destination Guadeloupe.

France Info et France Bleu, relais privilégiés de l'événement, couvriront l'intégralité de la compétition pour faire vivre à chacun de manière unique tous les instants forts de cette course mythique.

Les antennes se mobilisent dès le 25 octobre à Saint-Malo dans le studio Radio France du « village de départ » pour suivre et faire participer les auditeurs et spectateurs aux coulisses de la régata autour d'ateliers radio, interviews et émissions en direct. Puis embarquement le 2 novembre, jusqu'à l'arrivée du vainqueur à Pointe-à-Pitre, chroniques et reportages au cœur de la course permettront de suivre au plus près toutes les étapes et tous les plus grands moments de ce rendez-vous incontournable.



LE TELEGRAMME

Spécialiste des médias depuis 70 ans, et fort de son expérience dans l'événementiel, le Groupe Télégramme, sera un partenaire actif de La route du Rhum – Destination Guadeloupe.

Au fil des années, le Groupe Télégramme a su multiplier ses activités dans l'univers du nautisme et est devenu un acteur important du monde maritime et de la voile, et cela notamment à travers les activités de ses filiales :

- OC Sport, créé par Mike Turner en 1993, et récemment entré dans le périmètre du groupe (juillet 2014), est un spécialiste international dans le marketing et l'événementiel sportif, tant dans la voile professionnelle (Extreme Sailing Series, The Transat, Barcelona World Race, Artemis Offshore Academy, Dongfeng Race Team...) que dans les sports outdoor.
- Pen Duick, société organisatrice de courses océaniques (notamment cette Route du Rhum – Destination Guadeloupe, la Solitaire du Figaro – Eric Bompard cachemire, la Transat AG2R LA MONDIALE...);
- Rivacom, 1^{ère} agence française spécialisée en événements maritimes
- Sea Events, sociétés de production audiovisuelle dans le domaine de la mer et de la voile
- Ou encore les magazines Course au Large et Bateaux.



Le journal Le Télégramme, septième quotidien régional français avec le plus fort taux de progression de la presse quotidienne régionale en France depuis 10 ans, sera un vrai relai de cette 10^{ème} Route du Rhum - Destination Guadeloupe. Partenaire d'un grand nombre d'événements nautiques en Bretagne, Le Télégramme sera particulièrement fier d'accompagner la Route du Rhum – Destination Guadeloupe, et assurera sur tous ses supports une large couverture rédactionnelle de l'événement. Les journalistes de la rubrique voile assureront un suivi quotidien de la course : du départ de Saint-Malo à l'arrivée en Guadeloupe.

Articles, portraits, classements et rebondissements viendront chaque jour enrichir le journal, son site internet www.letelegramme.fr et les télévisions locales : Tébéo et Tébésud.

Le Café de la marine du Télégramme enregistrera d'ailleurs de Saint-Malo des émissions spéciales au moment du départ. Elles seront diffusées sur les sites internet et les télévisions du groupe.

Les Bretons seront ainsi au cœur de l'événement.

Notre objectif sera d'informer au mieux le public, et sur tous les supports du groupe, pour qu'il ne manque rien de la course et que cette dixième édition soit un grand succès sportif et populaire.





FIGARO
nautisme



CONTACT PRESSE
Hélène POTEZ-VIVAREZ
Email : presse@meteoconsult.fr
Tel : 01 39 28 19 90

FIGARO NAUTISME

PLONGEZ DANS LE COURANT DE L'INFO MARINE.

Le site **figaronautisme.com** est une plateforme inédite, dédiée à l'écosystème du nautisme créée à l'initiative de METEO CONSULT.

Figaro Nautisme réunit autour de l'information nautique, les passionnés de la mer, propriétaires de bateaux à moteur ou à voile, les pratiquants de loisirs nautiques, les amateurs de courses et les professionnels de l'industrie nautique.

Le site s'articule autour des rubriques suivantes :

- Les « **News** » : rubrique d'informations en direct proposant des sujets de l'actualité maritime, des informations sur les évènements majeurs, des interviews exclusives de skippers ou de protagonistes de l'univers du nautisme...
- La **Météo** : qui mieux que METEO CONSULT pourrait animer au quotidien cette rubrique ? Chaque jour, retrouvez l'essentiel de l'information météo au travers de vidéos et de bulletins expliqués et commentés par des prévisionnistes.
- Les **Ports** où sont dispensées les infos pratiques indispensables aux navigations et relatives aux ports de plaisance.
- Les **Escales** qui offre au navigateur des idées et des informations pratiques pour choisir sa prochaine destination.
- Les **Courses** permet de suivre en direct, toute l'actualité des grandes courses, les interviews exclusives des protagonistes, des pronostics.
- Les **Bateaux** pour lesquels sont proposés les essais de la rédaction et la présentation de nombreux bateaux des plus grandes marques de constructeurs.
- Les **Blogs** propose des témoignages exclusifs de protagonistes du milieu de la course tels que Fabrice Amedeo, Michel Desjoyeaux...
- Les **Annonces** de ventes de bateaux à voile ou à moteur avec la possibilité de déposer son annonce sur le site.
- Enfin, qui regroupe les adresses utiles et pratiques du secteur dans le département de votre choix.

Un rendez-vous vivifiant pour les amoureux de la mer, qui verront ce portail web du nautisme, comme une réelle invitation à l'évasion !



CONTACT PRESSE
Hélène POTEZ-VIVAREZ
Email : presse@meteoconsult.fr
Tel : 01 39 28 19 90

METEO CONSULT

LE PARTENAIRE MÉTÉO INDISPENSABLE !

La société METEO CONSULT fondée en 1988 est un bureau d'études météorologiques privé qui dispose de ses propres moyens informatiques et d'une équipe de météorologues expérimentés pour l'élaboration de ses prévisions.

Pour compléter son offre, METEO CONSULT rachète en 2011 le Bloc Marine et l'annuaire du Nautisme et crée durant le printemps 2012, le portail digital Figaronautisme.com

La mythique Route du Rhum est avant tout une aventure océanique, une aventure météorologique. Sortir de la Manche, traverser le golfe de Gascogne, négocier les perturbations puis l'anticyclone des Açores avant de trouver les alizés, est un défi qui fait appel à beaucoup d'énergie et beaucoup d'intelligence. La compétition ajoute un stress qui s'impose non seulement aux skippers mais aussi à la direction de course, aux familles, au public.

Forts d'une solide expérience en assistance de course, c'est avec beaucoup de sérieux et d'implication, que les experts de METEO CONSULT rempliront leur mission de partenaire météo pour répondre aux attentes de chacun.

- Pour les navigateurs, d'abord pour leur sécurité mais aussi pour la compétition puisque la route la plus courte est rarement la plus rapide. METEO CONSULT assistera les skippers dans leur préparation, et pour certains pendant la course elle-même, afin de retenir les meilleures options de route.
- Pour la direction de course METEO CONSULT élaborera les prévisions les plus précises et aidera aux prises de décision tant pour la bonne organisation que pour la gestion des risques liés au mauvais temps.
- Pour les familles, les amis, le public, METEO CONSULT se mettra à la disposition des médias pour expliquer les prévisions et décrypter les stratégies choisies par les skippers.



Retrouvez toute la météo sur nos différents supports : **Internet : www.meteoconsult.fr**
Téléphone : **3201 et abonnement marine 01 77 86 86 86**

L'application gratuite METEO CONSULT (pour la météo marine)



OUEST-FRANCE

AU CŒUR DE LA COURSE

Ouest-France, premier quotidien de France avec plus de 750 000 millions d'exemplaires vendus chaque jour et plus de 2,5 millions de lecteurs, est fier d'être partenaire de cette 10^e édition de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe.

Journal du grand Ouest et des gens de mer, nous aurons à cœur de faire partager ce formidable événement au plus large public possible, en leur présentant la course sous tous ses aspects.

Au-delà du suivi sportif, ce sont les rêves qui animent les skippers et qui nous font rêver que nos rédactions donneront à lier et à voir à nos lecteurs. Défis personnels, dépassement de soi, mais aussi innovation technologique, enjeux économiques, immense fête populaire : tous les aspects de ce qui fait le succès de cette incroyable aventure seront dans Ouest-France et déclinés dans ses différents supports de diffusion, dont ouest-france.fr (plus de 22 millions de connexions par mois), nos applications pour smartphones, les réseaux sociaux animés par nos équipes ou l'édition du Soir, le premier quotidien 100 % numérique lancé en France.

Vidéos, galeries photos, infographies animées et reportages télévisés, développés en complément de nos contenus papiers et actualisés en temps réel permettront aux passionnés de voile de suivre les développements de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe comme jamais auparavant.

www.ouest-france.fr
www.ouest-france.fr/sport/voile/fait-du-jour

**Tout votre journal
sur tablette, smartphone et ordinateur**



FFV

Tous les quatre ans, les grands noms de la course au large se donnent rendez-vous à Saint-Malo pour la plus mythique des transats françaises, la Route du Rhum. Au départ de la cité corsaire le 2 novembre, ces aventuriers des mers parcourront plus de 3 540 milles pour rejoindre Pointe-à-Pitre en Guadeloupe.

Depuis 1978, la transatlantique de la liberté comme l'a voulue son concepteur Michel Etevenon, réunit des multicoques et des monocoques de toute taille répartis cette année dans les catégories Ultimes, Multi50, IMOCA, Class40 et Classe Rhum. Les skippers de renom comme Loïck PEYRON, Yann GUICHARD, Jérémie BEYOU, Yann ELIES ou encore François GABART côtoient de jeunes marins qui découvriront pour la première fois cette course en solitaire, et des amateurs passionnés et compétents.

Depuis 36 ans, la Route du Rhum fait rêver le public et je ne doute pas que cette nouvelle édition saura à nouveau rassembler les foules et s'imposer comme un bel événement populaire au service de la promotion de notre sport, la voile.

Je félicite les organisateurs, la société Pen Duick et les bénévoles, qui, conjointement avec les équipes de la FFVoile, mettent en place un événement devenu incontournable. Merci également aux collectivités locales et territoriales ainsi qu'aux autres partenaires privés et publics pour leur soutien et leur dynamisme autour de notre sport.

A tous les participants, je souhaite bon vent.

Jean-Pierre CHAMPION

Président de la Fédération Française de Voile





CONTACT PRESSE

Julie Renouf

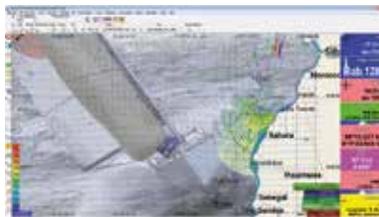
Tel. : 09.75.45.40.48

Email : julie.renouf@adrena.fr

Site web : www.adrena.fr

ADRENA,

PARTENAIRE DE LA ROUTE DU RHUM
DESTINATION GUADELOUPE 2014



Entrez dans le monde d'Adrena et devenez routeur de la course...

Vous aussi vous avez toujours rêvé de faire une transat ou de router un des marins engagés dans la Route du Rhum – Destination Guadeloupe 2014. Grâce à Adrena, cela devient possible et accessible à tous ! Rendez-vous sur le site Internet d'Adrena (www.adrena.fr) à partir du 15 octobre 2014 pour télécharger la version Route du Rhum - Destination Guadeloupe et suivre la course au plus près. A vous de jouer !

Partenaire de Pen Duick depuis 2010, ADRENA fournit à l'équipe d'organisation ses logiciels de navigation et d'étude de performance, ce qui permet d'établir un lien entre les coureurs et la direction de course grâce à des outils communs.

Le logiciel de navigation ADRENA va permettre de préparer et d'animer les briefings skippers et les points presse grâce à ses nombreuses fonctionnalités :

- Lecture des fichiers météo,
- RoadBooks,
- Suivi des concurrents grâce à l'intégration automatique des positions,
- Routage des concurrents,
- Classement...

Témoignages de la Direction de Course

Claire Renou, Direction de course et coordinatrice nautique :

« ADRENA avec le positionnement des bateaux nous permet de vérifier qu'ils respectent bien le parcours défini mais également de voir quand un bateau rencontre un problème si sa route diverge de la trajectoire ou si sa vitesse n'est pas en adéquation avec la météo qu'il rencontre. »

C'est en accompagnant, toujours au plus près, des compétitions de niveau nationales et internationales qu'ADRENA réaffirme son engagement et sa légitimité auprès des coureurs de Course au Large.

ADRENA, Leader français des logiciels de navigation pour la régate

Editeur de logiciels de navigation, ADRENA est une société spécialisée dans la production d'outils de routage et d'aide à la performance.

A la pointe en matière de développement et d'innovation, les logiciels de navigation ADRENA ont pour but de rendre accessibles et facilement interprétables toutes les informations indispensables à la navigation, à l'analyse de performance et au routage.

L'OFFRE ADRENA

Grâce à ses trois gammes, ADRENA propose une offre complète afin de satisfaire aussi bien le plaisancier que le coureur de haut niveau :

- Gamme First, Croisière et régate occasionnelle
- Gamme Standard, Navigation et régate fréquente
- Gamme Pro, Navigation et régate intense

CLS

PARTENAIRE HISTORIQUE DE LA ROUTE DU RHUM – DESTINATION GUADELOUPE,
ÉQUIPE TOUS LES CONCURRENTS DE BALISES DE LOCALISATION.

La mythique Route du Rhum – Destination Guadeloupe qui relie Saint-Malo à la Guadeloupe débutera le 2 novembre prochain. CLS est fournisseur de balises pour les 75 voiliers participants et utilise des technologies avancées pour la localisation et le suivi des bateaux. Opérateur exclusif du système de localisation ARGOS, CLS a équipé les plus grandes courses océaniques.

Depuis 30 ans, la coopération sans faille entre CLS et Pen Duick a vu les skippers équipés de différentes générations de balises, depuis les premières balises ARGOS. Afin d'améliorer la sécurité des skippers et pour aider les organisateurs à faire vivre en temps réel cette fabuleuse aventure, CLS équipe tous les voiliers de balises MAR YI : des balises légères, étanches et antichoc, disposant d'une autonomie de 110 jours. Le positionnement des voiliers est ainsi garanti par une myriade de satellites IRIDIUM : les balises MAR YI émettent régulièrement des messages courts de position vers les 66 satellites de la constellation IRIDIUM et permettent de positionner en continu et en temps réel les voiliers. Autre caractéristique de la balise MAR YI, elle dispose d'un bouton intégré que les skippers peuvent presser pour demander assistance à la Direction de la course.

Très sécurisante, cette balise est d'une grande utilité pour les navigateurs, tout comme pour les organisateurs de grandes courses telle la Route du Rhum, qui font appel à CLS pour effectuer une analyse très fine et établir ainsi le classement des bateaux. Les équipes techniques de CLS sont responsables des installations des balises selon les différentes configurations de bateaux. La Route du Rhum étant une course multi-classes, une programmation différenciée est mise en place pour localiser, toutes les 6 ou 12 minutes, les bateaux selon leur vitesse.

CLS, filiale du CNES (Centre National d'Etudes Spatiales), de l'IFREMER (Institut Français de Recherche pour l'exploitation de la mer) et d'ARDIAN (anciennement AXA Private Equity), a déjà équipé des dizaines de milliers de navigateurs et d'explorateurs, aussi bien sur les océans que sur la terre, avec ses systèmes satellitaires. Chaque année CLS déploie plus de 500 balises de localisation suivies par une équipe d'opérateurs et d'ingénieurs système H24, 365 jours par an, pour localiser skippers et aventuriers et améliorer leur sécurité.





ICOM

ROUTE DU RHUM – DESTINATION GUADELOUPE 2014

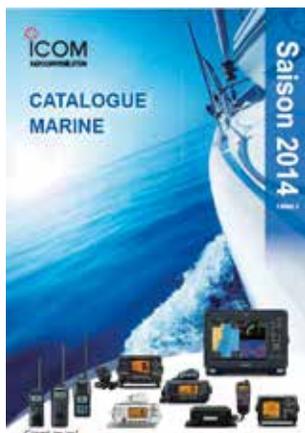
ICOM FRANCE, implantée au pôle technologique de la Plaine à Toulouse, distribue et conçoit de nombreux équipements de radiocommunication tant maritimes, terrestres, aéronautiques qu'amateurs ou grand public visible sur le site : <http://www.icom-france.com>

Nos équipements fabriqués au Japon, sont nés de la passion il y a maintenant plus de 50 ans. C'est la même passion qui est à l'origine de notre investissement autour de tous les grands événements nautiques, ICOM et Pen Duick sont partenaires sur de nombreuses épreuves, c'est avec fierté que les équipements Icom permettront de contribuer à en assurer la sécurité grâce à nos VHF et AIS dans un dispositif inédit pour cette épreuve.

Plus de 80 radios VHF portables flottantes **IC-M35** seront mises à disposition de l'organisation ainsi que des VHF fixes **IC-M506EUROPLUS** avec l'AIS intégré, supprimeur de bruit, enregistreur numérique de 2 mn de conversation et compatibilité NMEA2000. Des **IC-M423** compléteront le. L'IC-M506EUROPLUS vient en 2014, compléter la gamme d'un ensemble de nouvelles VHF. Ce sont : l'**IC-M323**, l'**IC-M423**, l'**IC-M400BB**. Le boîtier **HM-195CMI** permet de rajouter une station supplémentaire. Ainsi, ce n'est pas depuis moins de trois emplacements différents à bord que vous pourrez utiliser votre IC-M423. En matière de confort et de sécurité, la nouvelle VHF portable **IC-M73EUROPLUS** permet d'assurer une qualité de communication inédite en milieu bruyant, grâce aux technologies numériques qui associent un supprimeur de bruit avec un enregistreur numérique. ICOM c'est aussi l'AIS avec le **MXA-5000** et le **MA-500TR** mais aussi un écran multifonction 12" pour une navigation intégrée qui associe cartographie, radar, sondeur, VHF et AIS, vidéo et NMEA2000 pour une navigation sûre et simple : le **MarineCommander**.

Le catalogue de la gamme marine d'ICOM France permet à chacun de trouver le matériel correspondant à ses besoins.

Contactez Nous : marine@icom-france.com





BETOMORROW

VOUS FAIT VIVRE LA ROUTE DU RHUM – DESTINATION GUADELOUPE
AU PLUS PRÈS

Spécialiste du suivi de courses à la voile, BeTomorrow déploie tout son savoir-faire technologique pour couvrir la 10ème édition de la plus mythique des courses à la voile en solitaire.

3 applications connectées dont BeTomorrow a assuré la conception, le design et le développement permettront de suivre quotidiennement la Route du Rhum - Destination Guadeloupe :

- Une application mobile pour suivre toute l'actualité de la course
- Un jeu web et mobile pour affronter les skippers engagés dans la compétition
- Des images TV en 3D retransmises quotidiennement.

Avec LiveSailing Mobile, retrouvez :

- les images vidéo en direct du départ et de l'arrivée
- le suivi des bateaux grâce à la cartographie 3D
- les actualités, le classement
- toutes les infos pratiques sur les skippers, les bateaux, le village de départ...
- le partage des infos sur les réseaux sociaux
- toutes les photos, les vacances et les vidéos.
- les alertes pour chaque événement important.

Disponible dès le 24 octobre 2014 sur iPhone, iPad et Android.

Le jeu LiveSkipper - La Route du Rhum - Destination Guadeloupe

Inscrivez-vous dès le 02 octobre sur le site officiel de la course et prenez vous aussi le départ de la course le 02 novembre pour vous mesurer aux vrais skippers !

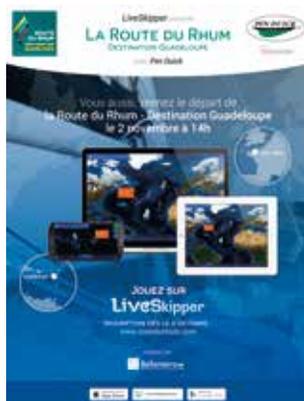
- Jeu de navigation multijoueurs, pionnier dans l'association d'événements réels et virtuels
- Une nouvelle interface
- Des outils de navigation
- Des données extrêmement précises calquées sur les conditions météo en mer
- Des prévisions à 7 jours pour élaborer les meilleures stratégies de navigation
- Le choix de courir sur trimaran ou sur IMOCA
- Un comportement réaliste des bateaux

Disponible sur iPhone, iPad, Android
et sur <http://www.routedurhum.com/>.

LiveSailing TV : les images et animations 3D de la course pour le résumé TV quotidien

Grâce aux données réelles GPS et météo, BeTomorrow fournit chaque jour des vidéos en 3D illustrant les options de navigation choisies par les concurrents.

Live dès le premier jour de la course.





CONTACT PRESSE

Annick Avierinos

Tel. : 06 12 56 71 46

Email : annick.avierinos@snsnm.org

Site web : www.snsnm.org

SNSM

Une association dont la principale mission est de sauver la vie humaine en mer et dont le financement des activités repose essentiellement sur la générosité du public

Une mission

La SNSM est une association loi de 1901, reconnue d'utilité publique par décret du 30 avril 1970, et assurant une mission de service public en France métropolitaine et dans les départements et territoires d'outre-mer. Elle a pour vocation de secourir bénévolement et gratuitement les vies humaines en danger, en mer et sur les côtes.

Les familles qui fréquentent les plages, les pratiquants d'activités nautiques, les plaisanciers ou les professionnels savent qu'ils peuvent compter sur les sauveteurs de la SNSM pour se porter à leur secours.

En effet, la SNSM est la seule institution qui dispose conjointement des compétences et qualifications nécessaires pour intervenir le long des côtes du littoral comme en mer, de la dune au large.

La réalisation de ses missions dépend essentiellement de la générosité du public et de partenaires privés : en 2013, 80% des ressources annuelles de la SNSM étaient d'origine privée et 20% provenaient de financements publics (Etat et collectivités territoriales).

Quatre activités opérationnelles

- Sauvetage au large, effectué par les Sauveteurs Embarqués bénévoles sur demande des CROSS,
- Sauvetage sur le littoral en assurant la formation, la qualification et le suivi des Nageurs-Sauveteurs qui assurent la sécurité des plages l'été sous la responsabilité des maires,
- Missions de sécurité civile effectuées lors des dispositifs prévisionnels de secours par les sauveteurs bénévoles des centres de formation et d'intervention,
- Prévention-sécurité, pour préserver le formidable espace de liberté qu'est la mer.

Les hommes

L'Association, présidée par Xavier de La Gorce, ancien Secrétaire Général de la Mer, regroupe plus de 7000 membres.

- 4 400 Sauveteurs embarqués bénévoles qui opèrent au large,
- 1 400 Nageurs-Sauveteurs détachés l'été pour assurer la sécurité des plages,
- 1 200 cadres bénévoles dans les stations et les CFI (Centres de Formation et d'Intervention)
- 800 formateurs bénévoles au sein des CFI et du Pôle National de Formation
- 65 salariés répartis entre le siège parisien, le Pôle National de Formation de Saint Nazaire (PNF) et le CERO (Centre d'Entretien Régional et de Réparation de l'Ouest) à Saint-Malo.



Des Hôtels et Des Îles



INFORMATIONS ET RÉSERVATIONS

Des Hôtels et Des Îles

Email : info@deshotelsetdesiles.com

Tel . : +33 (0)1 42 56 46 98

Site web : www.deshotelsetdesiles.com

DES HOTELS ET DES ILES

PARTENAIRE DE LA 10ÈME ÉDITION

DE LA ROUTE DU RHUM – DESTINATION GUADELOUPE 2014



Acteur important de l'hôtellerie dans les Îles de Guadeloupe, le groupe **Des Hôtels et Des Îles** s'implique régulièrement dans les différents événements sportifs.

Cette année, pour la **10ème édition** et les 40 ans de la **Route du Rhum - Destination Guadeloupe**, **La Créole Beach Hôtel & Spa** du groupe **Des Hôtels et Des Îles** renouvelle ainsi son partenariat avec les organisateurs de la course - **Pen Duick**.



A cette occasion, **La Créole Beach Hôtel & Spa** accueillera le **PC Organisation** ainsi que le **PC presse** qui regroupera plus de **50 journalistes et médias** pour faire vivre en direct, cette unique transatlantique en solitaire.

Idéalement située à Gosier, **La Créole Beach Hôtel & Spa**, offre le privilège depuis sa plage d'assister à l'arrivée des bateaux et du vainqueur de l'édition. La ligne d'arrivée se trouvant en effet juste devant l'hôtel !

De plus, de nombreux sponsors et partenaires de l'évènement seront hébergés sur le site de **La Créole**, tels que ; Banque Populaire, Spindrift, DefiBoat-Sodebo, Région Bretagne, Publi voile, Mutuelle des sportifs, Prince de Bretagne, Trecobat Une exposition photos **rétrospective** exclusive sur les 9 derniers vainqueurs de la **Route du Rhum - Destination Guadeloupe** sera organisée par l'hôtel durant l'évènement.

La Créole
Beach Hôtel & Spa



A propos de **La Créole Beach Hôtel & Spa**

En bord de plage et au cœur d'un jardin tropical, **La Créole Beach & Spa** propose plusieurs types d'hébergement de la chambre spacieuse, au duplex ou encore à la suite. Ses 2 restaurants la « **Route des Epices** » et le « **Zawag** » invite également à la dégustation d'une cuisine créole et internationale. Pour les petites faims, possibilité de « beach food » sur la plage. Son bar « **La Rhumerie** » propose divers cocktails.

Côté loisirs, de nombreuses excursions sont proposées au départ de l'hôtel via le service de conciergerie.

L'hôtel dispose aussi d'un Spa Payot **La Créole** et d'une piscine donnant directement sur la plage.



PARTENAIRES



CONTACTS PRESSE

Julia Albert

Email : jalbert@patricia-goldman.com

Tel. : 01 47 53 65 69

Jérémy Chanez

Email : jchanez@patricia-goldman.com

Tel. : 01 47 53 65 69

Site web : www.dailymotion.com

DAILYMOTION

Avec 120 millions de visiteurs uniques par mois (comScore, 2014) sur son site, près de 300 millions de personnes ayant vu chaque mois au moins une vidéo à travers son lecteur vidéo (sitecatalyst, 2014) et plus de 2,5 milliards de vidéos vues par mois, Dailymotion est une des plus grandes plateformes vidéo au monde et le premier site européen – toutes catégories confondues – au monde selon comScore.

Dailymotion permet de voir des dizaines de millions de vidéos HD aussi bien sur le web, les mobiles, les tablettes et les TV connectées et grâce à ses partenaires du monde entier, donne la possibilité à ses utilisateurs d'accéder gratuitement et en direct à de nombreux événements culturels et sportifs à travers le monde, de suivre l'actualité ou encore de voir gratuitement films, séries et émissions de manière inédite, en exclusivité ou en catch up.

Dailymotion propose 18 versions linguistiques et 35 déclinaisons de sa page d'accueil avec des contenus locaux spécifiques.

Depuis ses débuts, Dailymotion s'attache à offrir la meilleure visibilité possible à tous les sports en leur offrant une alternative aux formats des médias classiques notamment grâce à une accessibilité 24h sur 24 des vidéos, une grande interactivité et une multitude d'outils techniques pour une distribution plus large des images.

Dailymotion se réjouit ainsi aujourd'hui de s'associer à la Route du Rhum - Destination Guadeloupe, renforçant ainsi sa position d'acteur média incontournable pour la voile.

ORGANISATION GÉNÉRALE PEN DUICK

41-43 rue de Cronstadt,
75015 Paris
01 48 42 54 90
penduick@penduick.com



Président

Roland Tresca

Directeur Général

Pierre Bojic
pbojic@penduick.com

Commissaire Général

Mathieu Sarrot
msarrot@penduick.com
06 60 67 10 00

Logistique & Administratif

Betty Duval
betty@penduick.com

Chargée de communication & relations villes

Constance Colboc
ccolboc@penduick.com
06 67 18 49 49

Partenaires privés

Aurélien Cren
acren@penduick.com
06 32 16 42 92

Relation armateurs & Relations publiques

Margaux Dupont
mdupont@penduick.com
06 66 54 93 16

Assistante communication

Anouk Collette
acollette@penduick.com

Graphiste

Marine Parquet
mparquet@penduick.com

ORGANISATION NAUTIQUE

Directeur de course

Gilles Chiorri
gchiorri@penduick.com

Adjoint Direction de course

Claire Renou
crenou@penduick.com

Francis Legoff
flegoff@penduick.com

Guillaume Rottée
grottee@penduick.com

Assistés de
Flore Bergerault
fbergerault@penduick.com

Positionnement et suivi de la course

René Boulaire
rboulaire@orange.fr

Président du Comité de course

Christophe Gaumont

Président du jury

Georges Priol

Jaugeur d'épreuve

Jean-Luc Gauthier

Médecin de la course

Jean-Yves Chauve
jycmervie@gmail.com



ROUTE DU RHUM

DESTINATION
GUADELOUPE

SAINT-MALO / GUADELOUPE

SERVICE DE PRESSE

Rivacom

02 98 43 21 50

Responsable du service de presse

Marie Le Berrigaud-Perochon
marie@rivacom.fr
06 03 49 93 04

Attachée de presse

Anne-Charlotte Meyer
anne.charlotte@rivacom.fr
06 12 38 20 14

Attachée de presse

Géraldine Bonneau
geraldine@rivacom.fr
06 58 23 14 42

Attaché de presse & Accréditations

Charles Frédouët
presse@rivacom.fr
06 18 13 01 60

RÉDACTEURS DES COMMUNIQUÉS SITE INTERNET & VACATIONS

Class40 & Rhum

Dominique Bourgeois
dominicbourgeois@yahoo.fr

Laure Fay
laurefay@orange.fr

IMOCA & Multi50

Olivia Maincent
omaincent@yahoo.com

Ultimes

Camille Elbeze
camille.elbeze@wanadoo.fr

Rédaction en anglais

Andi Robertson
arobertson@gmail.com

PRODUCTION PHOTOS

Agence officielle – AFP

Jérôme Martin
jerome.martin@aftp.com
06 72 03 02 47

Photographe

Alexis Courcoux
alexiscourcoux@orange.fr
06 86 66 40 46

PRODUCTION AUDIOVISUELLE

Sea Events

02 99 79 32 39

Producteur

Claude Bertrac
claude.bertrac@bia-seaevents.tv
06 03 84 42 16

Directeur de production

Erwan Riquier
erwan.riquier@bia-seaevents.tv
06 22 54 18 34

Directeur technique

Frédéric Olivier
fred.olivier@bia-seaevents.tv
06 22 54 18 35

PRODUCTION AUDIO & DU DIRECT

6ème Sens

01 42 07 32 10

Directeur

Jean Christophe Villegier
jc@6eme-sens.tv
06 13 44 10 20

Ingénieur du son

Laurent Yonker
laurent@6eme-sens.tv
06 09 81 96 36

PRÉSENTATEUR & ANIMATION

Serge Herbin
serge.herbin@gmail.com
06 81 36 71 59

SAINT-MALO

www.ville-saint-malo.fr

Adjointe au Maire chargée des sports

Claire Guinemer
02 99 56 90 16

Directeur des sports

Christophe Jaffrelot
cjaffrelot@ville-saint-malo.fr
02 99 56 90 16

Directeur de la communication

Alain Thual
alain.thual@ville-saint-malo.fr
02 99 20 86 00

Service de presse

Sophie Bouquerel
sbouquerel@saint-malo.fr
02 99 20 86 07

GUADELOUPE

Directrice de la communication

Béatrice Frederic
beatrice.frederic@cr-guadeloupe.fr
05 90 80 51 21

Comité du tourisme des îles de Guadeloupe

Thierry Gargar
05 90 82 09 30
th.gargar@lesilesdeguadeloupe.com

CRÉDIT PHOTOS

A.Cuche, A.Elin, A.Guillaume, A.Kingman, AFP, B.Black, B.Bouvry, B.Stichelbaut, C.Breschi, C.Descoups, C.Launay, D.Meyer, D.Parsy, D.Trentacosta, E. de Greef, E.Stichelbaut, F.Faugere, F.Nigon, F.VanMallegheem, G.Ungari, G.Wagner, GC Ville de St-Malo, M.Clauzier, S.Simon, J.Girardot H.Mabire, H.Nigon, Hervé Giorsetti Otio, J.Girardot, J.Vapillon, JM. Liot, L.Gousset, L.Rannou, Lloyd Images, M.Gaultier, M.Lloyd, M.Mochet, O.BoyéCarré, P.Bouras, P.Contin, P.Picard, P.Rodriguez, PA. Haidar-Bachminska, R.Sprang, Région Guadeloupe, S.Maillard, S.VanDerBorch, S.Vets, T.Martinez, V.Curutchet, V.Olivaud, Voile Corpo Sailing Team, X.Dachez, Y.Zedda, YM.Letourneux.



groupe

Télégramme